Modell Eisen Bahner

September 1997

DM 5,50 SFr 5,50 hfl 6,50 öS 41,- dkr 25,- lfr 120 bfr 122
Nr. 9/1997
E13411 4 391341 105506 09

BASTELTIPS
- Modellkupplung an Roco-Loks
- Trambahn-Haltestelle in N
- Telefonbude für LGB-Bahner
- Unterflurantrieb für Spur N

Neubau-Ellok BR 145
Das Trio ist komplett

BRENNPUNKT SCHMALSPUR
- Gefährdet: Fristablauf in Sachsen
- Gerettet: Öchsle-Lok für Schwaben
- Gebaut: Modell-Mix an der Wupper

TESTS
- Kurze 103 von Roco
- Edle E 16 von Lemaco
- Flotte 112 von Tillig

WERKSTATT
- Betagter Lokschuppen
- Szenen eines Ufers
- VI K im Öchsle-Look



Ellok-Star 103
Der Weg zum Kult-Objekt
Rekord-Renner vor dem Ruhestand

märklin

Trittst im Morgenrot daher, seh' ich dich im Strahlenmeer…

Man kann schon verstehen, daß beim Anblick dieser Lokriesen erhabene Gefühle aufkamen und zum spontanen Absingen der schweizer Nationalhymne führten – jedenfalls bei Frühaufstehern. Die Gotthard-Lokomotiven Ae 8/14 gehörten 1932 zu den stärksten der Welt. Deren älteste, unsere 33591, wurde bis 1977 eingesetzt und brachte schwere Schnellzüge wie den Skandinavien-Italien-Expreß oder schwere Güterzüge über den Gotthard. Heute ist sie Museumslok und Vorbild für unser H0-Modell, das wir aus Anlaß des 150-jährigen Jubiläums der Schweizer Eisenbahnen in einer einmaligen Serie fertigen. Um in den Besitz dieses einzigartigen Modells zu kommen, müssen Sie nicht die Hymne singen können, sondern frühzeitig bei Ihrem Händler bestellen.

Die Ae 8/14 erhalten Sie als DELTA-Modell für den universellen Fahrbetrieb oder mit digitalem Hochleistungsantrieb. Beide Varianten werden von zwei Motoren auf 4 Achsen angetrieben.



150 Jahre Schweizerische Bahnen

Inhalt



Ein Romantiker und sein Öchsle

Die Verträumtheit der württembergischen Schmalspurbahn Warthausen – Ochsenhausen gefiel Friedhelm Weidelich derart, daß er die Strecke teilweise in H0e nachbaute. Ein Porträt der Modulanlage ab Seite 88. Wie man aus dem Bemo-Bausatz die passende Lok für's Öchsle erhält, beschreibt Rainer Albrecht. Seite 62.



Laufwunder

Lange Zeit bildete die 103 das Rückgrat im Personenfernverkehr der DB. Manche Loks liefen in dieser Zeit acht Millionen Kilometer. Jetzt tritt das Paradepferd langsam ab. Seite 12.



Umgestiegen

Der Wechselstrom-Betrieb war ein Kennzeichen der Stubaitalbahn. 1983 aber wurde sie umgerüstet; Gleichstrom-Triebwagen übernahmen den Dienst zwischen Innsbruck und Fulpmes. Eine Erinnerung an alte Zeiten ab Seite 30.

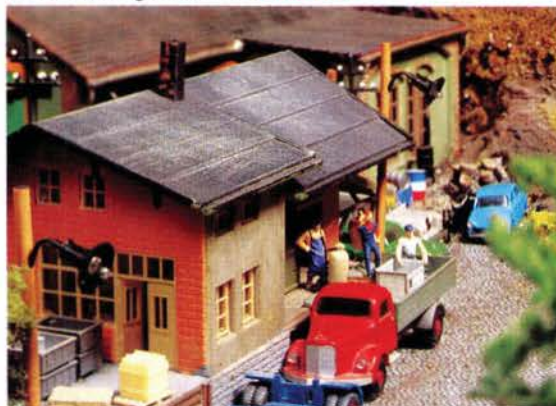
Edel-Modell

Vor Schnell- und Eilzügen verdiente sich die E 16 ihre Meriten. Lemaco bringt die Lok als H0-Kleinserie heraus. Ob sich auch das Edel-Modell aus der Schweiz bewährt, erfahren Sie ab Seite 74.



Bunt und belebt

Am Anfang gehörte sie den Einsteigern, später bauten auch die Profis des MEC Wuppertal an der H0m-Modulanlage. Neben Fahrzeugen in bunter Mischung zeigt sie viele lebendige Szenen. Seite 100.



VORBILD

Titelthema

Auf die Zielgerade
Langsam dankt die Parade-Sprinterin der DB ab: Die einzigartige Geschichte der Baureihe 103 .... 12 ◀

Drehscheibe

Namen + Nachrichten 4

Zug-Kraft
Eco 2000, Teil drei: Adtranz stellt die Güterzuglok 145 vor .... 20 ◀

Spurensuche
Verlorene Ladung und ihre tödlichen Folgen 22

LokoMotive

So ein Theater
50 3708 spielte bei einer Operette mit 24

Geschichte und Geschichten

Ochsen-Tour
Comeback nach drei Jahrzehnten: Lok Rosa fährt jetzt auf dem "Öchsle" .... 26 ◀

Ausgewechselt
Erinnerung an den Wechselstrom-Betrieb auf der Stubaitalbahn 30

MODELL

Werkstatt

Feucht-Raum
Wolfgang Stößers Sieger-Diorama, Teil 2 .... 58 ◀

Klein Öchsle
Bemo hält Rosa als H0-Bausatz parat .... 62 ◀

Fachgerecht
Make up für einen Faller-Lokschuppen .... 64 ◀

Basteltips
Telefonbude, Lok-Kupplung, Wartehäuschen, Unterflurantriebe und die Ideenkiste .... 66 ◀

Test

Glatter Schnitt
Roco präsentiert die kurze 103 in H0 .... 70 ◀

Spitzen-Spannung
Lemaco liefert die E 16 für H0 .... 74 ◀

Formel zwei
Tilligs TT-Modell der schnellen 112 .... 78 ◀

Probefahrt
89.6 von Beckmann TT, Viessmann-Formsignale 82

Szene

Vollblut-Gestüt
Aktuelle Modelle der 103 von Z bis H0 84

Ochsen-Stall
Schmalspur-Romantik pur: Das "Öchsle" in H0e 88

Neuheiten 96

Namen + Nachrichten 99

Gemischte Gesellschaft
Fliegender Spreewälder, V 52 und Harzkamel: H0m-Betrieb beim MEC Wuppertal .... 100 ◀

AUSSERDEM

Standpunkt 5
Impressum 6
Güterbahnhof 42
Fachhändler-Übersicht 46
Treffpunkte 92
Bahnpost 95
Buchtips 41
Vorschau 106

Die Titelthemen sind mit einem roten Dreieck markiert.



Foto: W. Pilkenrodt

Seit Fahrplanwechsel fahren Doppelstockwagen auf der Rübelandbahn. Allerdings sind sie nie bis auf den letzten Platz besetzt.

Adtranz

50. Regio-Shuttle ausgeliefert

■ Am 24. Juni übergab der Projektleiter für den Regio-Shuttle, Bodo von Hanstein, im Hennigsdorfer Adtranz-Werk den 50. Regio-Shuttle an die Württembergische Eisenbahngesellschaft (WEG). Das 120 km/h schnelle Fahrzeug hat sich schon bei verschiedenen Bahnen in Süddeutschland bewährt. Insgesamt 88 Fahrzeuge haben verschiedene Eisenbahngesellschaften aus ganz Deutschland bei Adtranz bestellt.



Foto: B. Neddermeyer

Der 50. Regio-Shuttle von Adtranz ging an die WEG.

Sorgenkind: Rübelandbahn Blankenburg/Harz – Königshütte

Rückläufige Zahlen im Personenverkehr

■ Der Personenverkehr auf der Rübelandbahn zwischen Blankenburg und Königshütte geht weiter zurück. Noch 1992 wurden auf der Strecke pro Tag insgesamt 305 Fahrgäste gezählt. In der letzten Juni-Woche konnten die Mitarbeiter der Nahverkehrsservice-Gesellschaft Sachsen-Anhalt (NASA) nur noch einen „zweistelligen Wert" ermitteln, wie NASA-Pressesprecher Wolfgang Ball mitteilte. Noch im Winter 1996/97 zählte die DBAG das „Dreifache" , hieß es weiter. Exakte Zahlen wollte die NASA nicht nennen. Ball betonte aber, das Land wolle am Personenverkehr festhalten. Allerdings müßten neue Wege zur Steigerung der Fahrgastzahlen gesucht werden.



Foto: M. Klaus

Züge auf dem Markersbacher Viadukt werden bald der Vergangenheit angehören.

Nahverkehr Sachsen

Weitere Strecken-Stillegungen noch in diesem Jahr

■ Der Aufsichtsrat der sächsischen Landesverkehrs-Gesellschaft (LVG) beschloß auf seiner Sitzung am 10. Juli, keine weiteren Leistungen im Personen-Nahverkehr auf den Strecken Schwarzenberg – Annaberg-Buchholz (KBS 536) und Beucha – Trebsen (KBS 503) zu bestellen. Bereits zum sogenannten kleinen Fahrplanwechsel am 27. September sollen die letzten Züge auf beiden Linien verkehren. Bevor jedoch auf der KBS 536 die letzten Züge verkehren, erhält Sehma bei Annaberg für 750 000 Mark noch einen modernen Bahnübergang. Auch die Betriebstage des imposanten, rund 236 Meter langen Markersbacher Viaduktes zwischen Annaberg-Buchholz und Schwarzenberg sind damit gezählt. Weiterhin teilte die LVG mit, auch die Zukunft der Strecken Riesa – Nossen (KBS 508), Knappenrode – Bautzen (KBS 234), Großschönau - Oberrodewitz (KBS 236), Zittau – Görlitz (KBS 231), Dürrröhrsdorf – Neustadt (KBS 247) und die Müglitztalbahn Heidenau – Altenberg (KBS 246) sei noch offen. Sollten sich die Gemeinden und Zweckverbände nicht für den Erhalt dieser Strecken aussprechen, werden auch hier die Leistungen abbestellt.

Deutsche Waggonbau AG

Positive Geschäftsbilanz

■ Die Deutsche Waggonbau AG (DWA) zog auf ihrer Pressekonferenz am 16. Juli für das Geschäftsjahr 1996 eine positive Bilanz. Zwar lag der Umsatz mit 914 Millionen Mark unter dem von 1995, aber der Gewinn konnte auf 8 Millionen Mark verdoppelt werden, erläuterte der Vorstandsvorsitzende Peter Witt. Für 1997 strebt die Deutsche Waggonbau AG einen Umsatz von 1,1 Milliarden Mark an. Allerdings müssen die Waggonbauer in diesem Jahr ohne Zuschüsse der ehemaligen Treuhand-Anstalt auskommen. In den Auftragsbüchern stehen Fahrzeug-Bestellungen im Wert von 4,5 Milliarden Mark. Obwohl die DWA im Bereich Forschung und Entwicklung neue Arbeitsplätze schafft, müssen bis zum Jahr 2000 von den derzeit 3900 Stellen noch 700 gestrichen werden. Durch Firmenübernahmen im Ausland sollen aber Arbeitsplätze in Deutschland gesichert werden, hieß es auf der Pressekonferenz. So übernahm die DWA 1996 in Tschechien und in der Schweiz jeweils ein Werk.

Die DB-Yeoman Lok 259 003 wartete am 16. Juni im Bahnhof Cottbus auf ihre Überführung in das ehemalige Raw. Dort erhielt die Maschine Zugfunk MESA 2002 und Indusi PZB 80. Ab August soll die Lok dann vor schweren Baustoffzügen auf den Relationen Hamburg – Rostock und Hamburg – Berlin eingesetzt werden.



Foto: St. Karstens

Miet-Lok

Neubau statt Modernisierung

■ Seit 5. Juni testet DB Cargo im Raum Kiel für rund 6 Monate die neue Rangier-Diesellok vom Typ G 322 von Siemens-Verkehrstechnik. Die zweiachsige, als 352 001 bezeichnete Maschine mit einer Leistung von 390 kW ist 80 km/h schnell und mit Indusi, Rangierfunk und MESA 2002 ausgerüstet. Laut Angaben des Herstellers sollen erst nach 1000 Betriebsstunden Instandhaltungsarbeiten notwendig sein. Mit dem Probeeinsatz will Siemens die Bahn AG überzeugen, anstelle der diskutierten Modernisierung der V 60 neue Loks zu beschaffen.

Als 352 001 wird eine Lok des Siemens-Typs G 322 im Raum Kiel getestet.



Foto: St. Karstens

Sächsische Schmalspurbahnen

Lastenheft für Triebwagen erstellt

■ Die Betreiber der bereits privatisierten Schmalspurbahnen Oschatz – Kemmlitz und Zittau – Oybin/Jonsdorf haben gemeinsam ein Lastenheft für einen modernen Triebwagen ausgearbeitet. Noch 1997 werden die neuen Fahrzeuge europaweit ausgeschrieben. Das Lastenheft ist so ausgelegt, daß die Wagen auch auf anderen sächsischen Schmalspurbahnen eingesetzt werden können. In der ersten Lieferserie will man insgesamt 15 bis 20 Triebwagen beschaffen. Der Stückpreis soll etwa bei 1,6 bis 1,8 Millionen Mark liegen.

Norwegische Staatsbahn

Di 6 von Siemens im Einsatz

■ Mit mehr als zweijähriger Verspätung gingen im Frühjahr die ersten Maschinen der Baureihe Di 6 bei der Norwegischen Staatsbahn in Betrieb. Die von Siemens entwickelten Lokomotiven mußten nach ihren ersten Einsätzen im März 1996 wegen zu starker Belastung des Oberbaues und falsch dimensionierten Lüftern gründlich überarbeitet werden. Dabei wurden unter anderem verschiebbare Mittelachsen eingebaut. Im Sommer 1997 sollen die 160 km/h schnellen Hochleistungsloks den Verkehr auf der Strecke Trondheim – Bodö übernehmen.

STANDPUNKT

Die Bahn als Motorrad



Hans-Joachim Gilbert

Die sieben Jahre des Heinz Dürr sind um. Der agile Schwabe hat die Vorstandsetage des Unternehmens DB so verlassen, daß kein Stein mehr so liegt wie zu seinem Amtsantritt. Das Richtfest für das neue Gebäude Bahn steht aber noch aus, und so wird Dürr als neuer Aufsichtsratsvorsitzender dafür sorgen, daß auf der Großbaustelle die Kelle nicht ruhen wird. Dort hat nun Dürrs Nachfolger Johannes Ludewig die Bauleitung übernommen und muß die Jahrhundertreform vollenden. Bis Ende 1998 sollen aus der Bahn, die mit ihren 280 000 Mitarbeitern rund 30 Milliarden jährlich umsetzt, mehrere selbständige Aktiengesellschaften unter dem Dach einer Holding werden. „Keine einfache Aufgabe", wie Dürr bei seinem Abschied selbst eingestand. Für den Fall des Scheiterns erinnert sich der Ex-Bahn-Chef an einen Ausspruch seines Freundes Manfred Rommel, des früheren Stuttgarter Oberbürgermeisters: Es sei „halt nicht ganz einfach, aus einem alten Kassenschrank ein Motorrad zu machen." Wohl wahr. Wie immer man den Vergleich auch verstehen will, eines gibt er trefflich wieder: Aus dem alten Kassenschrank haben sich über Jahre hinweg zuviele bedient, ohne ihren Obulus einzuzahlen. Niemand wollte auf die Bahn verzichten. Sie sollte immerzu weiterfahren, aber immer weniger fuhren mit. Erst recht interessierte niemanden die Kostengerechtigkeit. Stattdessen redeten alle gerne mit. Auf einem Motorrad bestimmt bekanntlich nur einer, wohin die Reise geht. Um wirtschaftlich überleben zu können, mußte die Bahn ihre alte Rolle als Teil staatlicher Daseinsfürsorge abschütteln und sich auf ein Kerngeschäft konzentrieren. Befreit von Fesseln der Politik und finanziellen Altlasten, genießt sie ihre unternehmerische Freiheit. Doch ihre Manager wissen heute, daß sich damit allein kein leichtes Geld verdienen läßt. Spätestens ab 1999, wenn der Umbau der Bahn beendet ist, kann sich keine der neuen Bahn-AGs hinter dem Kassenschrank verstecken, sondern muß vorführen, wie gut sie ihr Motorrad beherrscht. Und das will erst mal gelernt sein.

DB-Cargo

Erste funkferngesteuerte 298 aus Stendal

■ Als erste funkferngesteuerte Lok verließ 298 337 nach einer Hauptuntersuchung am 24. Juni das Werk Stendal. Die DB-Cargo-Niederlassung Cottbus erprobt die Maschine, die auch mit einer automatischen Rangierkupplung ausgerüstet ist. Entgegen den ursprünglichen Plänen will Cargo nun alle 80 Maschinen der Baureihe 298 mit Fernsteuerung ausrüsten, deshalb verzichtet man auch auf die vorgesehene Baureihen-Bezeichnung 297.

Am 2. Juni präsentierte sich die neue 298 337 auf der Drehscheibe in Senftenberg.



Foto: F. Heilmann

IMPRESSUM

Modelleisenbahner
Pietsch + Scholten Verlag GmbH
Olgastraße 86, 70180 Stuttgart
Postfach 10 37 43, 70032 Stuttgart
Telefon (07 11) 2 10 80 75
Telefax (07 11) 2 36 04 15

HERAUSGEBER
Hannes Scholten

CHEFREDAKTEUR
Hans-Joachim Gilbert (v.i.S.d.P.)

GRAFISCHE GESTALTUNG
Anita Ament (Ltg.)
Ina Olenberg

REDAKTION
Dirk Endisch, Thomas Hanna-Daoud, Dr. Karlheinz Haucke, Hartmut Lange, Uwe Lechner

ANZEIGEN
Leitung: Volker Steinmetz
Telefon (07 11) 2 10 80 81
Anzeigenverkauf: Elke Reichert
Telefon (0711) 2 10 80 86
Anzeigenfax (0711) 2 10 80 82

REDAKTIONSASSISTENTIN
Barbara Dürnberger

FOTOGRAFIE
Heinz D. Kupsch, Andreas Stirl

FREIE MITARBEITER
Rainer Albrecht, Thomas Beller, J. H. Broers, Joachim Bügel, Peter Federmann, Christian Fricke, Elmar Haug, Frank Heilmann, Falk Helfinger, Marcus Henschel, Michael Hubrich, Rolf Jünger, Georg Kerber, Frank Muth, Manfred Lohkamp, Dr. Franz Rittig, Axel Polnik, Jürgen Rech, Jörg Seidel, Dominik Stroner, Jürgen Krantz, Bodo Schulz, Fritz Osenbrügge, Erich Preuß, Fritz Rümmelein

VERTRIEB
Motor-Presse Stuttgart
Leuschnerstraße 1, 70174 Stuttgart
Vertriebsleiterin: Ursula Liebing
Telefon (07 11) 1 82-17 42
Telefax (07 11) 1 82-17 05

ABONNENTEN-SERVICE
dsb Abo-Betreuung GmbH
74168 Neckarsulm
Telefon (0 71 32) 95 92 33
Telefax (07132) 959 234

Preis des Einzelhefts: DM 5,50
Jahres-Abonnement Inland: DM 55,20.
Schweiz: sFr 55,20. Österreich: öS 396,-
Andere europ. Länder: DM 67,20.
Weitere Auslandspreise auf Anfrage. Lieferung jeweils frei Haus. Kündigung des Abonnements sechs Wochen vor Vertragsende.

Gesamtherstellung: Bechtle-Druck Esslingen. Printed in Germany

Der MODELLEISENBAHNER erscheint monatlich. Höhere Gewalt entbindet den Verlag von der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche können nicht anerkannt werden. Alle Rechte vorbehalten.
© by Pietsch + Scholten Verlag GmbH.
Für unverlangt eingesandte Manuskripte, Fotos oder sonstige Unterlagen übernimmt der Verlag keine Haftung.
Bankverbindung: Hypobank Stuttgart (BLZ 601 200 50) Konto-Nr. 4 340 200 000; Postgiroamt Stuttgart (BLZ 600 100 70) Konto-Nr. 666 77-706.
Anzeigenpreisliste Nr. 15, gültig ab Heft 1/97. Gerichtsstand ist Stuttgart.

ISSN 0026-7422 



Foto: F. von Meissner

Da die 94 1292 noch im Werk Meiningen aufgearbeitet wird, übernimmt die Arnstädter Traditionslok 228 749 die Nostalgiefahrten auf den Steilstrecken um Freudenstadt im Schwarzwald. Allerdings müssen die Fahrgäste nicht ganz auf Dampf verzichten, denn zwischen Karlsruhe und Baiersbronn wird die Werklok des Werk Meiningen, 50 3501, eingesetzt. Im August soll dann die T 16.1 beide Maschinen ablösen.

Deutsche Bahn AG

Heinz Dürr als Vorstandsvorsitzender verabschiedet

■ Seit dem 9. Juli ist Dr. Johannes Ludewig der neue Vorstandsvorsitzende der Deutschen Bahn AG. Ludewig kündigte gegenüber der DBAG-Mitarbeiterzeitung „BahnZeit“ an, daß der eingeschlagene Weg der Bahnreform fortgesetzt werde. Der neue Vorstandsvorsitzende will die Bahn AG zum „Verkehrs- und Dienstleistungskonzern Nummer 1“ in Europa machen. Heinz Dürr übernahm von Dr. Günther Saßmannshausen den Vorsitz im Aufsichtsrat der DBAG. Auf Vorschlag des Bundesverkehrsministers, Matthias Wissmann, wurde Dr. Saßmannshausen zum Ehren-Vorsitzenden des Aufsichtsrates ernannt.

Finnische Staatsbahnen

Neue Triebwagen aus Spanien

■ Bereits im Sommer 1995 bestellten die Finnischen Staatsbahnen (VR) bei GEC Alsthom Transporte AG in Spanien 16 dieselelektrische Triebwagen. Im Februar trafen die ersten Triebwagen per Schiff in Finnland ein und werden seitdem gründlich im Raum Kuopio (Mittelfinnland) getestet. Die Personale nennen das Fahrzeug scherzhaft „Mandolino“. Die als Baureihe Dm 11 bezeichneten und 120 km/h schnellen Triebwagen werden auf Nebenbahnen in Ost- und Mittelfinnland eingesetzt.

Seit Februar werden die Dm 11 vom mittelfinnischen Kuopio aus eingesetzt.



Foto: M. Hoffren

Zwischenhalt

■ Das Deutsche Institut für Wirtschaftsforschung aus Berlin forderte, die Deutsche Bahn AG solle ihre Trassenpreise weiter anheben. Zur Zeit kann die Bahn AG nur die Hälfte der Kosten für das Streckennetz aus den Einnahmen decken.

■ Auf dem Dach des Bahnhofs Uelzen befindet sich die größte Solarstromanlage Niedersachsens. Die rund 720 Quadratmeter große Anlage deckt den Energiebedarf des Bahnhofs und von 20 Haushalten.

■ Seit 1. Juni setzt die Hamburger S-Bahn Zugbegleiter ein, die die Sicherheit für die Fahrgäste erhöhen sollen. Auch die U-Bahn-Wache soll 1998 von 80 auf 242 Mitarbeiter aufgestockt werden.

■ Jörn Meyer aus Hamburg bewies der DB AG sehr eindrucksvoll, daß der ICE „Fliegender Hamburger“ nur ein paar Minuten schneller ist als das Original von 1933. Er charterte den im Bh Leipzig Hbf Süd beheimateten SVT 137 225 und setzte ihn im Original-Fahrplan zwischen Hamburg und Leipzig ein.

■ Die Regionalbahn Schleswig-Holstein testet einen neuen Lack, der den aggressiven Reinigungsmitteln standhalten soll, die beim Entfernen von Graffiti einge-



Fotos: A. Mehnert

Die denkmalgeschützte 171001 erhielt wieder ihren Ursprungslack. 143 304 schleppte die 171 zur Probefahrt.

Werk Dessau

Neue Farbkonzepte bei Elloks

■ Als erste Lok ihrer Baureihe verließ 143 119 das Werk Dessau in den neuen DB-Farben. Der Lokkasten wird jetzt verkehrsrot gespritzt, Rahmen und Lüfter lichtgrau. Anstelle des weißen Lätzchens erhielt die 143 nur zwei weiße Zierbalken links und rechts des DB-Logos. Die Rübelandbahn-Ellok 171 001 erhielt nach einer Hauptuntersuchung hingegen ihren Ursprungslack. Allerdings versah man die Lok wieder mit DB-Keks und der neuen Lok-Nummer. Die Kosten für die alten DR-Lokschilder und Schriftzüge waren DB Cargo zu hoch. Nach ihrem Auftritt bei der Lokausstellung in Lutherstadt Wittenberg schleppte eine 346 am 24. Juli die 171 001 in den Harz. Damit endet vorerst die Ausbesserung der 171 in Dessau. Erst 1998 sollen wieder Rübelandbahn-Loks hauptuntersucht werden.



In neuer Lackierung verließ 143119 das Werk Dessau.

Leipzig – Dresden

Schritt für Schritt

■ Erst im Jahr 2006 wird der Ausbau der Magistrale Leipzig – Riesa – Dresden beendet sein. Derzeit sind der Verlauf der neuen Trasse zwischen Riesa und Dresden sowie der Umbau des Bahnknotens Dresden noch nicht geklärt. Der Verlauf der S-Bahn Dresden soll verändert und ein Pendelverkehr zum Flughafen eingerichtet werden. Für 1998 sind der Umbau des Abschnittes Bornitz – Riesa und die Sanierung der Brücken zwischen Zeithain und Weißig geplant. Zum Fahrplanwechsel 1998 werden das elektronische Stellwerk Wurzen und die Linienzugbeeinflussung auf der Strecke Bornitz – Wurzen in Betrieb genommen. Die ursprünglich geplanten Umfahrungen von Wurzen und Riesa verwarf die Deutsche Bahn AG allerdings.

setzt werden müssen. Die Reinigung eines Triebzuges kostet zwischen 3 000 und 5 000 Mark.

■ Im Juli bestellte die Schweizer Bundesbahn 144 doppelstöckige Bahn-2000-Intercitywagen. Die rund 389 Millionen Franken teuren Fahrzeuge sollen bis 2001 in Dienst gestellt werden.

■ Der 1,3 Kilometer lange Stadtbahntunnel für die Linien 13, 15 und 16 im Kölner Stadtteil Mülheim wurde am 31. Mai eröffnet.

■ Der erste mit einem Erdgasantrieb ausgerüstete Triebwagen der Usedomer Bäderbahn (UBB) wurde am 19. Juni offiziell in Betrieb genommen. Der 772 201 entstand im Werk Halle aus dem ehemaligen 771 014. Neben dem Erdgasantrieb erhielt die Ferkeltaxe ein neues Fahrgestell, einen 163 kW starken MAN-Motor mit Diwa-Voith-Getriebe und eine Indusi PZB 80. Bei der UBB rechnet man damit, ab August die zweite Erdgas-Ferkeltaxe einsetzen zu können.

■ Nach nur zwei Verhandlungstagen sprach das Landgericht München II am 22. Juni die Urteile über die Schuldigen des Unfalls des Gläsernen Zuges. Während Lokführer D. zu 10 Monaten Bewährungsstrafe und 9 000 Mark Geldstrafe verurteilt wurde, muß Zugführer M. eine Geldstrafe von 6 000 Mark zahlen.

■ Rund 1 000 Eisenbahner aus dem Restrukturierungsbereich sollen zur Instandsetzung der Bahnhöfe eingesetzt werden.

■ Die E 44 137 wurde von einem Privatmann an das Museo Ferroviario Piemontese in Turin verkauft. Anfang April wartete die Maschine in Erfurt auf ihre Überführung nach Italien. Die zuletzt als 244 137 bezeichnete Maschine war bis 1992 im Bahnhof Rostock als Heizlok im Einsatz.

■ Rund 39 Millionen Mark Gewinn konnte die Berliner S-Bahn für das Geschäftsjahr 1996 verbuchen. Knapp 263 Millionen Fahrgäste benutzten die S-Bahn 1996.

■ Die Dampfbahn Furka-Bergstrecke (DFB) eröffnete zum Saisonbeginn am 21. Juni die neue Station Realp.

■ Die vom Schweizer Bundesrat vorgeschlagene Bahnreform bezeichnete der Schweizerische Eisenbahn- und Verkehrspersonal-Verband als ungenügend. Der Verband ist der Meinung, eine Öffnung des Bahnetzes der SBB komme nur in Frage, wenn die Bahn vollständig entschuldet sei. Außerdem will der Verband die wöchentliche Arbeitszeit auf 37 Stunden reduzieren.

■ Ende Mai stimmte die französische Regierung der Hochgeschwindigkeitsstrecke zwischen Paris und Frankfurt/Main zu. Ab 2004 soll dann eine Zugfahrt vom Main an die Seine nur noch 3 Stunden und 40 Minuten dauern. Insgesamt sollen umgerechnet 6,7 Milliarden Mark in die Trasse und neue Züge investiert werden.

■ Ende 1998 soll der Erfurter Hauptbahnhof zum ICE-Knotenbahnhof umgebaut werden. Die Kosten für den Umbau werden auf rund 200 Millionen Mark veranschlagt. Allerdings konnten sich die DB AG, der Bund, der Freistaat Thüringen und die Stadt Erfurt noch nicht über die Verteilung der Baukosten einigen.

■ Die Usedomer Bäderbahn gab am 8. Juni ihre Strecke von Ahlbeck zur polnischen Grenze für den Betrieb frei.

■ In Benneckenstein im Harz öffnete am 5. Juli ein kleines Eisenbahnmuseum über die Harzer Schmalspurbahnen.

■ Eine rheinland-pfälzische Versicherung räumt Besitzern der Bahn-Card jetzt bei der Kfz-Versicherung einen „Umweltrabatt“ von 35 Prozent ein.

■ Die Vereinigten Huttwill-Bahnen in der Schweiz schlossen das Geschäftsjahr 1996 mit einem Betriebsdefizit von rund 392 000 Franken ab.



FRAGE ? ZEICHEN

Sind Sie ein Eisenbahn-Kenner? Wer das Fragezeichen dieses Monats beantwortet, kann eines von 20 Büchern gewinnen.



Foto: F. von Meissner

An der Landesgrenze zwischen Bayern und Baden-Württemberg liegt ein bedeutender Eisenbahnknoten, in dem die Strecken nach Stuttgart, München, Kempten und Friedrichshafen abzweigen. Das große Bahnbetriebswerk mit seinem markanten Hochbunker war der letzte Einsatzort für die Schnellzugdampfloks der Baureihe 03 bei der Deutschen Bundesbahn. Als letzte Lok quittierte hier die 03 088 am 3. September 1972 den Dienst. Aber nicht nur für ihre Dampfloks ist die Stadt bekannt. Das Wahrzeichen ist das Münster. Die zwischen 1377 und 1890 entstandene fünfschiffige Basilika mit ihrem 161 Meter großen Kirchturm gilt als die größte Pfarrkirche Deutschlands. Wie heißt die gesuchte Stadt?

Schicken Sie die richtige Lösung bitte bis 15. September 1997 auf einer Postkarte an den MODELLEISENBAHNER, Pietsch + Scholten Verlag, Stichwort Fragezeichen, Postfach 103743, 70032 Stuttgart.

Unter allen richtigen Einsendungen werden 20 Exemplare des Transpress-Buches „Lexikon der Modelleisenbahn" von Manfred Hoße, Claus Dahl, Hans-Dieter Schäller und Joachim Schnitzer ausgelost. Der Rechtsweg ist wie immer ausgeschlossen, die Gewinner werden schriftlich benachrichtigt. Die richtige Antwort auf unser Fragezeichen im Juliheft lautete „Göttingen".

Die 20 Exemplare „Lexikon der Modelleisenbahn" haben gewonnen: Helmut Albrecht, 37632 Eschershausen; Hans-Jörg Borchers, 38159 Vechelde; Bernd Eratz, 37581 Bad Gandersheim; Edwin Ernst, 90471 Nürnberg; Jochen Groh, 08529 Plauen; Theodor Horn, 65830 Kriftel; Klaus-Jürgen Hövener, 58675 Hemer; David Jones, 29556 Böddenstedt; Holger Juhl, 24326 Dersau; Holger Kraack, 19079 Sukow; Lutz Krause, 06188 Landsberg; Torsten Kurz, 56567 Neuwied 13; Jürgen Möller, 24211 Preetz; Adolf Ohnesorge, 06846 Dessau; Wilfried Ottens, 21745 Hemmor; Gerd Pfennigstrof, 30827 Garbsen; Manfred Schröder, 99817 Eisenach; Herbert Tintelott, 40789 Monheim; Michael Walter, 98527 Suhl; Hella Zeidler, 99889 Erfurt



Foto: M. Klaus

Während des „Tages der offenen Tür" im ehemaligen Bw Glauchau wurde die 35 1097 erstmals ausgestellt. Anfang der achtziger Jahre wurde sie an die Historische Eisenbahn Frankfurt/Main (HEF) verkauft. Den Glauchauer Eisenbahnfreunden gelang es, die Lok als Leihgabe von der HEF zu übernehmen.

Lößnitzdackel und Weißeritztalbahn

Stichtag: 15. August 1997

Am 14. Juli setzte die Bahn AG potentiellen Interessenten für die Übernahme der Strecken Freital-Hainsberg – Kurort Kipsdorf und Radebeul Ost – Radeburg ein Ultimatum. Sollten bis zum 15. August keine konkreten Konzepte zur Übernahme der beiden Bahnen vorliegen, werden die Stillegungsverfahren nach Paragraph 11 des Allgemeinen Eisenbahngesetzes (AEG) eingeleitet. Dabei müssen die Strecken dann auch zur Übernahme ausgeschrieben werden. Findet sich dann innerhalb eines halben Jahres kein neuer Betreiber, werden die Strecken stillgelegt. Als Begründung für das Ultimatum nennt die DB AG die zögerliche Haltung der betreffenden Kommunen und Behörden. Außerdem verursachen die Schmalspurbahnen zu hohe Kosten. Jeder eingenommenen Mark stehen laut DB AG 6 Mark Ausgaben gegenüber.

Auf ihrem Weg nach Cranzahl machten 99 1539 und 1608 in Zwickau Station.



Foto: M. Klaus

Bayerischer Bahnhof Leipzig

Weitere Zukunft ungewiß

Über die künftige Nutzung der denkmalgeschützten Anlage machen sich Bahn AG, das Stadtplanungsamt Leipzig und der Verein Eisenbahn-Museum Bayerischer Bahnhof gleichermassen Gedanken. Mit durchaus unterschiedlicher Zielsetzung – die Bahn AG ist an einer „Gesamtvermarktung" interessiert, da die 18 Hektar große Anlage derzeit nur Kosten verursacht. Spätestens mit der geplanten Anbindung per unterirdischer S-Bahn an den Hauptbahnhof werden zudem der verbliebene oberirdische Personenverkehr und damit die Gleisanlagen überflüssig. Die Stadt weiß nur, daß sie die Fläche nicht aus der Hand geben möchte, und denkt unter anderem an eine, wie auch immer geartete, Nutzung durch die Universität. Für Stadt wie Bahn ist eine eisenbahnmuseale Nutzung des immerhin ältesten erhaltenen Kopfbahnhofs der Welt (Baujahr 1842) inklusive Ringlokschuppen und Drehscheibe noch kein Thema. Genau das aber ist das Ziel des Vereins, der vorläufig eine Bleibe im ehemaligen Bw Leipzig-Plagwitz gefunden hat. Bis Ende des Jahres wollen Bahn und Stadt ihre Planungen vorlegen.

Cranzahl – Oberwiesenthal

Fortbestand gesichert



Foto: W. Pilkenrodt

Zum Jubiläum der Erzgebirgsbahn kam die IV K wieder zum Einsatz. Die 99 1564 mußte gemeinsam mit 99 1539, 1584 und 1608 die ausgefallene VI K ersetzen.

■ Während der Feiern zum 100. Jubiläum der Strecke Cranzahl – Oberwiesenthal unterzeichneten der Landrat des Kreises Annaberg-Buchholz, Wilfried Oettel, und der Konzernbeauftragte der DB AG für Sachsen, Hans-Jürgen Lücking, eine „Gemeinsame Erklärung" zur Übernahme der Schmalspurbahn. Die für Sachsen zuständige Pressesprecherin der DB AG, Helga Kuhne, betonte: „Wir wollen, daß die Bahn erhalten bleibt". Von seiten der Bahn werde es deshalb „faire Angebote" zur Übernahme geben. Die Zukunft der Erzgebirgsbahn ist damit gesichert.

Wie Axel Petersmeier vom Landratsamt informierte, will man gemeinsam mit der Busverkehr Ober- und Westerzgebirge GmbH (BVO) eine Bahngesellschaft gründen, die die Bahn zwischen Cranzahl und Oberwiesenthal betreiben soll. Nach einer Streckenbegehung beziffern die Vertreter des Landkreises die Kosten zur gründlichen Instandsetzung auf rund 8 Millionen Mark. Allein für die Altlastensanierung im Bahnhof Cranzahl werden etwa 750 000 Mark benötigt. BVO-Geschäftsführer Roland Richter schätzt den derzeitig notwendigen Betriebskostenzuschuß für die Bimmelbahn auf 4 bis 8 Millionen Mark. Der Dampfbetrieb verursacht pro gefahrenem Personenzugkilometer Kosten zwischen 50 und 60 Mark. Diese Zahlen wurden von den Betreibern der bereits privatisierten Strecken bestätigt. Vor diesem Hintergrund steht für BVO und Landkreis fest, daß der reine Dampfbetrieb durch einen Mischbetrieb mit modernen Triebwagen ersetzt werden muß.

Wie wichtig die Bimmelbahn für den Tourismus ist, bewies die Festwoche. Die Veranstalter zählten rund 40 000 Besucher. Für die Sonderzüge wurde ausschließlich die IV K eingesetzt. Insgesamt 8 IV K konnten im Erzgebirge bewundert werden. Die angekündigte VI K 99 713 kam nicht zum Einsatz, da sie bei einem Einsatz auf der Traditionsbahn Radebeul mit Lagerschäden abgestellt werden mußte. Bis Mitte September soll dieser „mittelschwere Schaden" laut Angaben der DB AG wieder behoben sein.



Foto: W. Pilkenrodt

Ob nach dem 1. Juni 1998 in Dippoldiswalde noch Wasser genommen wird ist bis jetzt noch völlig unklar.

EUROSPOOR '97

GROSSE Internationale Modelleisenbahn Veranstaltung
auf 20.000qm Fläche mit über 50 in- und ausländischen Modellbahnanlagen, Modelleisenbahnsammlungen, über 500 Meter Eisenbahnbörse, Verkauf u.v.m.

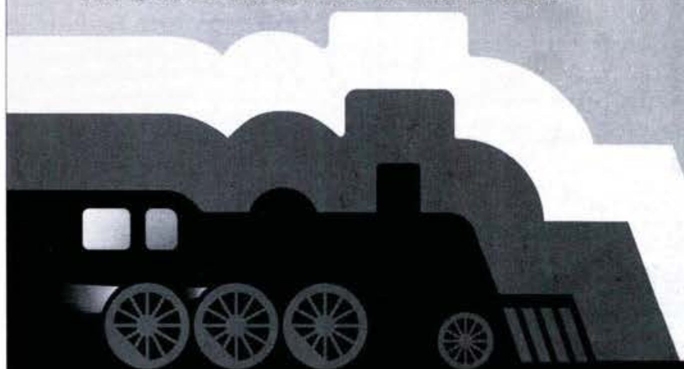
JAARBEURS, Jaarbeursplein 6, Utrecht, Holland

5 Min. Fußweg von Hbf., Beschilderungen bei Autobahnausfahrten ermöglichen zügige Anfahrt.

Donnerstag, den 16. Oktober von 12.00 – 20.00 Uhr
Fr. / Sa. / Sonntag: 17./18. /19. Okt. von 9.30 – 17.30 Uhr

Information: Speelwagenstraat 95, NL-1445 PE PURMEREND HOLLAND, Tel.: 31.299.640354 Fax: 31.299.646197

Der Treffpunkt für alle Modellbahnfreunde:



15. Internationale Modellbahn-Ausstellung

anläßlich der Infa ´97
11. – 19. Oktober
Hannover - Messegelände

Infos: Fachausstellungen Heckmann GmbH,
Fax: 0511/99095-50,
Internet: http://www.heckmanngmbh.de



Lenz-Digital

ZIMO-digital der **Mercedes** unter den digitalen Mehrzugsteuerungen

ZIMO

ORIGINAL DAMPFLOK /E-LOK/DIESELLOK-SOUND jeweils versch. Typen für DIGITAL- und TRAFOBETRIEB für Spur 0 bis Spur II

ZIMO DIGITAL ENTKUPPELN FÜR ALLE LGB-LOKS

LGB, POLA, PIKO, Preiser, Merten NOCH und weiteres Zubehör für LGB
ZU NIEDRIGSTPREISEN!

Information anfordern (DM 5.- in Briefmarken und bitte Spur angeben)

nur mit ZIMO können Loks und Weichen mit Lenz-, Märklin- und Zimo-Decodern gesteuert werden!
Ständig alle Zimo-Geräte auf Lager!

Dipl.-Ing. Manfred Gliffe, Amselweg 7, 25795 Weddingstedt
Tel.: 0481/ 8 84 88 täglich. auch Sa. u. So. Fax: 0481/8 89 94


Foto: W. Herdam

Ein VT 98 der Dürener Kreisbahn im Bahnhof Oranienbaum/Anhalt.

Dessau-Wörlitzer Eisenbahn

DR übernimmt Verkehr

■ Die Deutsche Bahn AG und die Deutsche Regionalbahn GmbH (DR) unterzeichneten am 29. Juni einen Vertrag zur Übernahme der Verkehrsleistungen auf der Strecke Dessau - Wörlitz (KBS 257). Seit 2. Juli pendeln nun die modernisierten Triebwagen der Baureihe 798 zwischen Dessau und Wörlitz. Damit ist der Einsatz der 202 nun Geschichte. Den Schienenbus übernahm die DR von der Dürener Kreisbahn. Der im Kursbuch veröffentlichte Fahrplan wird vorerst nur bis zum 2. November gefahren. Anschließend sollen die Verhandlungen zur gesamten Übernahme der Strecke durch die DR fortgesetzt werden. Der Regionalbereichsleiter Nahverkehr Sachsen-Anhalt, Thomas Hoffmann, bezeichnete den Vertrag als einen Schritt zur langfristigen Erhaltung der Strecken. Gedämpft wird dieser Optimismus allerdings durch den GB Netz, denn die Betriebsgenehmigung für die Muldebrücke bei Dessau läuft Ende des Jahres wegen fehlender Geländer und Seitengänge aus. Das Eisenbahnbundesamt hat bis jetzt noch nicht über eine weitere Betriebserlaubnis entschieden.

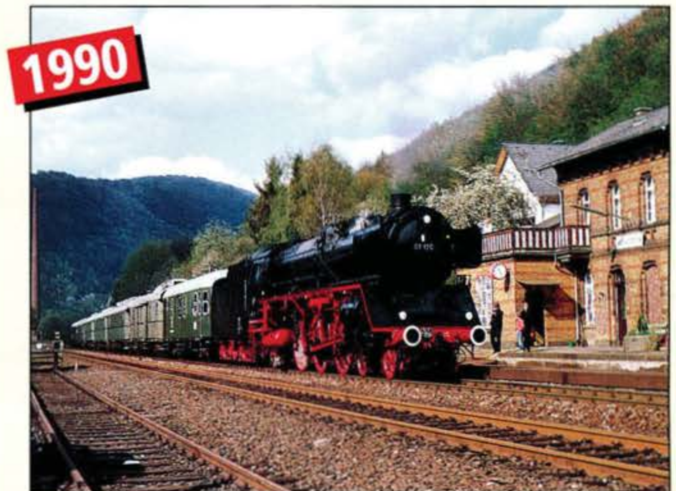
Mit neuer verkehrsroter Bauchbinde präsentiert sich 111 175. Der breite Zierstreifen besteht aus einer gegen Graffiti widerstandsfähigen Folie.



Foto: H. Heiderich

ZEITREISE

Durch das Lahntal



Als im April 1990 die Nürnberger Museumslok 01150 in Friedrichssegen einen Halt einlegte, gab es hier noch mehrere Nebengleise.

Mit der Eröffnung des Streckenstücks Limburg/Lahn - Nassau am 5. Juli 1862 durch die Wiesbadener Eisenbahn-Gesellschaft konnte der durchgehende Zugbetrieb auf der Lahntalbahn von Limburg nach Koblenz aufgenommen werden. Kurz vor der Mündung der Lahn in den Rhein liegt der verträumte Ort Friedrichssegen. Obwohl der Bahnhof noch immer das Flair der fünfziger Jahre besitzt, hat sich auf der Lahntalbahn in den letzten 7 Jahren viel getan. Unmittelbar nach dem Fall der Mauer gab es von seiten der Deutschen Bundesbahn Überlegungen, ein Teil des Nord-Süd-Verkehrs auf die im Dornröschen-Schlaf liegende Lahntalbahn umzuleiten. Die hohen Kosten für die Elektrifizierung und für den Ausbau der landschaftlich reizvollen Bahn beendeten die Überlegungen recht schnell. Der Bahnhof Friedrichssegen wurde 1992 schließlich zu einer Blockstelle und zu einem Haltepunkt degradiert. Ab Herbst 1997 soll der VT 611 mit 160 km/h durch Friedrichssegen rauschen.



Fotos: J. Rech

Im Juli 1997 war Friedrichssegen nur noch ein Haltepunkt. Die Natur erobert das Planum der abgebauten Gleise wieder zurück.

Da wummert was!

Wenn Sie heute den MODELLEISENBAHNER abonnieren, machen wir Ihnen ein Begrüßungsgeschenk: Die Audio-CD Herzklopfen



mit aufregenden Dampflok-Tondokumenten.

Sie hören 22 teilweise historische Aufnahmen, darunter die bis zu 130 km/h schnellen Lokomotiven der Baureihe 01 oder die schweren Dreizylinder-Jumbos der Baureihe 44. Oder ein Rangiererlebnis am anderen Ende der Welt.

65 Minuten Spektakel für das Ohr – und ein einmaliges Hörerlebnis, das Ihnen als unserem neuen Stammleser garantiert Herzklopfen verursachen wird!

Über ein Abonnement freuen Sie sich zwölfmal im Jahr:

- **Jeden Monat liegt der MODELLEISENBAHNER pünktlich und druckfrisch in Ihrem Briefkasten. Alle Versandkosten übernimmt der Verlag.**
- **Die Hefte sind nie mehr vergriffen. Und Sie verpassen keine aktuelle Information, nicht mal im Urlaub. Sie besitzen immer eine vollständige Sammlung aller Ausgaben.**
- **Die Kaufberatung, die Tests und Tips sparen Ihnen bares Geld und vermeiden unnötige Ausgaben.**
- **Sie finden früher die Schnäppchen im Kleinanzeigen-Teil.**

Ein Jahres-Abonnement kostet z. Zt. 55,20 DM (Inland). Im Heft liegt eine vorbereitete Bestellkarte. Oder benutzen Sie den Coupon unten.

Schicken Sie Ihre Bestellung noch heute ab. Wenn Sie die unproblematische „Bankabbuchung" wählen, kommt Ihre Dampflok-CD innerhalb von 14 Tagen nach Eingang.

Sie dürfen die CD selbst dann behalten, wenn Sie von Ihrem Rücktrittsrecht Gebrauch machen.

MODELLEISENBAHNER
Pietsch + Scholten Verlag
Postfach 10 37 43
70032 Stuttgart

Garantie: Der neue Abonnent kann seinen Auftrag innerhalb 10 Tagen beim MODELLEISENBAHNER, Pietsch + Scholten Verlag, Postfach 10 37 43, D-70032 Stuttgart, schriftlich widerrufen. Rechtzeitige Absendung (Poststempel) des Widerrufs genügt. Mit seiner 2. Unterschrift nimmt er dieses Widerrufsrecht zur Kenntnis. Er darf sein Geschenk behalten, auch wenn er von seinem Widerrufsrecht Gebrauch macht. Das Abonnement verlängert sich nur dann um ein Jahr, wenn es nicht 6 Wochen vor Ablauf gekündigt wird

Ich möchte den MODELLEISENBAHNER abonnieren

Bitte schicken Sie mir den MODELLEISENBAHNER ab der nächsterreichbaren Ausgabe für zunächst ein Jahr zum Jahrespreis von 55,20 DM (Auslandspreise siehe Impressum). Im Preis sind alle Versandkosten enthalten, die der MODELLEISENBAHNER-Leserservice übernimmt.

Name/Vorname

Straße/Nr. Land/PLZ/Ort

Datum, Unterschrift

Garantie: Der neue Abonnent kann seinen Auftrag innerhalb 10 Tagen beim MODELLEISENBAHNER, Pietsch + Scholten Verlag, Postfach 10 37 43, D-70032 Stuttgart, schriftlich widerrufen. Rechtzeitige Absendung (Poststempel) des Widerrufs genügt. Mit seiner 2. Unterschrift nimmt er dieses Widerrufsrecht zur Kenntnis. Das Abonnement verlängert sich nur dann um ein Jahr, wenn es nicht 6 Wochen vor Ablauf gekündigt wird.

Datum, 2. Unterschrift

Gewünschte Zahlungsweise (bitte ankreuzen):

☐ Abbuchung vom Konto ohne weitere Formalitäten. Diese Genehmigung erlischt automatisch mit der Kündigung des Abonnements.

Meine Konto-Nr. (kein Sparbuch!) Bankleitzahl (vom Scheck abschreiben)

Bankinstitut

☐ Gegen Jahresrechnung. Bitte keine Vorauszahlung! Unbedingt Rechnung abwarten.

Auf die Zielgerade





Rund, elegant, schnell und stark: Die Kultlok E 03 war über zwei Jahrzehnte das Synonym für die moderne Bahn. 32 Jahre nach ihrem Debüt muß sie langsam ihrer Nachfolgerin Platz machen.

Einmal mit Tempo 200 über die Schienen fegen, dieser Traum erfüllt sich im Sommer 1965. Der Eintritt in die Zukunft der Eisenbahn kostet ganze vier Mark. Anläßlich der Internationalen Verkehrsausstellung in München befördert die Bundesbahn am 25. Juni erstmals reguläre Fahrgäste mit 200 km/h – mit Ausnahmegenehmigung. Die Sonderzüge, die da im Rekordtempo über die alte Hauptstrecke München – Augsburg jagen, werden von den gerade ausgelieferten

Foto: Rolf Hermkes

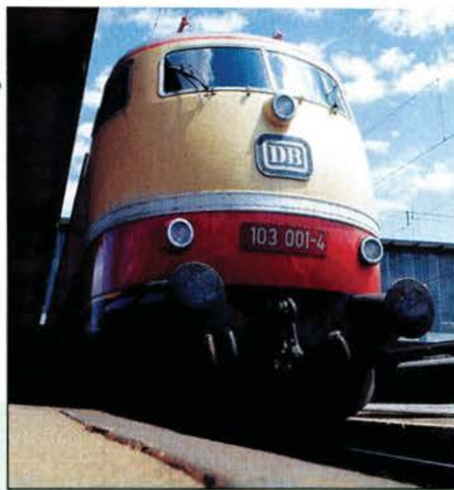


Foto: Slg. Rech

Das einreihige Lüfterband und die metallene Bauchbinde kennzeichneten die vier Vorauslokomotiven der Baureihe E 03.



Foto: U. Kandler

Selbst Einsätze im Eilzugdienst gehören seit den 90er Jahren zum Alltag der 103, hier vor E 3812 im April 1994.



Foto: J. Rech

Flughöhe Null: Die 103 101 fuhr für zwei Jahre lang im gelb-grauen Farbkleid des Lufthansa-Airport-Expreß.

Prototypen der brandneuen E 03 gezogen. Bis Anfang Oktober pendelt zwischen dem Ausstellungsbahnhof Hans-Fischer-Straße und Augsburg der D 10/11. Er bewältigt die 62 km lange Distanz in nur 26 Minuten. Problemlos spulen die nagelneuen Loks Kilometer um Kilometer ab. Das stürmische Paradepferd der Bundesbahn symbolisiert die Leistungsfähigkeit des deutschen Eisenbahnwesens. Nur wenige Jahre zuvor war solch eine Lok noch ein Traum.

Die Wirtschaft boomte Ende der 50er Jahre. Endlich konnte die Bundesbahn neuen Ufern entgegenstreben. Im Zeichen gestiegener Ansprüche verkehrten seit 1957 TEE-Züge in Europa. Doch gerade hier waren die Zielvorgaben noch längst nicht erreicht: Sitzkapazitäten und Geschwindigkeiten sollten durch Wagenzüge deutlich gesteigert werden. Gedacht war an eine neuartige Lok, die diese schwereren und schnelleren Züge befördern konnte - 400 Tonnen mit 200 km/h in der Ebene. Auf Steigungen von 5 Promille sollten es noch 300 Tonnen sein. Selbst die geforderte Beschleunigung war atemberaubend: genau 160 Sekunden wurden der Lok zugestanden, um die 200 km/h-Marke zu erreichen.

Derartiges war im Plandienst bislang ohne Vorbild. Zwar hatten bereits im Oktober 1903 Drehstrom-Schnelltriebwagen auf der Militäreisenbahn Marienfelde - Zossen Geschwindigkeiten bis zu 210 km/h erreicht, und 1955 schraubten in Frankreich zwei Elektroloks die Rekordmarke für Schienenfahrzeuge gar auf halsbrecherische 331 km/h hoch. Aber die Kluft zwischen Versuch und Regelbetrieb war so einfach nicht zu überbrücken, trotz aller Anstrengungen.

Bereits Mitte der 30er Jahre, als mit der mächtigen Stromliniendampflok 05 002 die 200 km/h-Marke knapp überschritten wurde, berechtigte die junge Schnellzug-Konstruktion E 18 abermals zu großen Hoffnungen für die Zukunft der elektrischen

Die Rheinstrecke zählt bis heute zu den Domänen der hochwertigen 103-Einsätze.



Foto: J. Rech



Traktion in Deutschland. Ihre kräftigere, 180 km/h schnelle Weiterentwicklung E 19 war rechnerisch sogar auf eine Höchstgeschwindigkeit von 225 km/h ausgelegt.

Schon 1903 brausten Schnelltriebwagen mit 210 km/h übers Gleis

Aber in den folgenden Kriegs- und Nachkriegsjahren standen hohe Geschwindigkeiten nicht im Vordergrund. Das Transportproblem an sich bedurfte einer Lösung. Erst als der Grundbedarf bei der Bundesbahn mit neuen Diesel- und Elloktypen wie V 100, V 200, E 10, E 40 und E 41 abgedeckt war, wandte man sich der Entwicklung einer Baureihe für hohe Geschwindigkeiten zu.

Im Dezember 1962 erging an die Lokfabriken Henschel und SSW (Siemens-Schukkert-Werke) der Entwicklungsauftrag für eine sechsachsige elektrische Schnellfahrlok mit 18 Tonnen Achsfahrmasse. Aus beiden Fabriken stammten schon die 1940 in Dienst gestellten E 19 11 und 12, den leistungsfähigsten Elloks der Deutschen Bundesbahn bis zur Auslieferung der E 03. Die Konstruktion der neuen Schnellfahrlok wurde von Versuchen begleitet, für die man zwei Einheits-Elloks, E 10 299 und 300, mit speziellen Schnellfahrdrehgestellen ausgerüstet hatte. Ab Sommer 1963 bis Ende 1964 fuhren die Versuchsloks zwischen Forchheim und Bamberg. Am 28. Oktober 1963 überschritt die Tachonadel die magische Marke von 200 km/h. Die Verwirklichung einer Schnellfahrlok für diese Geschwindigkeit war endlich in greifbare Nähe gerückt. Im August 1964 entschloß sich die DB, vier Prototypen der Baureihe E 03 zu bestellen.

Bereits am 10. Februar 1965 konnte die erste Lok als E 03 001 bei Henschel der Öffentlichkeit präsentiert werden. Doch in Wahrheit handelte es sich hier um die Schwesterlok E 03 002, die zuerst fertiggestellt war. Der Schildertausch erfolgte Wochen später in München, denn die richtige 001 wurde erst am 26. März angeliefert. Es folgte die 004, und mit der E 03 003 wurde am 1. Juni die letzte Vorauslok an die DB übergeben. Damit verfügte die DB rechtzeitig zur Internationalen Verkehrsausstellung München, die Bundespräsident Heinrich Lübke drei Wochen später eröffnete, über ein Parade-Quartett, das sie dem nationalen und internationalen Publikum hautnah vorstellte. Der Grundstock zur Kultlok war gelegt.

Danach wartete der Planeinsatz beim Bw München. Die konstruierte Höchstgeschwindigkeit ließ sich jedoch nicht umsetzen, denn bei der DB war das Tempo aus strekkentechnischen Gründen nach wie vor auf 160 km/h begrenzt. Dafür mußte sich die

Die Kluft zwischen Versuch und Regelbetrieb war zu groß



Ein Kraftpaket



Foto: Schüller

Aus fünf Teilen ist der Lokkasten der BR 103 aufgebaut.



Foto: W. Klee

Mal beige mit bordeauxroten Streifen, mal orientrot mit weißem Lätzchen: die 103 im Wandel des DB-Farbdesigns.



Foto: J. Rech

Die Schnellfahrlok 103 im klassischen Einsatz: Mit einer TEE-Wagengarnitur durcheilt sie 1976 den Spessart.

Ab 1970 beschaffte die DB von der sechsachsigen Schnellfahrlok 103.1 (Co'Co') 145 Exemplare, die von den Firmen Siemens, Krauss-Maffei, Henschel, Krupp, AEG und BBC bis 1974 gefertigt wurden. Gegenüber den vier Prototypen, deren Zugkraft sich bei Lasten bis 800 Tonnen als zu schwach erwies, hatte man die Nennleistung der Serienloks auf 6 420 kW (8 750 PS) gesteigert. Die 103.1 rüstete man erstmals mit AFB aus, die für eine automatische Einhaltung der Fahrgeschwindigkeit sorgt. Zwischen 30 und 210 km/h kann das Tempo in Stufen zu 5 km/h vorgewählt werden. Bis einschließlich 103 215 erhielten die Lokomotiven zwei Scherenstromabnehmer der Bauart DBS 54 mit Wanisch-Wippe, wie sie bei den Prototypen E 03 001 und 004 erprobt worden waren. Wegen Fahrleitungsproblemen bei hohen Geschwindigkeiten, besonders in Österreich, tauschte man die DBS 54 ab 1975/76 zügig gegen Einholmpantographen SBS 65 aus. Die restlichen Serienloks, ab 103 216, hatten bereits ab Werk diese Einholmtype erhalten. Zudem streckte man die Endstücke der Lokkästen um 700 mm, um mehr Platz in den engen Führerständen zu schaffen. Für eine bessere Durchfahrt in Gleisbögen sorgte eine querelastische Lagerung der Endradsätze in den Drehgestellen.

E 03 vor 500 bis 600 Tonnen schweren Zügen bewähren.

Fünf Jahre nach der Auslieferung der vier Vorausloks begann die Serienfertigung der nun als 103.1 bezeichneten Baureihe. Die Prototypen verschwanden teilweise aus dem Plandienst. 103 002 und 003 gingen ans Versuchsamt Minden. Ende 1974 trafen sich alle vier Vorserienmaschinen beim Bw Hamburg-Eidelstedt und verdingten sich im Eilzugdienst sowie im Nahverkehr. Entsprechend gering waren ihre Laufleistungen, im Winterfahrplan 1978/79 erreichten sie nur noch Werte von 595 Kilometer am Tag.

Erst in den frühen achtziger Jahren setzte man die Prototypen verstärkt bei Hochgeschwindigkeits-Messungen ein. Mit den Schnellfahrgestellen der 103 118 erreichte im Juni 1985 die 103 003 bei Tests 283 km/h: neuer nationaler Rekord. Die eigens mit einer Getriebeübersetzung für 250 km/h ausgelegte 103 118 hatte bereits am 12. September 1973 zwischen Gütersloh und Neubekkum 252,9 km/h erreicht. Nach einem Auffahrunfall baute man die Lok 1983 in die Normalausführung um.

Ende der 80er Jahre begann für die Prototypen der Niedergang. Bereits im November 1986 hatte man 103 002 nach 2,2 Millionen Kilometer mit einem Trafoschaden abgestellt. Ende Juli 1988 traf es die 103 004 nach 2,7 Millionen km wegen Fristablauf. Die verbliebenen Loks zeichnete man zu Bahndienstfahrzeugen mit den Nummern 750 001 (103 001) und 002 (103 003) um. Schlechter All-

Blau und gelb geflammt: Der Einzelgänger 103 220 im bunten Farbkleid des Touristik-Sonderzuges.



Foto: DB/Slg. Rech



gemeinzustand wurde der 750 002 zum Verhängnis, ihre Zerlegung erfolgte im Januar 1990 im AW Opladen. 750 001 setzte man bis zur Ausmusterung am 30. April 1997 noch für Meßfahrten ein. Sie soll in Minden als Denkmal erhalten bleiben, während 103 002

Bei Testfahrten erreichte 103 003 gar 283 km/h: Rekord

zum Museum Neuenmarkt-Wirsberg gehört und 004 zum Museum Nürnberg. Damit endete das Kapitel der Voraus-Schnellfahrloks.

Nicht in allen Belangen hatte die Vorserie den Erwartungen entsprechen können. Das betriebliche Programm der TEE- und F-Züge war ab Mitte der 60er Jahre angewachsen. Bei Lasten bis 800 Tonnen hatten sich die Vorserienloks als zu schwach erwiesen. Nach einer Überarbeitung der Konstruktion (siehe Kasten „Ein Kraftpaket") vergab das BZA München 1969 die Aufträge zum Bau der Serienloks 103.1, die sich von den Prototypen 103.0 äußerlich vor allem durch die doppelte Lüfterreihe unterschieden. Im Mai 1970 konnte 103 103 als erste Serienlok übergeben werden, vier Jahre später war die Serie von 145 Maschinen bereits komplett.

Die erste Schnellfahrlok erhielt Ende Juli 1970 das Bw Frankfurt 1 zur Personalschulung. Weitere Lieferungen gingen nach München, ab August 1971 nach Hamburg. Ende Mai 1974 waren die Loks auf die Betriebswerke München (16 Einheiten), Frankfurt 1 (53) und Hamburg-Eidelstedt (74) verteilt.

Bereits zum Sommerfahrplan 1971 verfügte die DB über 33 Serienloks. Diese bildeten den Grundstock für das erstklassige IC-System. Ab Winterfahrplan wurden im Zweistundentakt vier Linien auf der östlichen und westlichen Nord-Süd-Achse mit verschiedenen Querverbindungen bedient, die die Wirtschaftszentren miteinander verknüpften. Daneben zählten TEE-Züge mit klingenden Namen wie Blauer Enzian, Prinz Eugen, Rembrandt oder Rheingold zum Bespannungsprogramm. Das Bundesministerium für Verkehr hatte die Erhöhung der Geschwindigkeit auf 200 km/h bereits genehmigt, da machte das Unglück von Rheinweiler die ganzen Planungen jäh zunichte: Am 21. Juli 1971 entgleiste 103 106 des Bw Frankfurt mit dem D 370 zwischen Basel und Freiburg offenbar infolge einer fehlerhaften Funktion der automatischen Fahr- und Bremssteuerung. Auf den kurvenreichen 20 Kilometern von Basel bis Rheinweiler hatte der Lokführer allein zehn Tempowechsel zu beachten. Doch in die für 75 km/h zugelassenen Kurven von Rheinweiler brauste die Lok mit nahezu doppeltem Tempo hinein. Die 116 Tonnen schwere Maschine sprang aus dem Gleis und überschlug sich – mehrere Waggons rutschten einen Hang hinunter, einer davon zertrümmerte ein Wohnhaus völlig. Das Unglück forderte 23 Menschenleben und 132 Verletzte. Die Erhöhung der Maximalgeschwindigkeit auf Tempo 200 war damit wieder vom Tisch, es blieb bei 160 km/h. Es dauerte bis zum Sommer 1977, bis der erste 200 km/h-Abschnitt befahren werden durfte; drei weitere folgten im Jahr darauf.

Hohe Leistungen zeichneten schon bald die Baureihe 103 aus und begründeten endgültig ihren Ruf als Kultlok. Bemerkenswert war der Langlauf Hamburg – Wien über 1098 km. Besonders fielen die 103 durch hohe Monatslei-

Das Unglück von Rheinweiler bremste die Karriere der 103



Foto: Slg. Rech

Die Langversion der 103: Deutlich fällt das zur Führerstandstür hin verlängerte Lokkasten-Endstück auf.



Foto: Slg. Rech

Enge im Führerstand der 103 102. Ab 103 216 streckte man daher die Endstücke des Lokkastens um 700 Millimeter.

Bunte Bahn: orientrote 103 vor einem bunt zusammengewürfelten IC. Nur ein Wagen erinnert an das TEE-Farbschema.

Foto: U. Kandler

stungen auf: Im Juli 1981 fuhren die 143 Loks durchschnittlich 30 083 Kilometer. An die Spitze aber setzte sich 103 157 im Juli 1972. An 31 Tagen legte sie beachtliche 50 251 km zurück – fast eineinviertel Erdumrundungen am Äquator. Mit hochwertigen Zügen allein waren solche Leistungen nicht zu erbringen. Die Beförderung nächtlicher Postexpreß- und Schlafwagenzüge sowie von Eil- und Güterzügen in Tagesrandlagen trug dazu bei.

Mit dem Slogan „Jede Stunde, jede Klasse", begann im Sommerfahrplan 1979 ein neues Kapitel im Fernreiseverkehr. Das zweiklassige Konzept IC 79 sah ein Grundgerüst schneller Züge vor, die aufeinander und mit anderen Zügen abgestimmt waren. Bei drei Wagen 1. Klasse, einem trennenden Speisewagen sowie sieben 2. Klasse Wagen wuchs das Zuggewicht auf über 500 Tonnen an, an Wochenenden auch erheblich mehr. Erstmals seit ihrer Lieferung wurde die Baureihe 103 bauartgerecht vor schweren, schnellen Zügen eingesetzt. Die Schnellfahrabschnitte summierten sich auf 450 km Länge.

Bis zum Sommerfahrplan 1988 konnte sich die 103 unangefochten an der Spitze halten. Dann ging die Nord-Süd-Magistrale der Bundesbahn unter Nutzung erster Neubauabschnitte der Relation Hannover – Würzburg an die Serienloks der BR 120.1 über. Die Einsatzpläne der 103 veränderten sich. Durch die Betriebsaufnahme des ICE auf den Neubaustrecken stand 1991 abermals eine Umstrukturierung an. Neue Einsatzbereiche kompensierten die Einbußen, so durch den Einsatz vor IR-Zügen, die mit neuzeitlichem Wagenmaterial bei maximal 200 km/h zunächst die Strecke Hamburg – Göttingen – Kassel – Fulda bedienten. Andere Strecken folgten. Nur von den westlichen und südlichen Abschnitten der IC-Linien ließ sich die 103 nicht verdrängen. Doch

Bis Sommer 1988 stand die 103 an der Spitze

jetzt beginnt die Neubaulok 101, in diese letzte Domäne der 103 vorzudringen.

Schnelligkeit und hohe Zugkraft blieben nicht die

Mit dem zweiklassigen IC-79-System wuchs das Zuggewicht bei mindestens zehn Wagen auf über 500 Tonnen an.



Foto: DB/Slg. Rech

einzigen Besonderheiten der Kultlok. Das gefällige Design mit den ungewohnten Rundungen stand der Technik in nichts nach. Bei Versuchen im Windkanal waren sie von den aerodynamischen Bedingungen diktiert worden. Zum guten optischen Gesamteindruck trugen die Schürzen unterhalb der Pufferbohlen bei, die die Parabelkurve des Profils bis dicht über die Schienenoberkante hinunterführten. Zusammen mit der stromlinienförmigen Verkleidung der Puffer verhalfen sie der Konstruktion zu einer harmonischen Erscheinung. Doch hat dieser Zierrat ab Frühjahr 1981 aus Gründen der Unterhaltung Schritt für Schritt weichen müssen. Durch diese an sich geringfügigen Rückbauten büßte die 103 einiges ihrer Eleganz ein.

Nicht nur bei der Formgebung hatten Designer und Ingenieure Geschmack bewiesen, auch mit dem Farbschema. Es lehnte sich eng an das TEE-Konzept mit den Farben Beige und Bordeaux-Rot an. Mitte 1987 trat erstmals 103 115 im gewandelten Farbkonzept der DB auf: Orientroter Lokkasten, die Fronten zierte von nun an eine fünfeckige, weiße Fläche mit dem DB-Emblem, bald als „Brustlätzchen" belächelt. Zwei weitere Farbvarianten blieben Einzelgänger: Von Mai 1991 an war 103 101 für zwei Jahre im Lufthansa-Design gestaltet, in deren Auftrag sie zwischen Frankfurt Flughafen und Stuttgart Hbf einen gleichfarbigen Wagenzug beförderte. Die ehemals weinroten Flächen waren nun gelb lackiert. An der Seite wiesen Logo und Schriftzug „Lufthansa Airport Expreß" auf den Sondereinsatz hin. Doch deutlich besser zur Form der 103 paßt die blau und gelb geflammte Sonderlackierung der 103 220 des Tourismus-Sonderzuges, die seit Herbst 1995 unterwegs ist.

Aber selbst ohne solche Farbspielereien war die 103 ein Blickfang, und die DB wußte von Anfang an um die Wirkung ihrer Lok. Anders ist das Auftreten der Loktype in Werbekampagnen und Plakataktionen über zwei Jahrzehnte hinweg nicht zu erklären. Ob sie nun für den IC-Verkehr, die Wetterfestigkeit oder generell für die Bahnfahren warb, immer war sie der Sympathieträger, das Synonym für die schnelle, moderne Bahn.

Den Sympathieträger 103 setzte die DB oft in der Werbung ein

Diese Zeit geht langsam zu Ende. Laufleistungen von je 8 Millionen km haben deutliche Spuren hinterlassen, wie häufige Ausfälle infolge Verschleiß zweifelsfrei belegen. Seit die Ablösung in Form der BR 101 Zug um Zug anrollt, dürften Ausmusterungsverfügungen nicht lange auf sich warten lassen. Die Sprinterin aus den 70er Jahren ist auf die Zielgerade ihres Loklebens eingeschwenkt.

W. Veith / H.-J. Gilbert



Auch Anzüge konnten die Neugier auf die Tatzrollenlager-Antriebe nicht bremsen. Die 145 wird mit beidseitigen Scheibenbremsen gebremst.



Es war einer der seltenen Fälle, in denen das üppige Büffet nicht im Mittelpunkt stand – erst kam die Lokomotive, dann das Essen.

Ein von der BR 101 schon bekannter Anblick – der funktionale Führerstand. Die Führerhäuser sind für die Neubaustrecken druckdicht ausgeführt.

Nach 101 und 152 erblickte mit 145 001 die dritte Baureihe auf der Grundlage des modularen Konzepts Eco2000 das Licht der Eisenbahnwelt. Roll-out der BR 145 war am 10. Juli bei Adtranz in Hennigsdorf.

Zug-Kraft

Roll-out? Nein, eher Stand-in. Denn nicht die Lok kippt die Wand aus Styropor-Quadern, sondern eine fröhliche Schar junger Adtranz-Mitarbeiter. Und dies auch nicht draußen, sondern in der schützenden Halle. Der Freude von Dr. Eberhard Sinnekker, Vorstandsmitglied der Deutschen Bahn AG und zuständig für den Güterverkehr, tut das keinen Abbruch: „Sie können sich nicht vorstellen, welche Gefühle wir haben, hier eine neue Lok zu bekommen!“

Insgesamt bekommt DB Cargo mit der ersten Lieferung sogar 80 Maschinen der neuen Baureihe, die nach der Baureihenzulassung ab Frühjahr 1998 zum Einsatz kommen wird. Den Auftrag hatte die DB im November 1994 noch den Adtranz-Vorgängergesellschaften AEG und ABB erteilt. Die Auslieferung der Maschinen - Stückpreis rund 4,8 Millionen Mark - soll bis zum Jahr 2000 abgeschlossen sein.

Die Mehrzwecklok ist vor allem für den mittelschweren Güterverkehr entwickelt worden, steht aber bei Bedarf auch für andere Einsätze universell zur Verfügung. Sie wird mittelfristig die veralteten Baureihen 139 und 140 sowie die 143 ersetzen. Bei vorerst nur 80 bestellten Maschinen und 195 der BR 152 werden allerdings viele Vertreter älterer Baureihen den Güterverkehr noch bis ins nächste Jahrtausend bestimmen.

Die BR 145 soll Beleg für das Adtranz-Bemühen sein, so Wolfgang Tölsner von der Adtranz-Geschäftsleitung, „den Kunden in kürzester Frist zu optimalen Konditionen ein optimales Fahrzeug zur Verfügung zu stellen“. Ein zuverlässiges Fahrzeug trotz kurzer Konstruktionszeit - möglich wird das durch die Verwendung vieler schon in der BR 101 erprobter Baugruppen aus dem modularen Konzept Eco2000 (siehe MEB 9/96 und 2/97). Das macht die BR 145, auch durch die geringen Unterhaltungskosten, zu einem wirtschaftlichen Fahrzeug.

Bei der DB Cargo hört man solches mit Freuden. „Wer Erfolg auf der Schiene haben will“, so Eberhard Sinnecker, „der braucht ausreichend Zugkraft - diese Lok soll dem Güterverkehr diese Zugkraft geben!“ Die Drehstrommotoren verhelfen der 145 zu einer Anfahrtzugkraft von 300 kN und einer Dauerleistung von 4.200 kW (5.700 PS). Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 140 km/h.

Der Lokkasten der BR 145 ist eine robuste Schweißkonstruktion, die Führerhäuser sind druckdicht ausgeführt, so daß auch die DB-Neubaustrecken problemlos befahren werden können. Während die meisten Baugruppen aus dem



Noch schöner als die BR 101 und BR 152? Die Fachleute tun sich noch schwer, die richtigen Worte für das Aussehen der BR 145 zu finden.

Modulbaukasten stammen, wurde das Fahrwerk wie schon bei der BR 152 gegenüber der BR 101 vereinfacht – ein Tatzrollenlager-Antrieb mit einem Flexifloat-Drehgestell ist für 140 km/h völlig ausreichend. Radscheibenbremsen ersetzen die bislang üblichen Klotzbremsen.

Drei Milliarden Mark lässt sich die DB AG ihr Investitionsprogramm für den Güterverkehr kosten, zu dem auch die BR 145 gehört. Schließlich bringen täglich 7500 Güterzüge mit rund einer Million Tonnen Fracht trotz der Einbußen der letzten Jahre einen erheblichen Anteil am Gesamtumsatz. Und, so Sinnecker, „es soll noch mehr werden – die Zeit ist reif dafür". Die Zahlen des ersten Halbjahres 1997 „machen uns Mut, daß es aufwärts geht". 5.400 Loks und 160.000 Waggons umfasst derzeit der Fuhrpark der DB Cargo.

Die Roll-out-Gäste jedenfalls waren von dem leuchtend-roten Nachwuchs sichtlich begeistert. Herren in feinen Anzügen scheuten sich nicht, bäuchlings auf dem Hallenboden liegend, die Drehgestelltechnik zu inspizieren. Und glücklich schaute auch der Barmixer, der es geschafft hatte, einen Cocktail exakt im Adtranz-farbenen Türkis zu mixen. Es blieb, nach drei Stunden Roll-out und Stand-in, kein Tropfen übrig.

Michael Diestel

Fotos: Diestel (3), Adtranz (1)

Der Große Bruder

Kaum stehen die ersten Prototypen der Baureihe 145 bei Adtranz auf den Gleisen, wird schon über einen großen Bruder nachgedacht. Baureihe 146 ist die – noch inoffizielle – Bezeichnung für eine Lok, die gegenüber der BR 145 noch 20 km/h schneller werden soll. Das bedeutet, sie kann mit bis zu 160 km/h vor allem im Regionalverkehr mit Doppelstock-Garnituren verkehren. Entsprechend wird die Lok mit einem „Nahverkehrspaket" ausgestattet. Dazu gehören unter anderem Zugzielanzeige, Wendezugsteuerung und Türfreigabe. Anstelle des Tatzrollenlagerantriebs der BR 145 soll allerdings für die erhöhte Geschwindigkeit ein Hohlwellenantrieb eingebaut werden. Ansonsten gilt, so ein Sprecher der Deutschen Bahn AG, auch hier das Modul-Prinzip: „Sowenig Änderungen wie möglich, Anpassung an die Aufgabe mit möglichst wenig Aufwand!" Eingesetzt werden sollen die 80 zunächst geplanten BR 146 im Regionalverkehr Berlin-Brandenburg, später dann auch republikweit. Die endgültige Entscheidung des DB-Vorstands wird entgegen früheren Planungen erst im Herbst erwartet. Fällt sie zustimmend aus, können die ersten Maschinen im Frühjahr 1999 geliefert werden.



Der Länge nach aufgeschlitzt wurde der letzte Doppelstockwagen des mit rund 300 Menschen vollbesetzten Zuges.

Sechs Tote, 13 Verletzte. Die Ermittlungen der Marburger Staatsanwaltschaft über die Hintergründe des schweren Bahnunglücks am 5. Juli bei Neustadt in Hessen dauern an. Die Recherchen bringen aber mehr Fragen als Antworten.

Spurensuche



Die Gasrohre: Länge 13 Meter, Durchmesser 1,20 Meter, Gewicht sechs Tonnen. Keine Chance für die Passagiere.

Fotos: dpa

„Wenn ich Ihnen die Vorschriften faxen würde", sagt Michael Adam von der Deutschen Bahn AG, DB Cargo, „dann ist Ihr Fax drei Tage lang belegt!" Aber nur die Lade-Vorschriften für diesen Wagentyp... „Da gibt es Vorschriften für das Fahren mit Rungen, ohne Rungen, wieder unterschieden je nach Ladungsart", sagt der DB-Cargo-Sprecher geduldig, „und da bleibt dann viel Raum für Spekulation!"

Spekuliert worden ist bereits genug. Schon Stunden nach dem Unfall, die Staatsanwaltschaft war noch nicht mit der Spurensuche fertig, schossen quer durch die Medien die wildesten Vermutungen ins Kraut. Wie konnte es dazu kommen, daß die je sechs Tonnen schweren und rund 13 Meter langen Stahlrohre vom Güterwagen fielen und eines davon den entgegenkommenden Regionalexpreß Frankfurt–Kassel aufschlitzte?

Waren die Sicherung und Kontrolle der Ladung fehlerhaft? Oder sind die einschlägigen Vorschriften unzureichend und ungenau? Wurden die Wagen überladen, um Frachtkosten zu sparen? Haben Menschen geschlampt und wenn ja, wer: die Verlader, die Transporteure, die Wagenmeister?

Die Fakten: Die vier Rohre pro Wagen waren durch Holzkeile zwischen den Rohren und seitliche Gurte gesichert, nicht aber durch Rungen. Die Gurte, so das Eisenbahn-Bundesamt in Bonn, können nur vertikale Kräfte halten, nicht aber Bewegungen zur Seite. Die Bahn AG sagt dazu, sie transportiere jährlich zwischen 50 und 100 Waggons

mit dieser Ladung. Bahn-Sprecher Adam: „Die sind immer so gesichert, noch nie ist etwas passiert!" Tatsache ist weiter, daß die Rohre bei der Preussag Stahl AG Salzgitter produziert und auf dem Betriebsgelände von einem Subunternehmer verladen wurden. Ein Privatunternehmen brachte die elf Waggons mit insgesamt 41 Rohren zum Rangierbahnhof Seelze, dort wurden sie in einen Zug der DB Cargo eingestellt. Ziel dieses Zuges war Kornwestheim.

Die Vorschriften zum Verladen von Rohren, sagen Rangierer und Wagenmeister übereinstimmend, seien vier Seiten stark. Sie würden aber nur 90% der möglichen Verladearten regeln. Zehn Prozent seien danach Auslegungssache. Die sind Sache des Wagenuntersuchungsdienstes, der im Einzelfall entscheidet. Die Preussag-Rohre gehörten offenbar zu den „Normalfällen". Dabei prüft zunächst der Verlader – hier der Subunternehmer – die Sicherheit der Ladung. Ein Verladungsberatungsdienst der Bahn mit ausgebildeten Fachkräften steht den Kunden für Sonderladungen zur Verfügung. Dann hätte der Transporteur, der die Waggons zum Rangierbahnhof gebracht hat, prüfen müssen. Über dessen Identität herrscht bei Preussag und Bahn Stillschweigen. Zum Schluß wäre die Überprüfung durch die Wagenmeister der DB AG auf der Basis der Ladevorschriften fällig gewesen. Diese Vorschriften sind, sagt DB-Cargo-Sprecher Michael Adam, aber keinesfalls nur vier Seiten stark, sondern „ein juristisches Werk mit Querverweisen".

Michael Adam, DB Cargo: „5000 Bahn-Spezialisten haben jetzt 5000 verschiedene Meinungen!"

Um dieses zu verstehen, seien drei Jahre Ausbildung nötig. Stimmt nicht, sagte ein Rangierer nach dem Unfall, für derartige Ladungen erhalte man eine gerade zwei Wochen dauernde Zusatzausbildung. Bahn-Sprecher Adam genervt: „Da haben jetzt 5000 Bahn-Spezialisten 5000 verschiedene Meinungen!" Versenden wollte er das Vorschriften-Werk aber auch nicht. Er habe, zitierte ihn ein gleichfalls anfragender Tageszeitungs-Journalist, gerade keines zur Verfügung.

Rangierer und Wagenmeister können die Ladung oft nur durch Augenschein prüfen. Werden dabei Ladefehler entdeckt, wird die Ladung, was offenbar gar nicht einmal selten ist, zurückgewiesen. Ob aber einer der Gurte (ein Rangierer: „Die sind sehr belastbar!") schadhaft war, läßt sich dabei genausowenig feststellen wie die Konstruktion der Holzkeile. Hinsichtlich der Holzkeile hat die Staatsanwaltschaft „Verdachtsmomente".

Wer hat nun den Schwarzen Peter – Rohrhersteller Preussag, der Verlader, der anonyme Transporteur oder die Bahn AG? Das Eisenbahn-Bundesamt sagt – die Bahn AG muß dafür sorgen, daß ihr Betrieb jederzeit sicher sei. Und aus Kreisen der Staatsanwaltschaft war zu hören, daß die Ermittlungen deshalb bis zum DB AG-Vorstand reichten. Mit ersten Ergebnissen ist erst nach Redaktionsschluß dieser Ausgabe zu rechnen.

Fazit: Vorerst keines. Nur daß die Staatsanwälte in diesem Fall nicht zu beneiden sind. *Michael Diestel*

Gute Karten!

Nur 15.- DM pro Stück!

Auf jeder Karte 6.- DM Telefongebühr-Konto.

Die komplette Serie besteht aus acht Telefonkarten mit den schnellsten Zügen der Welt. Sichern Sie sich eins dieser wertvollen Sammlerstücke zum Preis von 15 Mark pro Exemplar.

Sie sparen rund 10%, wenn Sie die komplette Serie bestellen! Natürlich können Sie mit der Karte Ihrer Lieblingslok auch telefonieren: 6 Mark Telefongebühren sind bei jeder Karte inbegriffen.


1. Deutschland ICE


2. Frankreich TGV


3. England Intercity 225


4. Japan Nozomi


5. Schweden X 2000


6. Dänemark IC 3


7. Italien ETR 500


8. Spanien AVE

Ja, ich will die Telefonkarten haben!

Coupon einfach ausschneiden und absenden an:
Pietsch + Scholten Verlag
Postfach 10 37 43, 70032 Stuttgart

Name/Vorname

Straße/Nr.

Land/PLZ/Ort

Ich zahle ☐ mit beiliegendem Verrechnungsscheck
☐ per Bankabbuchung (einmalige Genehmigung, gilt nur für diesen Auftrag)

Konto-Nr. (kein Sparkonto)

Bankleitzahl

Name des Geldinstituts

Ich bin Abonnent ☐ Ja ☐ Nein

Datum/Unterschrift

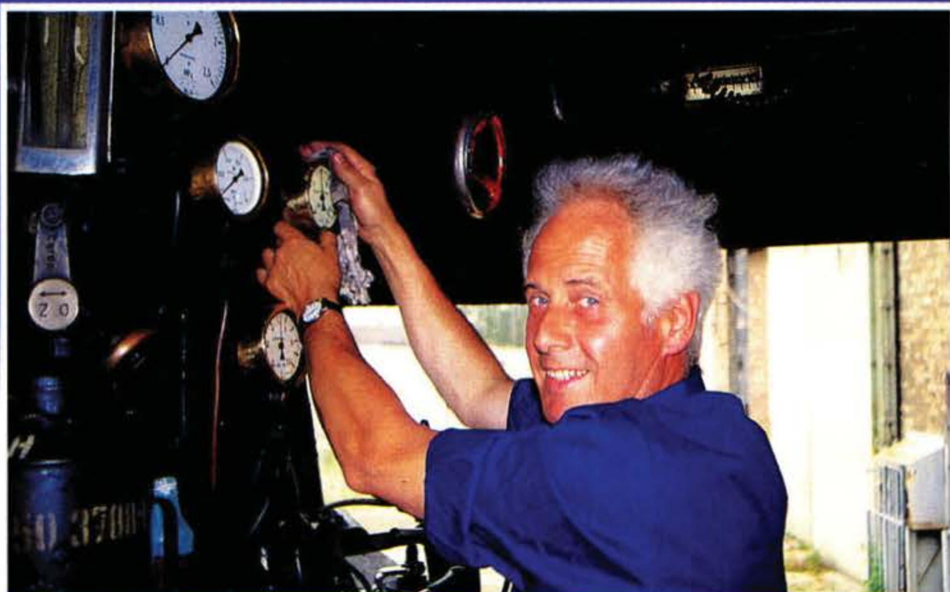
Bitte schicken Sie mir

Stück	Telefonkarte	Einzelpreis	Gesamtpreis
☐	Deutschland ICE	15,- DM	
☐	Frankreich TGV	15,- DM	
☐	England Intercity 225	15,- DM	
☐	Japan Nozomi	15,- DM	
☐	Schweden X 2000	15,- DM	
☐	Dänemark IC 3	15,- DM	
☐	Italien ETR 500	15,- DM	
☐	Spanien AVE	15,- DM	
☐	**Komplette Serie (8 Stück) nur**	**100,- DM**	
		Zwischensumme	
		Anteil Porto + Verpack.	+ 5,- DM
		Gesamtsumme	





Zwischen fast abrißreifen Werkhallen und Unkraut wartet ein Eisenbahner auf den als Kulisse dienenden Dampf-Zug.



Mit viel Liebe pflegen die Halberstädter ihr Dampfroß. Da werden auch die Armaturen auf Hochglanz gebracht.

So ein Theater ...

Vor allen Zuggattungen hat die 50 3708 über 50 Jahre lang gezeigt, was in ihr steckt. Inmitten von riesigen, leeren Werkhallen, Bauschutt und Unkraut stieg die Dampflok zum Theater-Star auf.

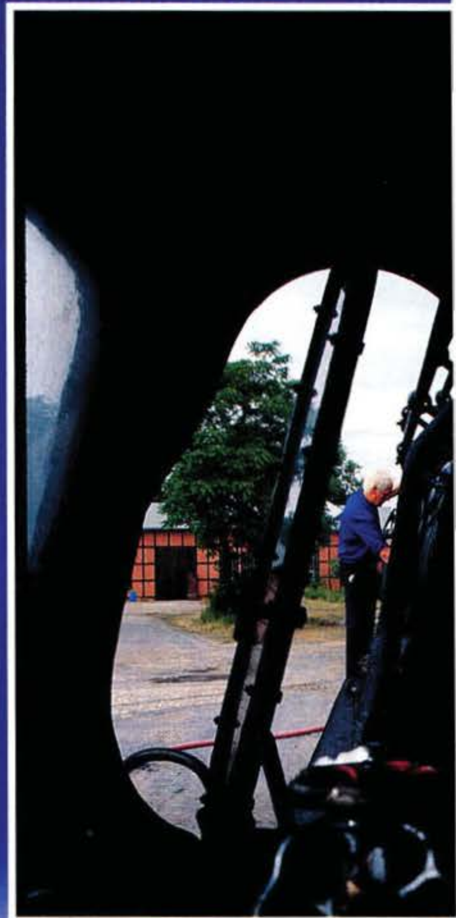
„Abfahren", heißt es aus dem Funkgerät. Lokführer Joachim Schäfer öffnet den Regler der 50 3708. Mit einer riesigen Dampffahne und unter krachenden Auspuffschlägen verläßt die Dampflok die triste Werkhalle. Doch der Schein trügt, die Maschine müht sich nicht vor einem schweren Güterzug. Lediglich zwei rote Mitropa-Wagen zieht die Lok mit viel Getöse über stillgelegte Werkbahngleise. Alles nur Theater, mitten in Magdeburg.

Die Idee zu diesem ungewöhnlichen Spektakel hatten die Freien Kammerspiele Magdeburg. Seit 1993 veranstalten die Kulturmacher ein Sommertheater, das an ungewöhlichen Orten stattfindet. Der Hafen in Magdeburg-Rothensee, die Ruine der Johanniskirche oder die Elbe dienten so den Theaterleuten in den vergangenen Jahren als Kulisse. Das Sommertheater 1997 spielte auf dem Gelände des SKET.

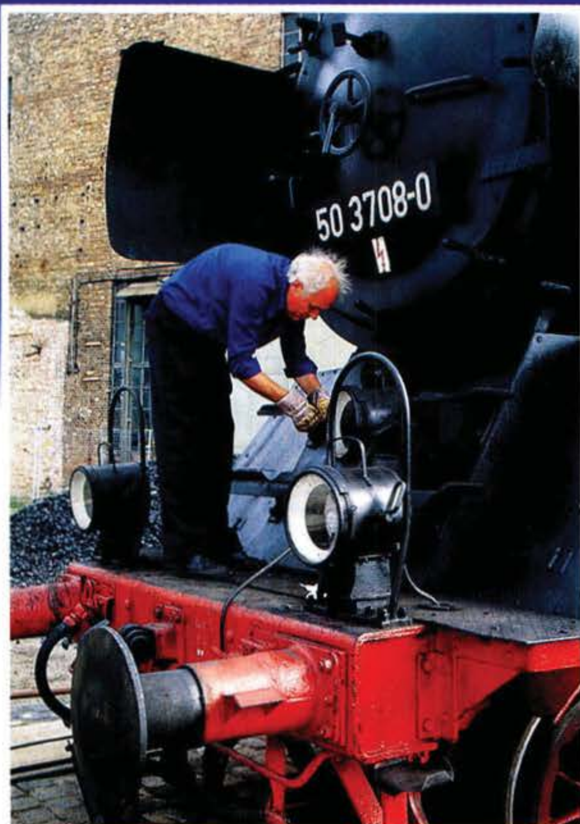
SKET, der ehemalige VEB Schwermaschinenbau-Kombinat „Ernst Thälmann", war



Vor der Kulisse verlassener Werkhallen des Magdeburger SKET dampft die 50 3708 mit ihrem Theater-Zug dahin.



Kein großes Blickfeld bietet das vordere Fenster im Führerstand einer Dampflok. Der Lokführer arbeitet noch am Langkessel.



Gute Pflege ist alles. Auch die Lok-Laternen der 50 3708 müssen regelmäßig geputzt und gewartet werden.

bis zur Wende 1989 der größte Betrieb in Magdeburg und Umgebung. Rund 13 000 Menschen arbeiteten in den großen Werkhallen im Magdeburger Stadtteil Buckau. Bereits 1990 begannen der Abriß ganzer Werkkomplexe und die ständige Reduzierung der Arbeitsplätze. Mit der Gesamtvollstreckung am 14. Oktober 1996 endete die SKET-Geschichte. Lediglich zwei Werkhallen und der 98 Meter hohe Fabrikschornstein blieben erhalten. Die Kammerspiele verwandelten die von Bauschutt und Unkraut beherrschte, rund 90 000 Quadratmeter große Industrie-Ruine in eine Freiluftbühne.

Vor dieser eher tristen Kulisse inszenierten die Magdeburger Kammerspiele Jaques Offenbachs Operette „Pariser Leben". Das Stück spielt in der zweiten Hälfte des 19. Jahrhunderts, der Gründerzeit. Der Wohlstand in der Gesellschaft steigt und damit werden die Feste immer bunter. Vor den Resten des einstigen Vorzeigebetriebes eine von den Theater-Leuten gewollte Provokation. Zur Darstellung des technischen Fortschritts suchten die Kammerspiele nach einer Dampflok, die über die Bühne fauchen sollte.

So fragten die Kammerspiele im April 1997 bei den Magdeburger Eisenbahnfreunden nach einer Dampflok und Wagen an. Die vereinseigene 50 3606 ist aber nicht mehr einsatzfähig. Dank der guten Zusammenarbeit mit den Halberstädter Eisenbahnfreunden fand man einen adäquaten Ersatz. So wurde die 50 3708 zum Theater-Star. Bevor 50 3708 mit zwei Mitropa-Wagen und die Magdeburger Kö 5743 mit einem Packwagen für zwei Wochen durch das Sommertheater rumpeln konnten, gab es noch viel zu tun für die engagierten Eisenbahnfreunde. So untersuchten sie die schon seit Jahren nicht mehr genutzten Werkgleise auf ihre Befahrbarkeit und arbeiteten eine Betriebsvorschrift für den Theater-Verkehr aus, damit am 27. Juni trotz strömenden Regens die Premiere des „Pariser Lebens" nicht ins Wasser fiel. *St. Karstens / de*

Fotos (5): M. Leichsenring

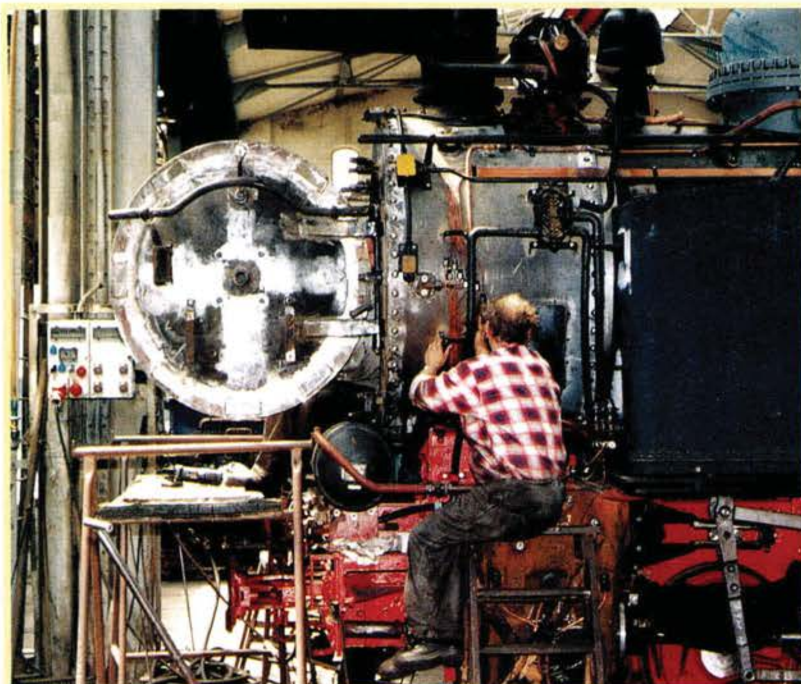


Foto: R. Albrecht

Die Dampflok-Experten im Werk Meiningen benötigten für die mühevolle Instandsetzung von „Rosa" viel Geduld und Zeit.



Nach über 30 Jahren dampft nun die sächsische VI K über die Schmalspurgleise zwischen Ochsenhausen und Warthausen.



Foto: C. J. Jacobson

Sachsen, Württemberg und Thüringen heißen die wichtigsten Stationen im bewegten Leben der 99 716. Nach 30 Jahren Dornröschen-Schlaf dampft „Rosa" nun auf dem Öchsle von Warthausen nach Ochsenhausen.

Ochsen-Tour



Foto: Drossel

Mit einem Straßen-Tieflader wurde die hauptuntersuchte 99 716 von Meiningen nach Ochsenhausen transportiert.

In der Morgensonne glänzt der blankgeputzte Kessel der 99 716. Vor gut einer Stunde traf die Lok mit ihrem Personenzug aus Leonbronn in Lauffen ein. Nachdem sie ihren Durst am Wasserkran gelöscht hat, greift Heizer Franz zu Öl und Putzwolle und wienert seine Lok blitzblank. Als er die Stangen und Räder auf Hochglanz bringt, rauscht auf dem Regelspurteil des Lauffener Bahnhofs der D 238 mit einer 39 vorbei. „Ach ja, die 39", denkt Franz mit Wehmut zurück.

Noch vor sieben Wochen stand er auf der Heizerseite einer mächtigen P 10, doch nachdem er seine Rosa aus Güglingen geheiratet hatte, zog es ihn zur Schmalspurbahn. Mehrere Anträge mußte er stellen, bevor die Beamten des Stuttgarter Maschinen-Amtes seinen Versetzungswunsch nach Güglingen genehmigten. Hier geht es geruhsamer zu als in Stuttgart, da hat Franz viel Zeit, sich um seine 99 716 zu kümmern. Auch einen Namen hat Franz seiner Lok gegeben. Sie heißt jetzt „Rosa", wie seine Frau.

Zwischen Lauffen und Leonbronn fuhr 1964 der letzte Schmalspurzug, wenige Monate später rollte Rosa auf das Abstellgleis. Fast drei Jahrzehnte wartete sie auf bessere Zeiten. Seit dem 21. Juni 1997 steht sie wieder unter Dampf und zieht Museumszüge von Ochsenhausen nach Warthausen. Dabei ist die Rosa keine echte Schwäbin, sondern kommt aus Sachsen.

Im Frühjahr 1919 benötigte die Sächsische Staatsbahn dringend eine leistungsfähige Schmalspurlok. Die zierliche IV K war auf den Strecken im Erzgebirge überfordert. Doch den Sachsen half der Zufall. Auf dem Hof der Lok-Fabrik Henschel & Sohn in Kassel standen noch 15 nagelneue E-Kuppler, bestimmt für die ehemaligen Heeresfeldbahnen. Für den Einsatz in Sachsen waren die bulligen Loks

Im Einsatz auf den Strecken um Wilsdruff und Zittau

wie geschaffen. Am 4. September 1919 absolvierte der erste, als VI K bezeichnete Fünfkuppler seine Probefahrt zwischen Hainsberg und Kipsdorf. Bis zum Frühjahr 1920 kamen alle 15 Loks nach Sachsen. Die Maschinen bewährten sich so gut, daß die inzwischen gegründete Deutsche Reichsbahn beschloß, weitere VI K zu beschaffen. Lediglich in kleinen Details veränderte man die Loks. Schon 1923 kamen die ersten Nachbau-VI K, nun als Baureihe $99_{64\text{-}71}$ bezeichnet, in Sachsen an. Erst im Winter 1926/27 baute die Sächsische Maschinenfabrik, vormals Richard Hartmann AG, Chemnitz, die letzten Exemplare.

Als vorletzte Lok ihrer Baureihe lieferte Hartmann die 99 716 Anfang April 1927 an die DRG. Die Reichsbahndirektion (RBD) Dresden verfügte die Lok auf das Thumer Schmalspurnetz im Erzgebirge. Hier absolvierte die Lok am 12. April 1927 ihre Probefahrt. Nur knapp zwei Jahre

Frisch verheirateter Lok-Heizer aus Güglingen gibt seiner Planmaschine den Namen „Rosa"



Foto: J. Krantz

Nachdem die DB am 3. Mai 1964 im Zabergäu den Verkehr einstellte, wurde „Rosa" nach Beilstein umgesetzt.

Nach einer Reparatur im Ausbesserungswerk traf 99 716 im Sommer 1961 auf einem Transportwagen in Lauffen ein.



Foto: Sammlung B. Wollny

schnaufte sie zwischen Meinersdorf, Thum, Schönfeld-Wiesa und Wilischthal.

Am 15. Mai 1929 verlud man die Lok und brachte sie zur Müglitztalbahn Heidenau - Altenberg. Aber auch dort blieb die 99 716 nur einige Monate. Bereits am 26. September 1930 setzte die RBD Dresden die Maschine in das benachbarte Hainsberg um. Schon am 12. September 1931 verschlug es sie nach Zittau. Auch hier blieb sie nur kurze Zeit. Die neuen Einheitsloks der Baureihe 99^{73-76} verdrängten die 99 716 aus der Oberlausitz, und so hieß ihre neue Heimat-Dienststelle ab 1. Oktober 1933 Wilsdruff. Das Wilsdruffer Schmalspurnetz mit den Strecken Meißen - Potschappel, Wilsdruff - Nossen und Oberdittmannsdorf - Klingenberg-Colmnitz - Frauenstein war die Hochburg der VI K. Täglich waren hier mehr als 10 Maschinen im Einsatz. Doch nach vier Jahren konnte man in Wilsdruff auf die 99 716 verzichten und gab sie deshalb am 3. April 1937 an den Lokbahnhof Beilstein in Württemberg ab.

Die sehr guten Erfahrungen mit den Sachsen-Loks hatten sich auch bis zur RBD Stuttgart herumgesprochen. Bereits zum Jahreswechsel 1923/24 erhielten die Schwaben für ihre Schmalspurstrekken mit 750 Millimeter Spurweite fünf fabrikneue VI K, die in den Lokbahnhöfen Güglingen und Beilstein stationiert wurden. Die robusten Sachsen verdrängten hier die württembergischen Mallet-Loks der Baureihe 99^{63}. Bevor die 99 716 aber auf der Bottwartal-Bahn zwischen Heilbronn-Süd und Marbach zum Einsatz kam, ersetzte man die Saugluftbremse durch eine Druckluftbremse. Aus Platzmangel wurde der Hauptluftbehälter vor die Rauchkammer auf der Pufferbohle montiert. Damit erhielten die nach Württemberg umgesiedelten Sachsen ihr charakteristisches Aussehen. Die Bottwartalbahn blieb nur für ein Jahr Heimat der 99 716, denn schon am 20. April 1938 rückte sie in den Güglinger Lokschuppen ein.

Die zwischen 1896 und 1901 eröffnete Zabergäubahn Lauffen - Güglingen - Leonbronn wurde für fast 30 Jahre die Stammstrecke der Sächsin werden. Für die Lok gab es auf der 20 Kilometer langen Strecke immer viel zu tun. Ab und an half sie auch im Bottwartal aus.

Erst Anfang der sechziger Jahre war es mit Rosas beschaulichem Arbeitsalltag zu Ende. Nach der Einstellung des Zugverkehrs zwischen Lauffen und Leonbronn am 3. Mai 1964 setzte man sie wieder nach Beilstein um, da sie sich noch in einem einwandfreien Zustand befand. Allerdings kam Rosa in Beilstein nicht oft zum Einsatz. Meist hatte sie als Reservelok kein Feuer unter dem Kessel. Das Ende der VI K in Württemberg zeichnete sich ab, als im Spätsommer 1964 durch die Verkehrseinschränkungen auf anderen Schmalspurbahnen genügend Dielselloks der Baureihe V 51 zur Verfügung standen. Am 10. März 1965 konnte die DB auf Rosa verzichten und reihte sie in den Schad-Park ein. Nur wenige Tage später, am 25. März



Foto: R. Albrecht

Am 16. Juni war es endlich soweit: Rosa wurde auf einen Tieflader gehoben und anschließend zum Öchsle transportiert.

1965, erging die Ausmusterungsverfügung für Rosa. Bis dahin hatte sie eine Laufleistung von 1 125 424 Kilometern erbracht.

Im Gegensatz zur Mehrzahl ihrer Schwester-Maschinen blieb Rosa die Verschrottung erspart. Der engagierten „Aktionsgemeinschaft Zabergäu" gelang es, die 99 716 von der DB als Dauerleihgabe zu übernehmen. Nach einer äußerlichen Aufarbeitung wurde die Lok am 28. November 1968 als Denkmal in einer Halle auf dem Gelände des ehemaligen Bahnhofs Güglingen aufgestellt. Allerdings löste sich der Verein, der sich um Rosas Pflege kümmerte, nach einigen Jahren auf und die Maschine geriet immer mehr in Vergessenheit.

Neuer Kessel aus Meiningen für Kilometer-Millionärin

Die Mitglieder des Öchsle Schmalspurbahn-Vereins erinnerten sich an die Güglinger Lok, denn sie suchten schon lange Zeit nach einer VI K für den Einsatz auf ihrer Museumsbahn Warthausen – Ochsenhausen. Nachdem die Verhandlungen zum Kauf der in Steinheim/Murr abgestellten 99 651 Ende der achtziger Jahre endgültig scheiterten, erinnerten sich die Eisenbahnfreunde an Rosa. Mit Unterstützung des Verkehrsmuseums Nürnberg konnte der Verein mit der Bundesbahn einen Vertrag abschließen. Die DB überließ 1993 den Eisenbahnfans Rosa als Dauerleihgabe.

Nun sollte die Maschine wieder zu neuem Leben erweckt werden. Im Werk Meiningen traf die Lok am 9. November 1995 ein. Sehr bald zeigte sich, daß Rosa trotz des geschützten Abstellplatzes in Güglingen erhebliche Schäden aufwies. Da es über die VI K fast keine Original-Unterlagen gab, gestaltete sich die Aufarbeitung der Lok sehr schwierig. Während der Untersuchung des Kessels stellte sich heraus: Der alte Dampferzeuger war Schrott. Für den notwendigen Ersatzkessel fertigten die Meininger Ingenieure eine neue Zeichnung an, die von den zuständigen Behörden genehmigt werden mußte. Dieses Verfahren verzögerte Rosas Fertigstellung. Nachdem die amtlich beglaubigte Zeichnung vorlag, entstand in der Kesselschmiede des Werkes Meiningen als Fabrik-Nummer 1507 Rosas neuer Dampfmacher. Derweil gingen die Arbeiten an Rahmen, Radsätzen, Steuerung und Zylinder weiter. Das Unterteil des Führerhauses und den Kohlekasten ersetzte man durch Nachbauten. Die alten Niet-Wasserkästen waren noch intakt. Nach ihrer Aufarbeitung und einer Dichtigkeitsprobe wurden sie wieder angebaut.

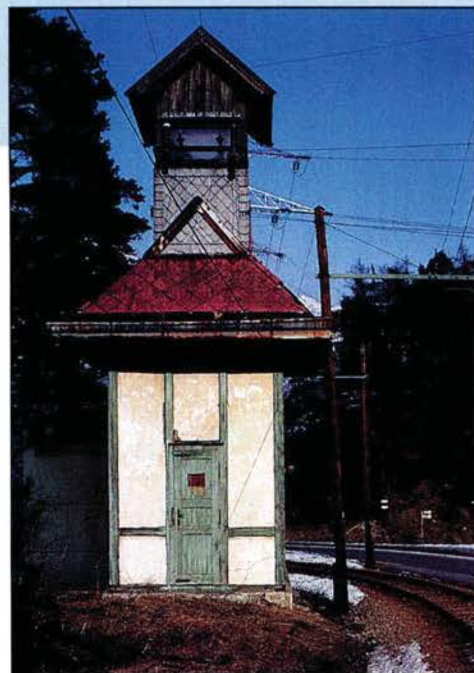
Obwohl sich die Meininger beeilten, konnte der 1. Mai 1997 als Termin für die Inbetriebnahme nicht eingehalten werden. Jetzt sollte die Lok zum 21. Juni fertig sein. Fünf Tage vor diesem Termin verließ sie auf einem Straßen-Tieflader Meiningen zur letzten Etappe der Ochsen-Tour. Einen Tag später traf die für etwa 350 000 Mark hauptuntersuchte Lok beim Öchsle ein. Am 21. Juni war es dann soweit: Rosa ging auf ihre zweite Jungfernfahrt.

Dirk Endisch



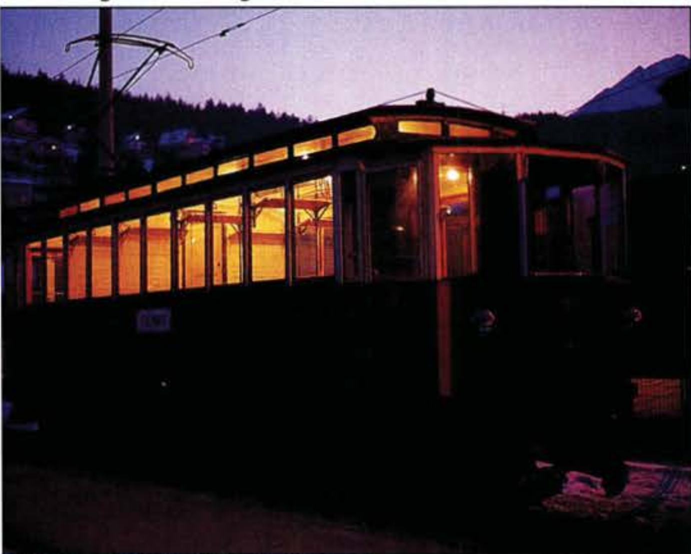
Bis 1983 war die Stubaitalbahn die älteste Wechselstrombahn der Welt. Dann ersetzten Gelenkwagen mit Gleichstromantrieb die urigen Triebwagen der Überlandstraßenbahn. Manfred Lohkamp erinnert an die alten Fahrzeuge.

Ausgewechselt

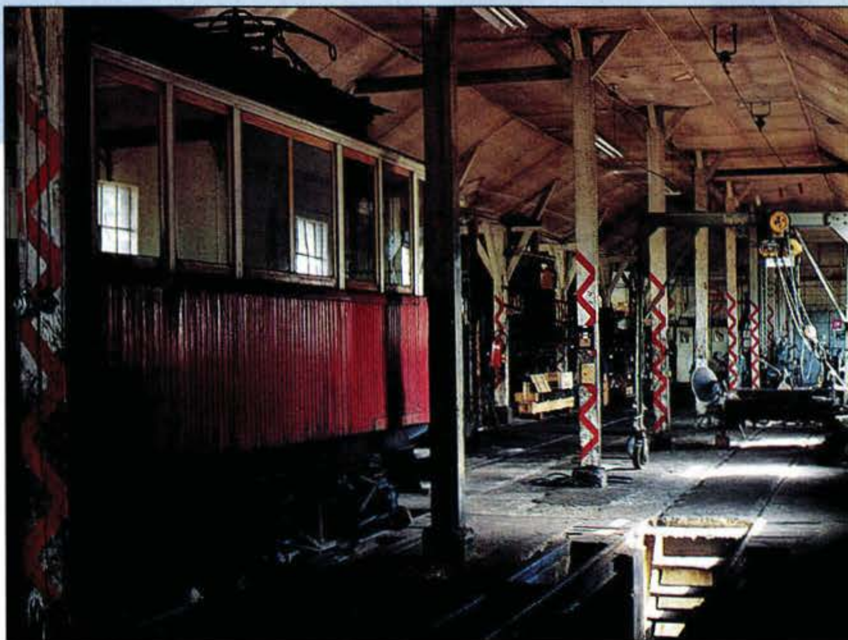


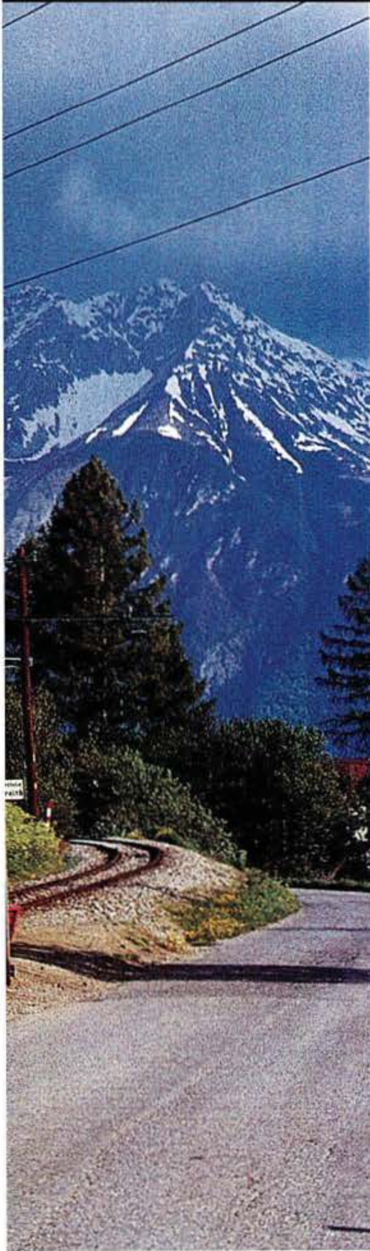
An der Einfahrt der Kreuzungsstation Kreith stand eine urtümliche Trafostation.

Abendstimmung: In der Dämmerung nahm man die erleuchteten Oberlichter der Triebwagen erst richtig wahr.



Passender Unterstand: Die Remise am Stubaitalbahnhof war genauso alt wie die Wechselstrom-Triebwagen.





Einholmstromabnehmer und Doppelscheinwerfer: 1983 bot der modernisierte Tw 1 einen ungewöhnlichen Anblick.

Schwerkraft-Verschub – so hieß die ungewöhnliche Methode, mit der die Stubaitalbahn über Jahrzehnte an ihren Endpunkten umsetzte. Weil es keine Weiche gab, schob der Triebwagen nach der Ankunft seine Beiwagen rückwärts aus dem Bahnhof und fuhr dann auf ein Nebengleis. Weil beide Stationen in einer Steigung lagen, rollten die Beiwagen bergab in den Bahnhof. Vorn auf der Plattform stand der Schaffner, der mit Hilfe der Handbremse die Wagen am Bahnsteig anhielt.

Wirtschaftliche Interessen standen am Anfang der Stubaitalbahn: Dr. Anton Keller wollte die Kleineisen-Industrie im Stubaital fördern. Der kaiserliche Rat und Sekretär der Innsbrucker Handelskammer forderte bereits lange vor der Jahrhundertwende den Bau einer Bahnlinie von Innsbruck ins Tal der Stubaier Alpen. Es dauerte aber noch 18 Jahre, bis aus Forderungen, Ideen und Projekten ein Plan und schließlich eine Strecke wurde. Dazu bedurfte es des Ingenieurs Dr. Josef Riehl. Dieser stammte aus Bozen und hatte sich mit dem Bau von Wasserkraft- und Elektrizitätswerken einen Namen gemacht. In Tirol war er auch als Eisenbahnbauer bekannt. Sein Unternehmen beteiligte sich ebenso am Bau der Brennerbahn, der Strecke nach Mittenwald sowie zahlreicher Straßen- und Bergbahnen. Riehl verhalf auch den Innsbruckern zu ihrer Tram. Genauso wie der kaiserliche Rat Keller war er davon überzeugt, daß man das Stubaital mit der Bahn erschließen müsse. Seinem Vorschlag folgten Taten: 1899 stellte er seine Pläne vor und im Jahr darauf begann der Bau der Strecke von Innsbruck nach Fulpmes. Von der ursprünglichen Idee, die Strecke noch weiter zu führen und die andere Talseite anzubinden, setzte man nur um, was bis heute besteht: Eine 18 Kilometer lange elektrische Lokalbahn in Meterspur mit dem Charakter einer Straßenbahn zu den Orten auf der linken Seite des Wipptales.

Neuland betraten die Erbauer bei der Wahl des Stromsystems. Als erste Bahn der Welt sollte die Stubaitalbahn mit Wechselstrom betrieben werden. Man entschied sich für das neue Winterberg-Eichberg–Wechselstromsystem von AEG mit 2.500 Volt und 42 Hertz (ab 1926: 3.000 Volt, 50 Hz).

Als die Bahn am 1. August 1904 ihren Betrieb aufnahm, verfügte sie über drei vierachsige Triebwagen, sechs Bei- und acht Güterwagen. Alle Fahrzeuge hatte die Grazer Waggonfabrik geliefert. Jeder Triebwagen war mit vier Winter-Eichberg-Motoren ausgerüstet, die jeweils 30 Kilowatt leisteten. Später kam noch ein vierter Triebwagen hinzu. Anfangs machten die neuen Fahrzeuge wenig Freude. Kollektorverschleiß und Bürstenabrieb waren so groß, daß sie häufig ausfielen. Teilweise halfen sogar Dampfloks der benachbarten Mittelgebirgsbahn aus.

Im Laufe von fast 80 Betriebsjahren veränderten sich die Triebwagen. Die braunweiße Lackierung wich den Landesfarben Rot und Weiß.

Die neuen Triebwagen machten wenig Freude – Dampfloks halfen aus

Mitte der sechziger Jahre erhielten sie neue Bremsen: Eine Hardy-Druckluftbremse ersetzte die direktwirkende Bökerbremse, eine Druckluftbremse ohne Kompressor, bei der die Druckluft geschwindigkeitsabhängig über die Achsen erzeugt wurde. Ursprünglich saßen zwei Lyrabügel auf dem Dach, die man 1970 gegen einen Einholm-Stromabnehmer austauschte. Acht Jahre später ersetzten zwei außen liegende Schein-



Schwerkraftverschub im Stubaitalbahnhof: Vom Schaffner auf der Plattform gebremst, rollt der Beiwagen zurück an den Bahnsteig.

Echte Lokalbahnstimmung: Gleich hinter dem Tunnel rumpelt Tw 1 in 25 Metern Höhe über den unten liegenden Muttersberggraben.

werfer den Mittelscheinwerfer. Luftig ging es im Sommer auf der Plattform zu: Links und rechts sicherten lediglich Steckgitter den Aus- und Einstieg. Im Winter war das ein kaltes Vergnügen. Deshalb gab es für die kalte Jahreszeit auf jeder Plattform zwei Plexiglastüren. Eine Fahrt mit den urigen Fahrzeugen war so immer ein Erlebnis.

Abfahrt. Der Triebwagen brummt aus dem Stubaitalbahnhof. Er durchfährt mehrere Kehren, gewinnt schnell an Höhe passiert die Haltepunkte Sonnenburgerhof, Gärberbach und Hölltal. Vor den Augen des Fahrgastes breitet sich im Tal Innsbruck aus. Tief unten verläuft die Brennerlinie der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB). Um weiter an Höhe zu gewinnen, folgen nochmals vier Schleifen. Über Natters erreicht der Zug nach sechs Kilometern und 20 Minuten Fahrzeit Mutters. Das Gelände ist nun frei und der Fahrgast hat bei guter Sicht einen atemberaubenden Blick auf die Nordkette. Bei guten Schneeverhältnissen herrscht in den Wagen auf diesem Streckenabschnitt dichtes Gedränge, denn der nächste Haltepunkt Nockhofweg ist Ausgangspunkt für Skitouren und eine Bergbahn. Zeitweilig verkehren bis zu dieser Station Skisonderzüge, die zu einer Besonderheit führen: Weil es im Haltepunkt Nockhofweg keine Ausweiche gibt, werden die Züge auf der eingleisigen Strecke als Sperrfahrt nach Mutters zurückgeschoben.

Hinter dem Bahnhof geht es wieder in den Wald. Wenn der Triebwagen bei Kilometer 8,5 aus dem Tunnel kommt, rumpelt er direkt über den Muttersberg-Graben. Betonpfeiler mit einer Höhe von 25 Metern tragen die 109 Meter lange Brücke. Wenig später

Als modernisiertes Verkehrsmittel überlebte die Bahn

erblickt man beim Kreuzungsbahnhof Kreith die Europabrücke der Brennerautobahn. An der Einfahrt steht eine urtümliche Trafostation.

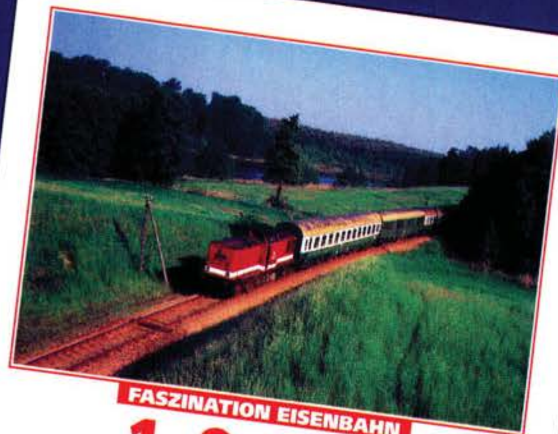
Eindrucksvoll erscheint der 110 Meter lange Klausbachgrabenviadukt, der den Weg zu den Telfeser Wiesen ebnet. Über fünf Kilometer verläuft die Strecke ohne große Steigungen zwischen Wäldern und Almwiesen. Während es auf den schlanken Kirchturm von Telfes zugeht, bewacht in Fahrtrichtung links der Patscherkofel die Orte des Wipptales. Nach 16 Kilometern Fahrt ist das Hochgebirge nicht mehr weit, unübersehbar steht mit 2.700 Metern Höhe der Serles am Eingang des Stubaitales. An der Ausfahrt von Telfes reicht der Blick aus dem Führerstand bis Fulpmes. Im Hintergrund erscheinen die schneebedeckten Dreitausender der Stubaier Alpen. Es geht wieder bergab durch eine weitere Doppelkehre, dann ist die Endstation Fulpmes erreicht

Eine Stunde dauerte die 18 Kilometer lange Fahrt mit den alten Triebwagen. Immer wieder überlegten die Verantwortlichen, die Bahn stillzulegen. Anfang der 80er Jahre gelang der Durchbruch: Die Innsbrucker Verkehrsbetriebe (IVB) hatten sich nach gebrauchten Straßenbahnen umgesehen und waren in Hagen und Bielefeld fündig geworden. Sie erwarben in beiden Städten mehrere Düwag-Gelenkwagen und bauten sie um: Zwischen 1980 und 1983 erhielten die Zweirichtungs-Triebwagen aus Hagen das Mittelteil eines Bielefelder Achtachsers. So entstand ein moderner Fahrzeugpark für die Stubaitalbahn. Er kam aber nicht sogleich zum Einsatz, denn erst mußte das Stromsystem von Wechsel- auf Gleichstrom umgestellt werden. Als diese Arbeiten abgeschlossen waren, betrug die Fahrzeit mit den neuen Fahrzeugen nur noch 40 Minuten. Dies ermöglichte den Stundentakt. Außerdem fahren die Triebwagen von Fulpmes über das Netz der Straßenbahn direkt bis zum Hauptbahnhof Innsbruck. Mit den neuen Triebwagen verlor Stubaitalbahn ihren Flair, aber nur als modernisiertes Verkehrsmittel überlebte sie.

Manfred Lohkamp/hl

Fotos: M. Lohkamp

Unsere besten Seiten für ModellEisenBahner-Leser



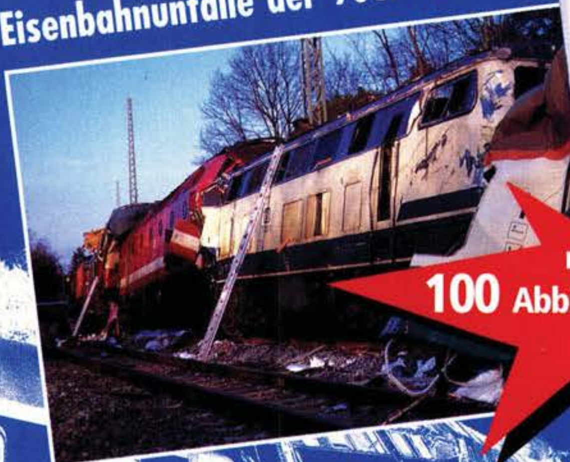
Faszination Eisenbahn 1998
Tolle Motive aus der Welt des Schienenstrangs zeigt dieser Kalender. Die Fotografen setzten schnaubende Dampfrösser, mächtige Dieselbrummer und schnelle Elloks in Szene.

13 Kunstdruck-Farbtafeln, Großformat 440 x 345 mm, Metallkammbindung
Best.-Nr. 71061
DM 24,80



Modellbahnanlagen 1998
Monat für Monat eine Top-Anlage auf dem Kalender. Prächtige Großbahnhöfe und üppige Landschaften, dem Vorbild nachempfunden oder phantasievoll gestaltet.

13 Kunstdruck-Farbtafeln, Großformat 440 x 345 mm, Metallkammbindung
Best.-Nr. 71062
DM 24,80



Ist die Eisenbahn noch sicher? Immer wieder springen Züge aus der Schiene, kollidieren Loks an Bahnübergängen mit Autos. Beim Gleisbau starben von Januar 1991 bis Mai 1994 bei 61 Unfällen 59 Arbeiter. Aber nicht immer ist die Technik schuld. Werden die Lokführer zum Risikofaktor? Wie kommt es zum Mißbrauch des Ersatzsignals? Fragen, auf die Erich Preuß eine Antwort gibt.

128 Seiten, 100 sw-Abb., geb.
Best.-Nr. 71058
DM 39,80

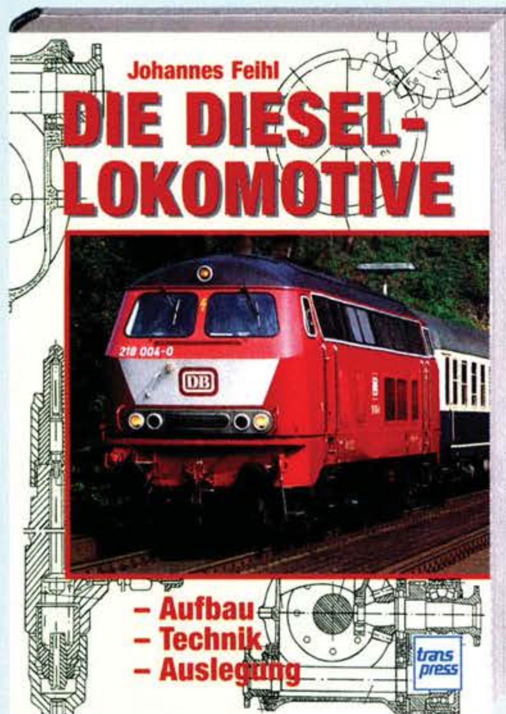
Motorbuch Versand
Postfach 10 37 43 · 70032 Stuttgart

Bestell-Hotline:
☎ (0711) 210 80 65
FAX (0711) 210 80 70

■ Kein Club ■ Kein Kaufzwang ■ Bequeme Auswahl

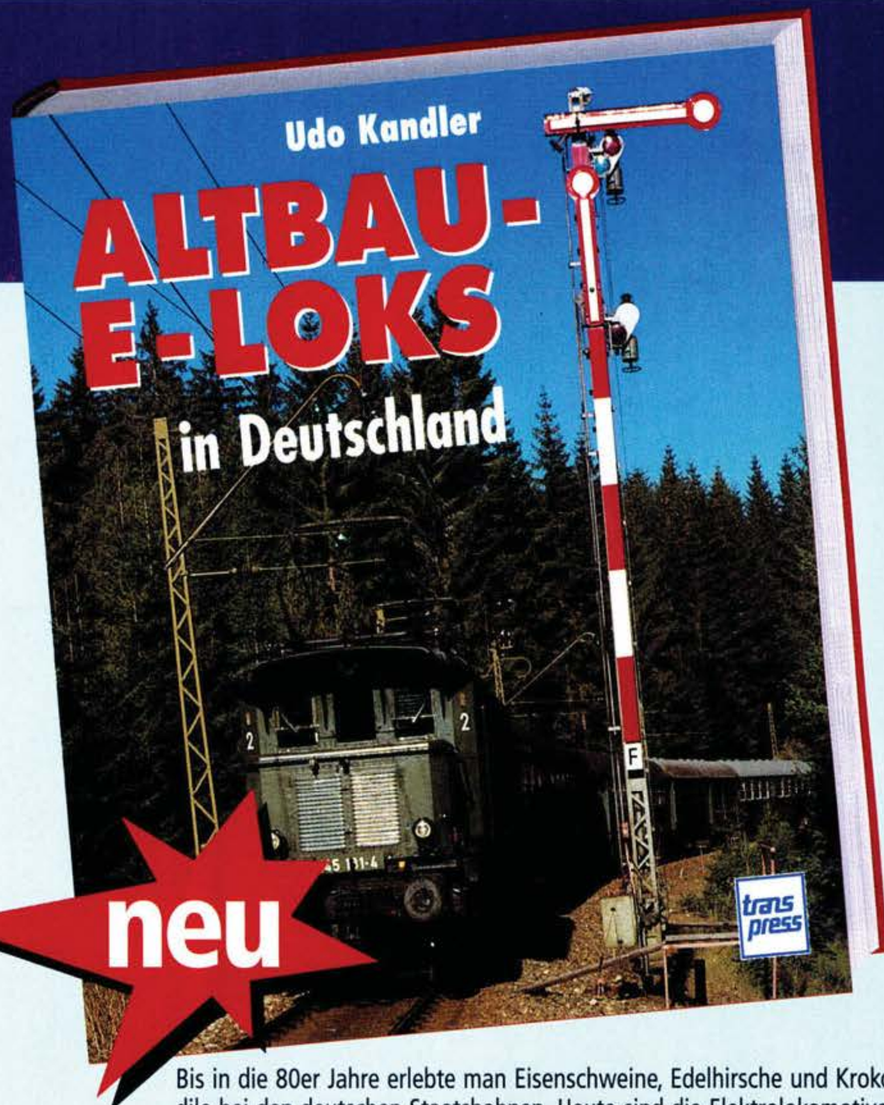
Greifen Sie zu! Es ist höchste Eisenbahn!

Starke Typen



1935 startete die DR den ersten Fahrversuch mit der Großdiesellok V 140 001. Dieser Test war der Anfang vom Ende der Dampfrösser. Auch die elektrische Konkurrenz brauchte der Diesel nie zu fürchten – heute rollen weltweit dreimal mehr Diesel- als Elektrolokomotiven auf den Schienen. Das Buch zeigt, wie die Diesellok funktioniert, warum sie der Dampftraktion überlegen ist und so wirtschaftlich wie eine Ellok.

256 Seiten, 249 sw-Abb., geb.
Best-Nr. 71060
DM 49,80



Bis in die 80er Jahre erlebte man Eisenschweine, Edelhirsche und Krokodile bei den deutschen Staatsbahnen. Heute sind die Elektrolokomotiven aus der Vorkriegszeit Geschichte, verdrängt von No-Name-Maschinen. Dieser Bildband setzt diese alten Elloks noch einmal wirkungsvoll in Szene – an ihren alten Einsatzorten im Münsterland, in Franken, Württemberg, Oberbayern und im sächsischen Dreieck.

144 Seiten, 120 Farbabb., geb.
Best.-Nr. 71067
DM 69,–

Fast schon Geschichte



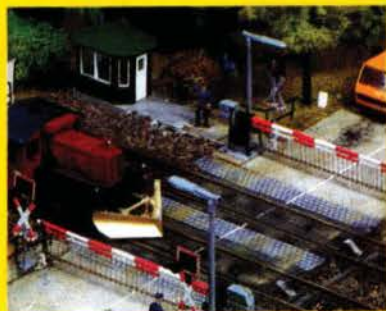
Abschied von der Schiene – 1980-1990
Bei 177 Strecken zog die DB von 1980 bis 1990 im Personenverkehr die Notbremse: Inselbahnen und zweigleisige Hauptstrecken wurden stillgelegt, darunter auch 130 Jahre alte Verbindungen.

512 Seiten, 520 sw-Abb., 48 Farbabb., geb.
Best.-Nr. 71073
DM 49,80

Abschied von der Schiene – 1990-1995
Insgesamt verschwanden zwischen 1991 und 1995 über 700 Streckenkilometer für den Personenverkehr von der deutschen Eisenbahnlandkarte. Vor allem in den neuen Ländern verloren zahlreiche Bahnen ihre Existenzgrundlage an die übermächtige Konkurrenz der Straße.

200 Seiten, 226 sw-Abb., 32 Farbabb., geb.
Best.-Nr. 71057
DM 59,–

Ihre Werkstatt-Kumpels

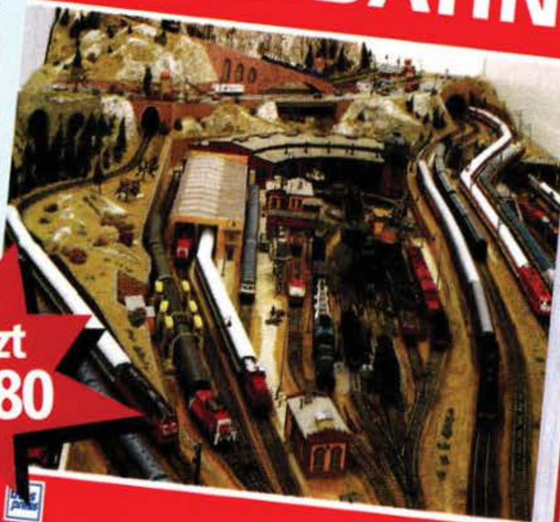


Eine Anlage mit Feuerwerk, Verkehrsampeln, Kirchengeläut, zischenden Dampfloks – wer's mit dem Vorbild genau nimmt, sollte die Schaltungen in diesem Buch genau studieren.

338 Seiten, 513 Abb., 200 Zeichn.
Best.-Nr. 195708
DM 19,80

Wie funktioniert ein Rangierbahnhof? Wie altern Profis ihre Gleise? Was ist eigentlich ein RA-Signal? Dieses Lexikon sollte sich jeder Modellbahner in seine Werkstatt stellen. Denn darin steckt nicht nur das gesamte Know-How des Anlagenbaus. Sondern auch viel Fachwissen übers große Vorbild. Mit den wichtigsten Normen Europäischer Modelleisenbahnen (NEM).

304 Seiten, 422 Abb.,
33 Farbabb., geb.
Best.-Nr. 70755
DM 19,80



Die besten Profi-Tips



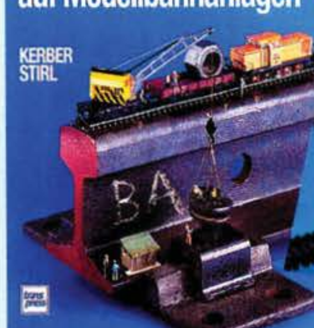
Brücken und Tunnel sind Blickfänge auf jeder Anlage. Doch für diese Bauten braucht's viel Know-How und kompetente Beratung. Hier gibt's die richtigen Tips – vom Kauf des Baumaterials bis zur Konstruktion einer Ladestraße. Dazu einen Exkurs in die Grundlagen von Brückenbau und Tiefbau.

132 Seiten, 125 sw-Abb.,
30 Farbabb., geb.
Best.-Nr. 71048
DM 29,80



An Weichen und Kreuzungen fliegen Züge oft aus der Schiene. Häufigste Ursache: falsch verlegte Gleisverbindungen. Hier verraten Profis, was ein sicherer Fahrbetrieb braucht – vom Kauf des Materials bis zum Umbau von Schwellenrost und Herzstück.

136 Seiten, 95 sw-Abb., 23 Farbabb.,
58 Zeichnungen, gebunden
Best.-Nr. 71059
DM 29,80



Anlagenbauer sollten wissen, was es mit Spurweite und Gleisgeometrie auf sich hat. Wenn der Platz daheim nicht reicht – hier steht, wie man zu Lösungen kommt.

136 Seiten, 136 sw-Abb.,
30 Farbabb., gebunden
Best.-Nr. 71034
DM 29,80



Am Anfang jeder Anlage stehen Fragen: Welche Nenngröße? Wie plant man am besten? Hier sind die Antworten – vom Gleisplan über den Bau der Platte bis zur Gestaltung der Landschaft.

128 Seiten, 124 sw-Abb.,
27 Farbabbildungen, gebunden
Best.-Nr. 71027
DM 29,80

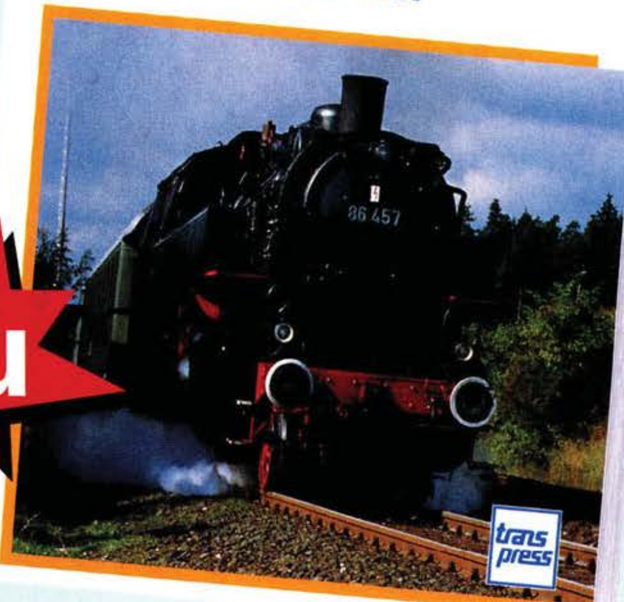
Aus den Akten der Schiene

VERKEHRSGESCHICHTE

Stephan Kuchinke

Die Ludwigs-Süd-Nordbahn

Von Lindau nach Hof



neu

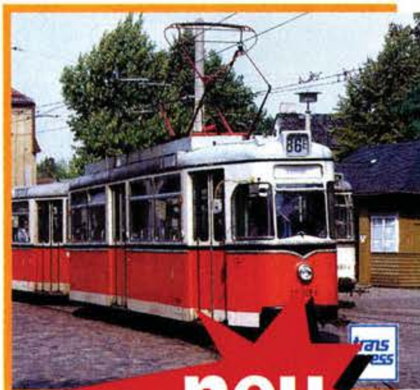
Bayern-König Ludwig adelte die Bahn mit seinem Namen. Kühne Hochbauten waren ihr Markenzeichen. Die 7,6 Kilometer lange »Schiefe Ebene« gilt heute noch als grandiose Ingenieursleistung. Bis 1973 zog hier die legendäre 01 ihre Züge aufs Fichtelgebirge. Auch die Loks der Reihen 18, 50 und 57, die E 19 und die V 200 gaben auf der weißblauen Magistrale ihre Visitenkarte ab.

144 Seiten, 107 sw-Abb., 11 Farbabb., 22 Zeichn., brosch.
Best.-Nr. 71064
DM 29,80

VERKEHRSGESCHICHTE

Sigurd Hilkenbach/Wolfgang Kramer

Die Straßenbahn der Berliner Verkehrsbetriebe (BVB) 1949 – 1991



neu

Berlin ist die Nummer Eins unter den Top-Ten der Straßenbahnen in Deutschland. Der größte Teil des riesigen Netzes liegt freilich im Ostteil der Hauptstadt. Denn in der früheren DDR-Metropole war die Tram das wichtigste Verkehrsmittel im Nahverkehr. Seit 1991 sind die Berliner Verkehrsbetriebe wieder vereint. Dieses Buch beschreibt die Geschichte der Ost-Berliner Straßenbahn, ihre Fahrzeuge, Strecken und Betriebshöfe.

132 Seiten, 134 sw-Abb.,
22 Farbabb., broschiert
Best.-Nr. 71063
DM 29,80

VERKEHRSGESCHICHTE

Wolf-Dietger Machel

Die Mecklenburg–Pommersche Schmalspurbahn



Ihre Blüte erlebte die größte 600-Millimeter-Bahn Deutschlands in den 20er Jahren. 27 Loks, 34 Reisezugwagen und rund 750 Güterwagen rollten über die 200-Kilometer-Strecke. Auf Drehscheiben und Rundlokschuppen der MPSB wäre manche Normalspurbahn stolz gewesen. Doch die DR stellte die Linie 1969 ein.

136 Seiten, 85 sw-Abb., 11 Farbabb.,
59 Zeichn., broschiert
Best.-Nr. 71053
DM 29,80

VERKEHRSGESCHICHTE

Erich Preuß

Die Bayerische Zugspitzbahn



Die BZB ist ein Zwerg unter den Schmalspurbahnen. Trotzdem glänzt sie mit Superlativen: Die letzte Großzahnradbahn der Welt führt auf den höchsten deutschen Alpengipfel und durch einen der längsten Bahntunnels der Republik.

112 Seiten, 83 sw-Abb., 21 Farbabb.,
broschiert
Best.-Nr. 71054
DM 29,80

Schürhaken und Bügelfalte



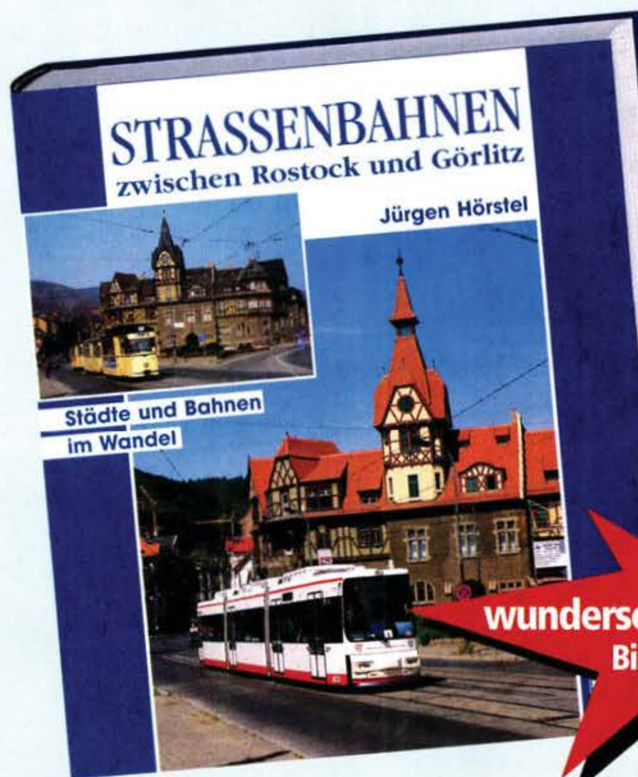
Storys aus der Dampflokzeit: rumpelnde Abteilwagen, Lokführer mit Schlips, Heizer mit Schüreisen. Sie erleben die 01 in Aktion, die P 4 und die Sachsen-Pazifik 18 008.

256 Seiten, 22 sw-Abb., geb.
Best.-Nr. 71051
DM 29,80



Im Kaiserreich trugen Lokführer und Wagenmeister prächtige Uniformen mit Tressen und Schulterstücken. Bei der DRG trug man den Rang nur auf der Jacke, im 3. Reich waren Bügelfalte und Waffe Pflicht. Die DB verzichtete 1970 auf Rangabzeichen an den Uniformen.

128 Seiten, 256 Abb., 66 Farbabb., geb.
Best.-Nr. 71012
DM 39,80



Ein Vivat auf die gute Tram

In Ostdeutschland gab's bis zur Wende 27 Tram-Betriebe. Alle überlebten den Umbruch. Doch hat die Tram im Osten wirklich Zukunft? Ihre Chancen stehen freilich gut. Auf den Gleisen rollen heute liebevoll gepflegte Veteranen und schnittige High-Tech-Niederflurwagen. Chemnitz testet seit 1994 die erste Niederflur-Straßenbahn der Welt in Modulbauweise, die Variobahn von ABB/Henschel.

144 Seiten, 152 Farbabb., geb.
Best.-Nr. 71055
DM 59,–

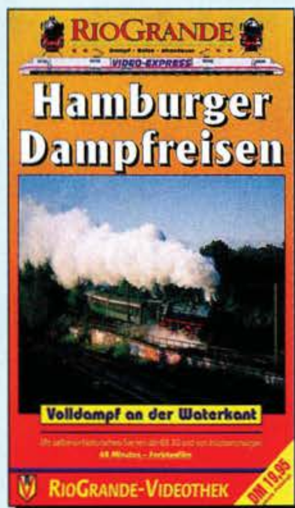
Mit Dampf und Power

nur 17,95



Die berühmten preußischen P 8 und T 18 in den 70ern im Schwarzwald: Arbeitseinsatz auf den Gleisen rund um Horb, Freudenstadt, Tübingen und Rottweil. (55 min)

Best.-Nr. 72119
DM 49,90

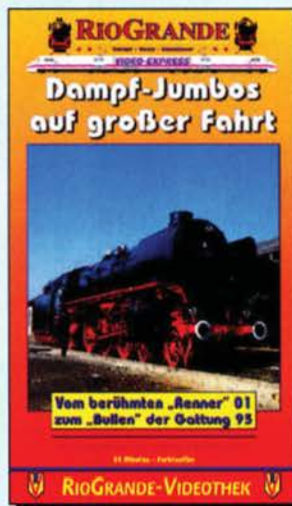


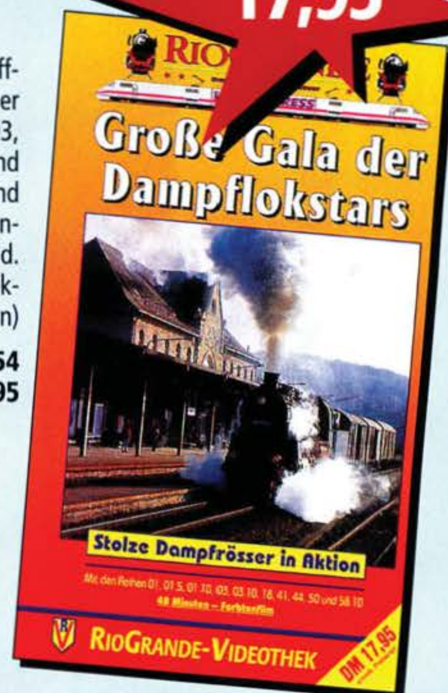
Aufnahmen von Dampftouren, DB-Dampfbetrieb und Interzonenverkehr rund um Hamburg, dem Dorado für die großrädrigen Schnellzugloks. (45 min)

Best.-Nr. 72177
DM 19,95

Mit donnernden Auspuffschlägen dampfen die Loks der Baureihen 01, 01.5, 01.10, 03, 03.10, 18, 41, 44, 50 und 58.10 vor Personenzügen und Güterzügen auf Rampenstrecken im Thüringer Wald. Mit tollen Bildern von der Lok-Klinik Meiningen. (48 min)

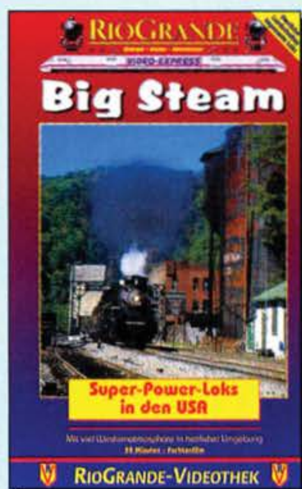
Best.-Nr. 72154
DM 17,95





Die legendären Schienen-Stars in ihrem Element: die stolze 01, ihre leichtere Schwester 03, die superschnelle 18 201 und die bärenstarke 44. Auch die Tenderloks der Reihen 95 und 99.17 haben hier ihren Auftritt – und natürlich die 50, das Multitalent unter den Dampfloks. (55 min)

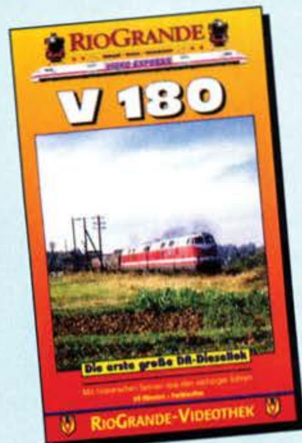
Best.-Nr. 72001
DM 29,95



Die Hauptdarsteller in diesem Film: „Berkshire" Nr. 765 der Nickel Plate Railroad, die Stromlinienlok 611 und die riesige 1218 der Norfolk & Western. (55 min)

Best.-Nr. 72161
DM 59,90

Filme fürs Erlebniskino



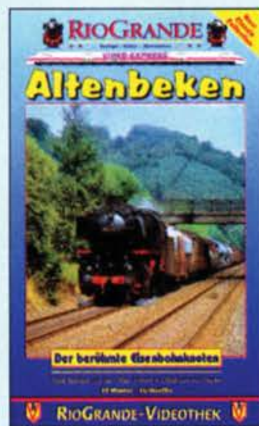
Über 20 Jahre fuhr die Großdiesellok auf fast allen Strecken der DDR. Jetzt wartet das Abstellgleis. Der Film zeigt die letzten Einsätze der legendären Lok ab 1988 und historische Szenen aus der Wochenschau. (55 min)

Best.-Nr. 72127
DM 49,90



Ein echtes Film-Dokument: Das große Bahn-Festival der DDR 1989 in Riesa. Mit 29 Zügen und 80 Loks aus allen Epochen. (58 min)

Best.-Nr. 72002
DM 29,95



Die Jumbos der BR 043/044 bei der Arbeit vor schweren Güterzügen. Dazu erzählen die »Schwarzen« viele urige Geschichten. (55 min)

Best.-Nr. 72116
DM 49,90



Der Doppelpack: Jede Minute an Bord der beiden Züge ist ein Vergnügen – von St. Moritz nach Zermatt, von Chur nach Tirano. (2 x 55 min)

Best.-Nr. 72178
DM 59,90

Deutsche Star-Parade



Die fünffach gekuppelte BR 50 war das erfolgreichste deutsche Dampfroß. Der Film zeigt am Beispiel einer Güterzugfahrt, wie der tägliche Dienst der 50er einst aussah. Außerdem stellt er einige Museumsloks vor. (40 min)

Best.-Nr. 72174
DM 24,95



Bis 1975 hielt sich die 01.10 im schweren Schnellzugdienst, zuletzt zwischen Hamburg und Westerland sowie im Dampflok-Mekka Rheine. (40 min)

Best.-Nr. 72175
DM 24,95

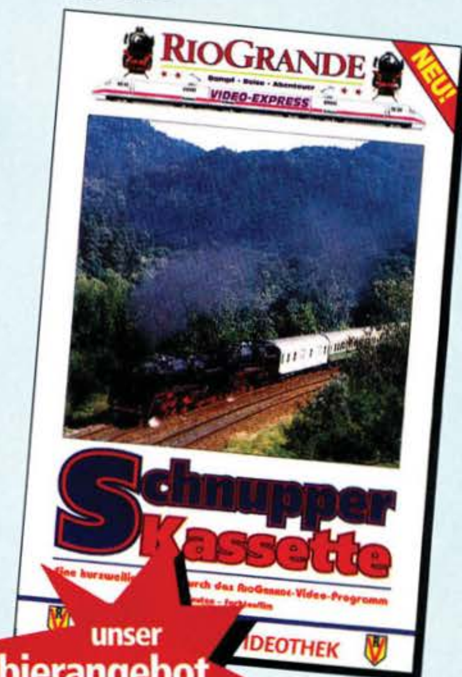


Die V 180 war die erste Streckendiesellok der DDR. 1963 eingeführt, brachte sie es bei der DR auf 373 Exemplare. Der Film zeigt die Lok im Alltag und bei seltenen Einsätzen auf DB-Gebiet. Mit Aufnahmen aus den Filmarchiven der DDR. (40 min)

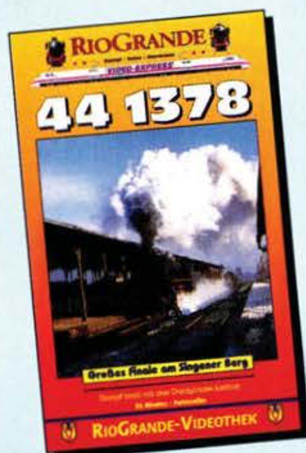
Best.-Nr. 72176
DM 24,95

Das Video zeigt eine Auswahl von Filmen zu Baureihen und tollen Eisenbahn-Reisen. Dazu Dokumentationen über den Dampfbetrieb in Kurz-Fassungen zum Kennenlernen. (55 min)

Best.-Nr. 72126
DM 19,95

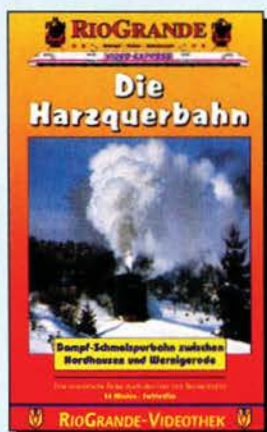


Für Ihre Schienen-Party



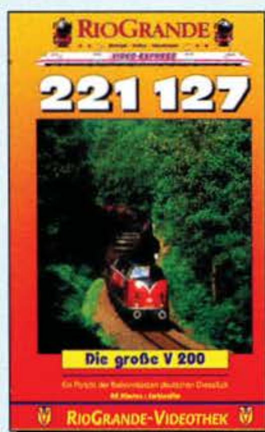
Ein schwerer Güterzug mit zwei 44ern bleibt auf einer Bergstrecke liegen, ein dritter Jumbo eilt zur Hilfe. 1990 mit großem Aufwand inszeniert, ist das grandiose Spektakel ein Leckerbissen für jeden Dampflokfreund. (58 min)

Best.-Nr. 72131
DM 59,90



Mit Volldampf durch die Landschaft rund um den Brocken. Teilweise im Winter gedreht, zeigt der Film stimmungsvolle Bilder und Szenen vom Güterverkehr mit Rollwagen. (58 min)

Best.-Nr. 72071
DM 39,90



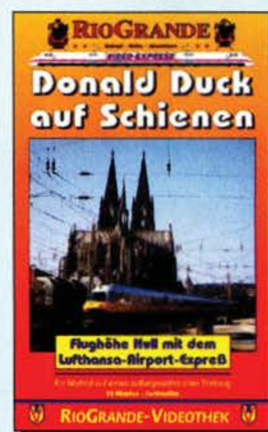
Die eleganteste Diesellok der DB auf den Gleisen im Ruhrgebiet. Mit Bildern von der Probefahrt einer 221 bei der griechischen Staatsbahn (OSE) im Frühjahr 1988. (40 min)

Best.-Nr. 72160
DM 49,90



Auf schmaler Spur von Wolkenstein nach Oberwiesenthal. 1987 überarbeitet, zeigt der Film jetzt aktuelle Bilder vom Abbau der Jöhstädter Strecke mit Hubschraubern. (40 min)

Best.-Nr. 72155
DM 39,90



Die DB wollte ihn nicht, bei der LH machte der elegante Schnelltriebwagen ET 403 Karriere. Ein Nachruf auf den legendären »Schienen-Jet« der Lufthansa. (50 min)

Best.-Nr. 72021
DM 29,95

Grand mit vieren



neu

Die »DB« schickte auf ihrem Weg ins Wirtschaftswunder die rundliche V 200 und den legendären TEE-Triebwagen VT 11.5 ins Rennen. Aber auch Flops wie den Gliedertriebzug »Komet« und den »Schiene-Straße-Bus«.

208 Seiten, 250 sw-Abb., 30 Farbabb., geb.
Best.-Nr. 71068
DM 49,80



Mit über 200 Bildern

Moderne High-Tech-Sprinter sind im Planverkehr für Tempo 280 gut. Doch superschnelle Triebfahrzeuge allein reichen nicht für den Tiefflug. Dazu braucht es spezielle Trassen und Fahrleitungen. Hier steht alles drin über ICE und Co., die Technik und die Strecken.

144 Seiten, 200 Abb., geb.
Best.-Nr. 71056
DM 59,-

Glacier-Expreß und Bernina-Expreß stehen beide für spektakuläre Bahnfahrten. Der Bildband zeigt die Züge auf kühnen Viadukten, in langen Tunnels, vor grandiosen Gletschern. Dazu gibt's eine Menge Informationen zu allen Streckenabschnitten dieser berühmten Schmalspurbahnen.

144 Seiten, 138 Farbabb., geb.
Best.-Nr. 196028
DM 19,80



nur 19,80



Hier stellen sich neben vielen ausgemusterten Oldtimern fast alle Loks und Triebwagen vor, die heute in der Schweiz im Regelbetrieb stehen. Ein zuverlässiger Führer durch Bahngeschichte und Fuhrpark der Eidgenossen, der in jede Fototasche paßt.

244 S., 204 sw-Abb., brosch.
Best.-Nr. 71069
DM 24,80

Jetzt bestellen – rufen Sie gleich an!

Anzahl	Best.-Nr.	Titel	Preis
	71061	Faszination Eisenbahn '98	24,80
	71062	Modellbahnanlagen '98	24,80

Ja, ich erhalte gratis das aktuelle Gesamtverzeichnis »Eisenbahnbücher 97.«



gratis

Bitte fordern Sie das kostenlose Gesamtverzeichnis **»Eisenbahn-Bücher und -Videos«** an.

Sie erhalten die preisgebundenen Titel im Buch- oder Bahnhofsbuchhandel oder direkt bei:

Motorbuch Versand, Abt. 411
z. Hd. Frau Barbara Schaeffer
Postfach 10 37 43, 70032 Stuttgart

Meine Adresse:

Vorname, Name

Straße, Hausnummer

PLZ, Ort

Motorbuch Versand

Versandkostenanteil:
Inland DM 7,50/ab Bestellwert DM 150,- frei.
EG-Länder DM 12,- (nur Nachnahme).
Preisänderungen vorbehalten.

Geschichte einer Stadtbahn

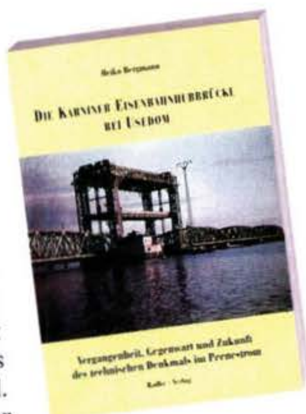
Erich Staisch (Hrsg.): Die Hamburger S-Bahn, Geschichte und Zukunft. Ellert & Richter Verlag 1996. ISBN 3-89234-694-1, 264 Seiten mit 253 Farb- und s/w- Fotos. Preis DM 39,80

■ Hamburgs S-Bahn erhält neue Triebwagen. Dies ist Anlaß für Erich Staisch, nochmals ein Buch über die Stadtbahn der Hansestadt herauszugeben. Anders als in seiner kleinen, längst vergriffenen Schrift von 1959 widmet er sich dem Thema nicht allein, sondern unter Mithilfe 14 sachkundiger Co-Autoren. So entsteht ein umfassendes, fachlich fundiertes Bild von Geschichte, Technik und Organisation dieses Verkehrsmittels. Vielleicht hätte man aber mit dem Druck warten sollen: Noch fahren die neuen Züge nicht und eine andere Lackierung in Verkehrsrot erhalten sie auch. Die Computerbilder der Baureihe 474 stören deshalb den guten Gesamteindruck des ansonsten hervorragend gemachten Buches.

■ **Fazit: Interessante Nahverkehrslektüre, nicht nur für Kenner.**

Brückenschlag

Heiko Bergmann: Die Karniner Eisenbahnbrücke bei Usedom. Radke-Verlag, Gartenstraße 23, 19053 Schwerin, Schwerin 1997. ISBN 3-932614-07-0, Broschüre. 32 Seiten, 3 Farb- und 30 s/w-Fotos. Preis 6,-



■ Als die zweigleisige Karniner Hubbrücke über den Peenestrom im Dezember 1933 eröffnet wurde, galt sie als modernstes Bauwerk ihrer Art in Deutschland. Allerdings stand die 26 Meter lange und zweigleisig ausgebaute Brücke nur knapp 12 Jahre in Betrieb. Mit ihrer Sprengung im April 1945 endete auch der Zugbetrieb zwischen dem Seebad Heringsdorf und Ducherow an der Strecke Greifswald – Berlin. Heiko Bergmann erzählt ausführlich die Geschichte dieses besonderen Bauwerkes, dessen Reste heute unter Denkmalschutz stehen. Erwähnenswert sind dabei die vielen historischen Fotos von Bau und Betrieb der Hubbrücke.

■ **Fazit: Technikgeschichte der besonderen Art**

Elektrische Kleinbahn

Detlef Gottschalk, Klaus Stieger: 100 Jahre Kleinbahn Buckow – Müncheberg, Geschichte, Gegenwart und Zukunft einer „Hundertjährigen". Frankfurter Oder Editionen, Frankfurt/Oder 1997. ISBN 3-930842-33-5, 104 Seiten, 11 Farb- und 61 s/w-Fotos, diverse Gleispläne und Skizzen. Preis DM 16,80

■ Seit 100 Jahren fahren zwischen Buckow und Müncheberg in der Mark Brandenburg Züge. Die Jubilarin gehört ob ihrer Entwicklung von der Dampf-Schmalspur zur elektrischen Kleinbahn zu den interessantesten Strecken in Deutschland. Die Autoren beschreiben sehr genau die Geschichte und den Fahrzeugpark der außergewöhnlichen Bahn und illustrieren den Text mit vielen historischen Fotos. Dabei kommen heimatgeschichtlich Interessierte und Eisenbahnfans auf ihre Kosten. Lediglich die Gestaltung läßt Wünsche offen. Die kleinen Fotos und der dreispaltige Umbruch stören den Lesespaß etwas.

■ **Fazit: Leckerbissen für Kleinbahn-Fans**

Diesellok-Lexikon



Johannes Feihl: Die Diesellokomotive, Aufbau, Technik und Auslegung. Verlag transpress, Stuttgart 1997. ISBN 3-613-71060-9, 208 Seiten, 220 Abbildungen. Preis DM 49,80 / öS 364,-

■ Ausführlich beschreibt Johannes Feihl in seinem Buch Aufbau und Wirkungsweise der Diesellok. Die konstruktiven Besonderheiten der Lok-Motoren, die verschiedenen Kraftübertragungen und die Hilfsaggregate werden ebenso erläutert wie die technische Diagnose, der Fahrzeugteil sowie die Ermittlung der Leistung und Zugkraft. Die zahlreichen Fotos, Skizzen und Zeichnungen illustrieren den Text und veranschaulichen die Funktionsabläufe.

■ **Fazit: Standardbuch zur Lok-Technik**

Fast vergessene Nebenbahn

Gunther Wilde, Hans-Jürgen Barteld: Die Nebenbahn Zeitz – Osterfeld – Camburg. Nebenbahndokumentation Band 28, Verlag Kenning, Nordhorn, 1997. ISBN 3-927587-76-1, 96 Seiten, 12 Farb-, 80 s/w-Fotos und 16 Zeichnungen. Preis DM 29,80

■ Pünktlich zum 100. Geburtstag der Nebenbahn von Zeitz über Osterfeld nach Camburg liegt das entsprechende Buch aus dem Hause Kenning vor. Ausführlich beschreiben die Autoren die Vorgeschichte, den Bau, die Eröffnung und den Verkehr dieser Nebenbahn, die seit 1964 in Osterfeld endet. Allerdings sind dabei die neuere Geschichte und der Fahrzeugeinsatz etwas zu knapp geraten. Auch eine ausführliche Streckenbeschreibung fehlt. Dennoch ist das Buch durch die vielen historischen Fotos und seine hervorragende Bildwiedergabe gelungen.

■ **Fazit: Beitrag zur lokalen Eisenbahn-Geschichte**

Außerdem erschienen

Lok-Stationen

Reiner Scheffler: **SchmalspurHeizhäuser in Sachsen. Nebenbahndokumentation Band 20,** Verlag Kenning, Nordhorn 1996. ISBN 3-027587-48-6, 80 Seiten, 93 Fotos und 42 Zeichnungen. Preis DM 29,80

Kurz und übersichtlich beschreibt der Autor alle 57 Schmalspur-Lokschuppen, die es in Sachsen gab. Das reich bebilderte Buch gibt auch dem Modelleisenbahner viele Anregungen zum Nachbau.

Nebenbahnen und TEE

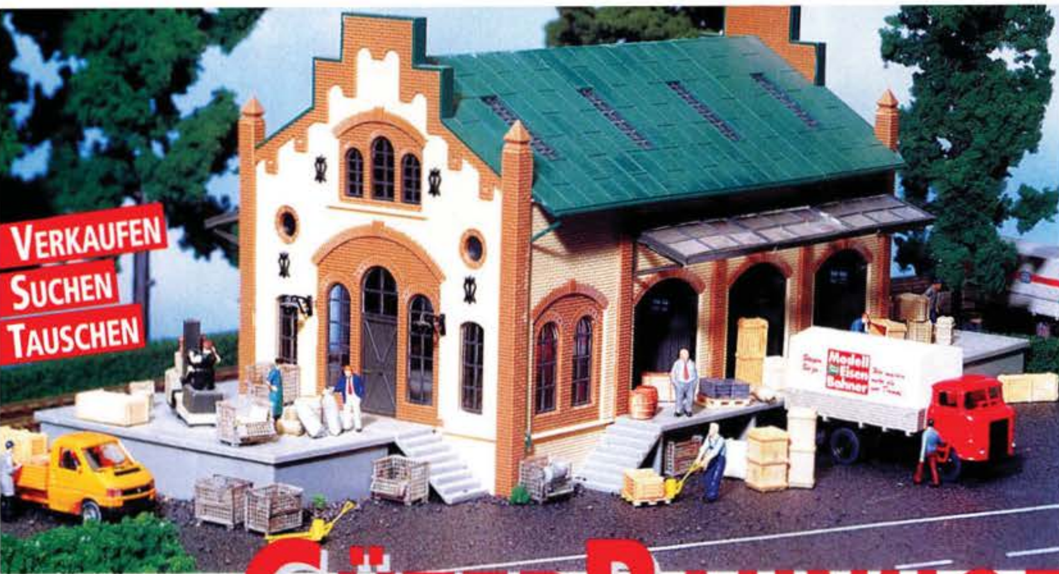
Jahrbuch für Eisenbahngeschichte Band 29/1997, herausgegeben von der Deutschen Gesellschaft für Eisenbahngeschichte. Verlag Uhle & Kleimann, Lübbecke 1997. ISBN 3-928959-17-4, 116 Seiten, 127 Fotos, Skizzen und Pläne. Preis DM 29,80

Die Aufnahme des TEE-Verkehrs 1957, die Nebenbahnen Sarnau – Volkmarsen – Warburg und Volkmarsen – Obervellmar sowie die Konstruktionen von Signalauslegern und Signalbrücken sind Themen des diesjährigen Jahrbuches der Eisenbahngeschichte.

Eisenbahn-Almanach

Helmut Roggenkamp: **Jahrbuch Schienenverkehr 16.** Verlag Kenning, Nordhorn 1996. ISBN 3-927587-78-6, 160 Seiten, 33 Farb- und 103 s/w-Fotos. Preis DM 39,80

Alle Veränderungen des Jahres 1996 auf den Schienen in Deutschland wurden von Helmut Roggenkamp gesammelt und in diesem Buch zusammengefaßt.



GÜTERBAHNHOF

VERKAUF
Modellbahn + Zubehör

DDR-Straßenbahnen in H0 (Bausätze) Tatra T4, T6, KT4D, Lowa, KSW u.a.; Bildliste g. DM 10.- bar anfordern! Modellautovertrieb T.H.O.R., Fr.-Naumann-Str. 33c, 16816 Neuruppin, Tel. / Fax: (03391) 397835. **G**

Verkaufe Mä-Adler 5751 DM 3850.-. Fax/ Tel. (06102) 58660

Liliput Oldtimer: Waldenburger Lok u. 2 Pwg. Zillertaler Lok u. 3 Pwg. u. 4 Gü.wg. Schmalsp. 9 mm pass. zu H0, viel Schienen u.a. 2 Ekr., 9 E-Weich., 6 Ha-Weich. dazu Trafo o. Gleichrichter. Wer bietet was? Außerdem alte Wiking Autos, ü 40 Pwg. u. ü. 20 Lastwg. u. Busse (alles ü. 15 Jahre alt). Angebote unter Fredi Zimmermann, Tel. (030) 6064322

Verk. Da-Lok-Schild Bw Friedrichshafen 6 x 37 cm Guss, und Trix-Express Da-Lok 20052 geg. Gebot. Frank Steingahs, Tel. (02196) 974367 ab 18.00 Uhr

Bemo H0m: verk. div. Loks und Wagen der RhB, BVZ und FO, alles Vitrinenmodelle, absolut neu in OKT.; Liste bitte anfordern. Tel. (030) 3918730

Verkaufe Mancherlei Vitrine für Bemo oder TT mit 8m Stellfläche mit Gleis DM 380.-. Schwegler, Köstlinstr. 119, 70499 Stuttart.

Nur für Liebhaber! Lok "Britannia" Pacific Spur 3,5 Zoll (89mm), Eigenbau in bester Ausführung, funktionsfähig mit E-Antrieb. VB DM 11000.-. Schneider, Tel. (05127) 4370

Verkaufe neuwertiges FLM-BR 39 161 Lokgehäuse DM 90.00; Lokgehäuse H0 für Piko 242 239 DM 30.00; 01 0505 DM 25.00; 130 005 DM 20.00; Gützold 86 1800 DM 15.00. Andreas Walter, Waterloostr. 30, 59067 Hamm / Westf.

Verkaufe N-Anlage, ca. 2 x 1,50 m inklusive Gleisbildstellpult + Stromversorgung ohne rollendes Material. Götz Rauschenbach, Schäferstr. 7, 01067 Dresden

Biete billig alle russischen Eisenbahnen, Autos, Militär in H0, 0, N, TT, I/35, I/72, viel Eigenbau, etwa 2000 Artikel. Katalog gratis. Russland, I99I55, Petersburg, PF 780.

Verk. Wiking, Herpa, Brekina, Rietze, Roco usw. über 1000 Stück. Lkw, Pkw, Busse, Pc's. 20-seitige Bildliste "H0" gegen DM 2.00 Rückporto. Norbert Schumm, Graf-Otto-Str. 31, 37154 Northeim

Biete Startpackungen elektr. Eisenbahnen Spur 0 und I von Bing oder Märklin. Preis DM 400.00 bis DM 950.00. Zuschr. bitte an: Peter Heymann, Robert-Koch-Str. 9, 01219 Dresden

Biete Berliner Straßenbahn H0 TM36, TM34, Brandenburger TW H0m o. M. (Kleinserienmodell v. Fröwis) VB. Wiener Tram, teils beschriftet, Röwa E91 DRG, Roco E32, E16, BR 17 DRG, 3L Märklin BR 80, BR 81, V36, BR 24, Flm 55 Ws, Märklin SJ-Holzlok, und Wagen von Liliput P-6 Wagen und Piko Wagen ab DM 2.00. Ronald Belz, Luitpoldstr. 45, 10781 Berlin, Tel. (030) 2169164

Roco-Bauzugset mit Köf u. 3 Wagen DM 100.00; Gebogene Gleise, St. DM 1.00, gerade Gleise, St. DM 1.00; Handweichen, St. DM 5.00; Güterwagen mit Beladung, St. DM 8.00. Thomas Roth, Tel. (07261) 5678

Verkaufe Rokal TT Modelleisenbahn sowie Zeuke und BTTB. Mit vielen Raritäten. Liste gegen DM 2,- Rückporto von Bernhard Schwinn, Holsteinische Str. 26, 10717 Berlin 31, Tel. (030) 8737568

Verk. Piko N und TT: Loks, Wagen, Zubehör; bei Piko N viele Sammlerstücke, auch Ersatzteile, Listen geg. Freiumschlag. Frank Jeserich, Eisenbergerstr. 60 B, 07639 Weißenborn, Tel. (036601) 43836

Primex: 2750 + 2760, neu, im OK, zusammen für DM 265.00 (inkl. NN-Porto); Piko: E 69 (gegen Höchstgebot zu verk.), neu, im OK. Karl Lünsche, Sonnenweg 26, 32139 Spenge

Märklin H0 Metallgleise u. Weichen, Piko H0 Gleise u. Weichen, Lok-Blau Fleischmann N Schienen, Zubehör wie Güterwagen, Weichen u.s.w. Listen Info. Blatt Suchliste anfordern. Tausche auch - ich suche: 1:87 Permot, Roco, Trident, EKO, Militär Kfz. USA Bw, NVA, UdSSR, auch Figuren u.s.w. PMEC Abt. Edgar Lang, Unterer Kirchberg 15, 88273 Fronreute, Tel. (07505) 691 (Fax)

Von Priv. Reparatur u. Umbau v. Loks auf Digital, alle Spuren u. Fabrikate. Trix, Uhlenbrock, Unidec, Märklin, Lenz usw. Speziell Spur "N" u. Systemumbau. Michael Klopsch, Tel. (06648) 8121

Rokal-TT-Anstecker (2 Stück), farbig, mit Rokal-Männchen in Originalfarbe, Größe 53 x 33 mm, folienlaminiert, gegen DM 5.00 (als Schein) von Michael Beutner, Am Maschhop 8, 29649 Wietzendorf

Biete an! Booster Platine 10 A (3A). Verwendbar f. Märklin Digital. Mehrfach-Zugsteuerung (entspricht Central-Unix + 16 x Control 80). Lokdekoder (entspricht C.80), Weichendekoder (entspricht K 83), Schaltdekoder (entspricht K 84), Fahrzeugdekoder. Nähere Auskunft: Werner Stapel, Kalte Str. 13A, 31698 Lindhorst, Tel. (05725) 6322

Rokal TT-Liste gegen Freiumschlag von Klaus Eisele, Meisenweg 14, 89231 Neu-Ulm

Modelle in H0, Verkauf oder Tausch. Angebotsliste gegen Freiumschlag. Heinz Wolff, Georg Blank-Str. 14, 10409 Berlin

Sammlungsauflösung H0 Epoche 1 und 2 DRG; Fleischmann, Trix, Märklin, Roco, Rivarossi u.v.a., Loks und Waggons. 12 Seiten Liste gegen DM 3.- in Brfm. Arndt, Bahnhofstr. 25, 95028 Hof/Saale.

Umfangreiche Literatur. Liste gegen Freiumschlag anfordern. Heinz Wolff, Georg Blank-Str. 14, 10409 Berlin

Modelleisenbahner, fast alle Jahrgänge, fast alle Hefte nach Fehlliste. Anfragen gegen Freiumschlag. Heinz Wolff, Georg Blank-Str. 14, 10409 Berlin

Triebwagen Liebmann/Stadtilm 35mm-Spur, Bauj. 1948 gg. Gebot. Tel. (0355) 795723

Doppelstockwagen m. Lok Spur 0 Stadtilm, div. Schienen OK. Tel. (0355) 795723

Verk. H0m Spreew. Pers.- und Güterzug. 3 Bemo-Perswg.; Trafo Fz1, Z1, 2 x F2 Heineregler; Tastenp.; TT-Relais; BTTB-Gleise. Bausatz Bf Goyatz. Schotterw., Bahnwhs.; Lit. ME 65-90, Transp. Modellb.-Bücherei 1-10, Modellb.-Bauten, Modellb.-Anlagen Gerlach I + II, u.a. Modell. u. Eisenb.-Lit. Zuschr. an: Jürgen Mühlberg, Schönburgerstr. 6, 06667 Leißling

TT-Verkauf, BTTB, Zeuke, Rokal, Loks und Wagen. Umfangreiche Angebotsliste gegen DM 2,- in Briefmarken über Andreas Hohmuth, Am Poggenbrink 17, 33611 Bielefeld, Tel. (0521) 875305

Märklin H0 Kaiserzug 2881 DM 2100.-, 2681 SM 2200.-, BR 96 gold DM 1150.-, Wilesco Dampfmaschine D 22 neu DM 395.-, Steiff Hollandbär 96 DM 480.-, Teddy Totalbär 97 DM 295.-. Tel. / Fax: (02241) 382161

Verk. TT-Modellbahnplatte, 1,55 x 1,30 mit viel Zubehör, Preis ca. DM 500.-. F. Kleint / C. Kunze. Tel. (0177) 2912282

Auflösung H0, TT, N-Sammlung, Piko, BTTB, Zeuke, Rokal. Liste mit Spurangabe gegen frankierten Rückumschlag. Michael Kühnler, Beiersdorfer Weg 14, 12589 Berlin

Verk. Loks/Wagen H0/H0m, Zubehör, Bücher u. Zeitschriften. Fast alles ladenneu u. originalverpackt. Bei Int. DM 1.- in Briefmarken für Zusendung der Listen schicken. Steffen Otto, Dudweiler Str. 24, 04318 Leipzig

Zerl. Modelleisenbahn: Spur N, Trix-Lok, 3 Waggons, Trafo, 35 Gebäude v. Vollmer, Pola, Kibri, Faller, Kibri-Burg, Schienen, DM 340.00. Michael Paulo, Liptinger Str. 4, 78532 Tuttlingen, Tel. (07461) 76975

Märklin Sondermodelle H0, Meli-Wagen, Schweizer Goldwagen 150 Jahre SBB, Schweizer Weihnachtswagen 1996, Wagen Modelleisenbahn-Treffen Göppingen, 10/11-5-1997, Kauffert-Lok, RTL-Lok und vieles mehr. Liste anfordern. Marco den Hartog, Limbrichter Straat 62, 6118 NL-Nieuwstadt/Niederl., Tel. (003146) 4853047

Verkaufe komplette TT-Anlage 2 qm, E-Teil überholungsbedürftig, mit diversem Zubehör, Pr. n. Vereinb. Manfred Schirmer, Köpenzeile 116, 12557 Berlin, Tel. (030) 6513676

Piko-Express E-Lok, E 44 - E 46, Bj 61 (mit Garantieschein u. Originalkarton); Dampflok 610 mit Schlepptender (Nachbildung d. P 34.15 BR 24 DR), Spur 16,5mm, Baugröße H0 mit D-Zugwagen u. Güterzug u. Schienenmaterial / Trafo zu verk. Michael Thormann, Adolf-Menzel-Str. 12, 04157 Leipzig, Tel. (0341) 9016495

Exzellentes Schmelzkleber-Programm



Hartkleber



Nicht gasende Superkleber

Sprüh- kleber

Kleb- und Laminier- harze



Diverse Weißleime





Polystyrolkleber mit Nachfüllflasche

Schnellkleber in vielen Qualitäten



Diverse 2-Komponenten- kleber



Styropor- kleber

• Vertrieb über den Fachhandel
• Farbkatalog gegen DM 5,- in Briefmarken

greven Klebstoffe · Postfach 1212 · D-69192 Schriesheim · Fax 0 62 03-48 92

Forellen vom Feinsten - da empfehlen wir die Grenzmühle im Steinwald!!! Die etwas anderen Modellbahnmarken — da empfehlen wir Modellbahn Pürner, Südweg 1, D-95676 Wiesau am Steinwald!!! **G**

Flurbereinigung macht Landschaften langweilig - auch die Modellbahn-Landschaft! Kommen Sie doch auch ins Biotop der etwas anderen Firmen. Wir sind schon seit fast 15 Jahren dort. Modellbahn Pürner .... und seit dem 1. Juni 1997 sind wir im Südweg 1, D-95676 Wiesau/OPf. **G**

Wagen v. Roco, Röwa, Klein im OK, 1A Zust. Liste gg. DM 1.00. Video M+F EK + Rio Grande 95027, Bestzustand, zu 75 % v. NP. Joachim Dietrich, Schulstr. 21, 02742 Neusalza-Spremberg

Verk. TT-Material aus DDR-Produkt. ca. 13 Dampf-, Diesel-, E-Loks, 50 Waggons, 1 Edelweißzug - Org.Verpackung, Häuser, Autos, Bäume, Schienen, Weichen (z.T. original verpackt). VB - möglichst komplett z. Ver. Liste anfordern. Lothar Richter, Kilianstr. 28, 63920 Großheubach, Tel. (0931) 69121

Biete LGB 2030, 2064, 2090, 2074-D, 2067, 2015-D, 2045, 2095, 20860, 20875, 4011, 4023, 4041, 4028, 4128, 4042, 4062, 4063, 3010, 4135-5, 4235-5, 5006, 5007, 5009, 4040 LT ESSO, 4040 DEA, -Pola 903, 904, 905, sowie Depeschen + Kataloge von 1968-96 und 1 kompletten Satz Depeschen Nr. 1/83 und weitere LGB-Literatur-Neuheitenblätter. Preislisten, Betriebsanleitungen usw. Paul Lesnik, Mittorpstr. 7, 45883 Gelsenkirchen, Tel. (0209) 43263

Biete wegen Nichtrealisierbarkeit H0e-Material. Liste mit frank. Rückumschlag anf. Steffen Küfner, Kleindöbra 17, 95131 Schwarzbach

EDK 80/3, Bj. 89, BR 120/220, Taiga-Trommel, Industrie-E-Lok, diverse Wagen, V 60 (DR). Alles betriebsf. Info gegen frank. Rückumschlag. **Chiffre M-9/20920**

Verkaufe LGB-Gleise à DM 5.00. Stefan Strauß, Tel. (0371) 27121219 Fax: -27121220.

Su. Piko Kesselw. 4-achs., silbern, K-Nr. 5-6424-019 DR u. Leuna K-Nr. 5-6424018 Ep. IV. Biete zu Bastelzw. Piko 01 Tender. Tausch Piko VT 33 M Steuerw. VS 145 DB Ep. III geg. Gütz. VT 137 Ep. II. Su. 4 0 Zugw. 1. u. 2. Kl. Piko LÜP 230 mm Kat.-Nr. 108-1174 u. 108-1175, Zeitraum ca. 1964. Evtl. Tausch geg. Piko BR 50. Viktor Kurzeja, Sperlingsberg 2, 06578 Oldisleben

LGB Live-Steam Frank S mit Funkfernsteuerung v. Graupner für DM 2500 zu verkaufen. Roco H0 DRG Güterwagen 2 x 44003, 1 x 46222, 1 x 46280, 1 x 46277, 1 x 46015 und Märklin PWG nur komplett für DM 250.00. Versand per NN/V-Scheck. Michael Starsch, An den Steinäckern 4, 34225 Baunatal, Tel. (05665) 8618

MITROPA-Speisewagen- Souvenirs zu verkaufen. Liste gegen Freiumschlag. Horst Schilsky, Manteuffelstr. 58, 12103 Berlin

LGB 20195 DM 1400.00; 20630 DM 420.00; 41600 6 x DM 300.00; 4080 DM 64.00; 50060 DM 170.00; 50070 DM 190.00; 30800 DM 170.00; 30810 DM 170.00; 43650 DM 146.00; 45670 DM 125.00; 10080 4 x DM 28.00; 10040 2 x DM 14.00; 10600 32 x DM 430.00; 16050 3 x DM 260.00; 16150 2 x DM 175.00; 10310 3 x DM 60.00; 51750 2 x DM 147.00; 15000 24 x DM 320.00; 10000 24 x DM 170.00. Alles neu, nur zusammen, f. DM 4759.00. Mathias Boltze, Tel. (034342) 52016 ab 19.00 Uhr

MODEL LOCO Bausätze auf Bestellung. ML 257 Sä. IV K Reko Rügen, ML 258 Sä. IV K Ursprungsversion je DM 480.-, ML 253 BR 19 (Sä. XXHV) DM 605.-, ML 244 BR 62.0 (Einheitslok) DM 538.-, ML 255 BR 98.70 DM 310.-, E 168 NSWRAD 60 Garratt 4-8-4+4-8+4 DM 736.-, ML 263F BR 45 DB Umbaulok (Faulhaber) DM 1035.-, Fertigmodell DM 1387.-, ML 263M BR 45 DB Umbaulok (Maschima) DM 965,-, Fertigmodell DM 1321.-, ML 267 BR 99 4802 Reko H0e oder H0m DM 459.-, Fertigmodell DM 922.-. TT-Karsei: Straßenbahn, Bausatz DM 58.-, Fertigmodell DM 240.-. Weinert, Günther, Spieth... im Programm. Urlaub vom 29.8. - 14.9. Modellbahnfachhandel Maik Kalbe, Leinastr. 81, 99867 Gotha, Tel. & Fax: (03621) 702667 nach 17 Uhr **G**

Noch keine Signaltafeln auf Ihrer Anlage? Sie wollen Ihre persönl. Schilder? Fordern Sie meine Liste m. Rückumschl an! Hochw. + preisw. Ausf. André Jansa, Paunsdorfer Str. 73, 04457 Mölkau

Verkaufe H0 Roco BR E 18 024 grün, DB, neu, DM 155.00; Flm BR 24 074 DM 155.00; neu BR 50 2068 DM 215.00; neu, Trix ET 194 DRG, neu, DM 210.00; Roco BR 58 DRG DM 215.00; neu Flm BR 03 1074 fotograu, neu, DM 298.00; Riv. BR 10 neu, DM 238.00; Märklin H0 Wechselstrom, Loks und Zugpackungen auf Anfrage oder Suchliste. Hans Fecht, Calwer Str. 26, 75389 Neuweiler

Verkaufe Rollenprüfstände Spur Z-L GB. Infos DM 1.00. Hans Fecht, Calwer Str. 26, 75389 Neuweiler

Verkaufe H0m Spreewaldbahn- Personenzug 01170, Rungenwagen 15911, neuwertig, DM 150.00. Joachim Richter, Brauhausstr. 35, 09456 Annaberg-Bucholz 2

Märklin Spur I: Lokdecoder für Motorola-Format bis 3A max., 100 x 42 x 25 mm, Preis DM 85.00. Joachim Haupt, Tel. (06128) 73480 oder (06432) 63236.

Märklin Digital u. Delta: Mehrfach-Zugsteuerung, 16 Loks simultan, Weichendecoder, Lokdecoder für H0 u. Spur I. Bitte unterlagen anford. bei Joachim Haupt, Tel. (06128) 73480 oder (06432) 63236

Biete 2-L von Flm. und Roco, Loks u. Wagen H0 u. N; Liste gegen DM 1.- Rückporto o. Freiumschlag. Beate Hapke, Hölderlinstr. 23, 78564 Wehingen.

Verk. N-Mod. neu, nur probegef. Krokod. DM 250.00; E 06 Thonf. DM 40.00; E 16 DM 100.00; Dampftr.wg. DM 50.00; Arvolb 1BB1 DM 150.00; 60 TH. Hans-Joachim Lamer, Bielitzstr. 7, 07545 Gera, Tel. (0365) 8004238

Biete 2 VTG-Kess.wg. a. Set Mä Sp. 1, Preis à DM 350.00 VB. Frank Sackermann, Tel. (02371) 42294 abends

LGB-Sammlung zu verkaufen, fast kompl. Katalog, wenig bespielt. Preis VB, bei Interesse bitte telefonisch in Verbindung setzen. Tel. (03672) 426464

Spur N: mittelgr. Anl. Trix EMS, auch einz. z. verk. Schien., Loks, Weich. u. Wg. Tel. (040) 7012668

Bachm.-China Westernzug a. USA Spur -Lehmanntaugl. Ger. m. Zub. o. Gle. VB od. Tausch gg. roll. Mat. Spur H0-Zug 4-tlg. m. Dampfpl. Santa-Fe neuw., Rauchgen. u. Licht. Henry Beger, Tel. (0911) 402852

Biete Piko H0 und N, TT und TT-Kleinserien, Ersatzteile für Piko H0 und N, bitte Listen anfordern. Fax: (0341) 4414272. Bernd Schwabach, W.-Zipperer-Str. 118, 04179 Leipzig, Tel. (0341) 4426881 **G**

TT-GESAMTPROGRAMM: 4923 TT-Artikel v. 67 TT-Herstellern, Broschüre DM 20,- (Schein o. Scheck). HEP, Modellbau Holger B. Grobel, Am Hedwigsberg 04, 15232 Frankfurt (Oder) **G**

Wendezugsteuerung aus 4 bis 7/97: Platinen und Bausätze liefert: P. Littfinski DatenTechnik, Osterholder Str. 15, 25482 Appen. Liste geg. DM 2.00 in Briefma **G**

Digital-Profi werden Sie mit preiswerten Komponenten zu Märklin Digital von: P. Littfinski, DatenTechnik, Osterholder Str. 15, 25482 Appen. Liste gegen DM 3.00 in Briefmarken. **G**

MODELLBAHN ROLAND bietet an: Modellmontage + Alterung, Kofferanlagen = fertig od. Baupaket, PECO + MERKUR + SOMMERFELDT = POESIE! AUGUSTENBURGSTR: 23 A, D-76229 KARLSRUHE, GERMANY. **G**

Transrapid, TR07, M = 1:87, Fertigmodell v. Revell, 59 cm lg. DM 55.- inkl. NN-Versandkosten. Br. Lünsche, Sonnenweg 26, 32139 Spenge **G**

Kaiser-Wilhelm-Zug Märklin DM 2150.-, Trix DM 1775.-. Tel. (08509) 2036 Fax: (08509) 3819 **G**

ANKAUF
Modellbahn + Zubehör

Ältere DDR-Modellautos, z.B. Trabant 500/601, P 70, Wartburg, H 3 A, S 4000, LO 2500 usw. + Piko N-Modelle u. Zbh. gesucht. Werner Meinecke, Habigerstieg 17, 21079 Hamburg. Tel.: (0177) 2776946 (am besten erreichbar 18-20 Uhr, Sa/So)

Suche Tatra Straßenbahn Spur 0 von Ikaria (CSSR-Produkt), auch in schlechtem Zustand, zum Restaurieren. Romano Günther, Fröbelweg 24, 79585 Steinen, Tel. (07627) 2733

Lenz Digital Plus! LZ100, LV100, LH100, LI100 und LE130 gesucht. Fred Zender, Tel. (02251) 860227 tägl. ab 21.00 Uhr

Bahnpost: Suche Übersichtszeichnung und Fotos über Tragwagen und Container, die im Juli 95 vom Waggonbau Dessau für die Post gebaut wurden. Manfred Krause, Hussitenstr. 1, 13355 Berlin, Tel. (030) 4633337

Rokal TT-Bahnen gesucht. Nehme auch Zeuke-, BTTB-, Herr H0m-, Kitmaster-, AKTT-, Triang-, Mignon-, Egger-Bahn-, Beckmann-, Wesa-, Jatt-, Krüger-, Europa-, Klein-, Elmo-, Peco-, Röwa-, Roco-, Lytax-, Kunze-, Kroner-, Mutschler-, Hauk-, Jeike- usw., alles auf 12 mm Spurbreite. Bernhard Schwinn, Holsteinische Str. 26, 10717 Berlin 31, Tel. (030) 8737568 oder Tel. (030) 8732837

Rokal TT: Einzelmodelle oder Sammlung, Werbematerial usw. ges. Ingo Vierk, Binsenstieg 65, 21502 Geesthacht, Tel. (04152) 836505 Fax: -836506

MAK-Privatbahnlok (KBE, KVB, AKN, Tegernsee usw.) von Liliput gesucht. Naumann, Chemnitzer Str. 108, 51067 Köln **G**

Suche: Rehse E94 und E18, Ersatzteile und Bausatzbeschreibung sowie Rehse-Katalog; Schicht 03; Gützold BR 201, V180 2 Zierstreifen, SVT 137 blau/elf. Sachsenmodell Sonderzug aus Pankow 1-4; Liliput 05/45 Bodenplatten mit Bremsbacken. Torsten Ehrhardt, Mechthildstr. 42, 39128 Magdeburg, Tel. (0391) 2521256

Suche Flm Ellok 4369 BR 132. Bitte nur in gutem Zustand anbieten. Tel. (07258) 7303 nach 17 Uhr.

Straßenbahn-Modelle von Liliput und Hödl, Dampfloks und Güterwagen von Liliput: Piko H0: BR 52 Kond.-tender, BR 66, BR 120, BR 106, E-11, E-42 grün, Schnellzugwagen PKP, DR, CSD, Doppelstockzugwagen PKP, DR; Gützold: BR 42 (alt), BR 52 (Steifrahmentender), BR 119, BR 229, BR 219; Märklin-HAMO: BR 85, BR 52, BR 03, BR 86, (Hruska)-BR 84; Roco H0: Weichen, Kreuzungen mit Bettung 15ø mit Antrieb, Gleise mit Bettung, BR 44 (Wagner-Bleche), BR 150, E-50, BR 01 (Wagner-Bleche), BR 290, BR 232 DR; Röwa: ET-420 DB, Fleischmann: BR 65, BR 50 (Wannentender), Schlafwagen oder SZD (Russ.) /(Sachs.-Modelle). Janicki Tadeusz, Schäfereiweg 18, 30989 Gehrden

LGB/Bachmann etc.: Fahrzeuge nach US-Vorbild gesucht. Schrottreif oder defekt für Eigenbauten. US-Eisenbahn-Literatur gesucht. Jürgen Diel, Tel. (04191) 85125

Suche im Kauf oder Tausch H0-DDR-Automodelle von Espewe, Glittenberg, Iges u.a. Zahle Höchstpreise für Trabant 500 in hellblau u. grau sowie Wolga in weiß und orange, Wartburg 311. Knut Eckermann, Schillingstr. 4, 07407 Rudolstadt, Tel. (03672) 415068

Suche ständig H0-Modellautos aus DDR-Prod., zahle Höchstpreise für VW-Käfer (Iges 907), Wartburg 311 in einfarbig gelb und orange. EMW ohne letztes Seitenfenster auch Tausch. Knut Eckermann, Schillingstr. 4, 07407 Rudolstadt, Tel. (03672) 415068

Phantasielok TT, Wagen Silverlines, CCCP, SJ zu kaufen gesucht oder Tausch gegen originalbeschriftete Reichsbahnmaschinen V 180 146, BR 118 146, 118 114. Bundesbahn V 200 027, 221 139 usw. Steffen Meier, 85051 Ingolstadt, Münchener Str. 17 A, Tel.: (0841) 62857, (03473) 814610; Ebenso H0 "Santa Fe" Lok, Wagen, Club-Car Pullman, Einschienenbahn gesucht.

Geld verdienen von zu Hause aus
Wie, zeigt neuartige Wirtschaftszeitschrift. Fordern Sie noch heute kostenloses Gratisinfo von: „Die Geschäftsidee", Theodor-Heuss-Straße 4/MEB734, 53095 Bonn, Telefon 0228/9550155, Fax 0228/359710

KADEE 's erster H0-Box car lieferbar! Qualität, die neue Maßstäbe setzt
US-Modellbahnen, die zum Feinsten gehören in N, Nn3 und Z
MICRO-TRAINS LINE
Büro + Technik Peter Seifert
09306 Milkau bei Rochlitz
Tel. 03737/4911-0 . Fax 4911-20
ARISTO und HLW US-Gartenbahnen
Edelstahlgleise, sooo vorteilhaft im Freiland

Oberleitungen und Modellbrücken
für Gartenbahnen Spur I und IIm
Fertigbrücken, Tunnelportale, Mauerwerkplatten und Galerien in Natursteinnachbildung* Oberleitungssystem (stromlos) – zugleich Trassenunterbau* Gartenmusteranlage (Besichtigung nach Anmeldung) * Prospekte gegen Freiumschlag.
Oberleitungen und Modellbrücken
F. Hapke
Treiberstr. 9
30900 Wedemark
Tel. / Fax: 051 30 / 14 32
Wir stellen aus: Hannover 11.–19.10.97 Intern. Modellbahn-Ausstellung Halle 24, Stand B5

10 JAHRE Mä. H0 48030/ u. 31 zus. nur DM 99,95 **10 JAHRE**
SCHIFFS- & MODELLBAHN-STUDIO
Clemens Wandelt und Martin Weiß
Joachim-Friedrich-Straße 26
10711 Berlin · Telefon 030/3249694
Der aktuelle Treff
für Modelleisenbahner und Schiffsmodellbauer

Firma A. Nitsche Inh. Michael Puschner
Der Modelleisenbahn-Spezialist in West-Sachsen
Plastikmodellbau
AUFLÖSUNG: Exclusivmodell
Meßwagen Seit 1924 „Am Adler"
DR-Spur H0 – Ep. 3
passend für BR 01.5 Reko
Preis: 49,50
Öffnungszeiten:
Mo.–Fr. 9.00 bis 12.00 Uhr
14.00 bis 18.00 Uhr
Samstag 9.00 bis 12.00 Uhr
Dienstags geschlossen
Altranstädter Straße 44
04229 Leipzig
Tel. 0341/4243445
Fax 0341/4243401

Rokal-, BTTB-, Zeuke-TT-Modellbahn, auch in größerem Umfang, sowie Ersatzteile gesucht. Andreas Hohmuth, Am Poggenbrink 17, 33611 Bielefeld, Tel. (0521) 875305

Suche Magirus Rundn. S 6500 Deutsche Bundesbahn v. WM aus der Pckg. Klass. Fzg. der DB von Idee & Spiel (Autodrom). Reinhardt Peter, Siedlerweg 1, 89290 Buch

Verkaufe Tillig BR 244 DR DM 165.-, Arnold-TT BR 310 (Kö) DR DM 135.-, Jatt BR 346 (106) DR DM 145.-, Jatt-Parallellokschuppen, 3-ständ. DM 75.-Jeike-TT Baus. VT 137 DRG DM 95.-, Beu-Werbekühlwagen ab DM 30.-, verschied. Zeitschriften (MEB, TT-Kurier, Bahn Extra) ab DM 1,50 !!! Liste anfordern von: Enrico Kühne, Parkstr. 2 d, 14913 Jüterbog

Suche 3x Trafo FZ1 neuwertig bis je DM 40.-, 3x Jatt-Ringlokschuppen 4-ständ. bis je DM 100.-, 50x BTTB-Gleis 6110 gerade 228mm neuwertig bis je DM -.80 - auch andere Gleise anbieten! Suche noch Infos zum Bau von Bäumen aus Naturmaterial (z.B. Wurzeln). Portoauslagen erhalten Sie zurück! Enrico Kühne, Parkstr. 2 d, 14913 Jüterbog

Suche Dampf-, Diesel- u. E-Loks aller Epochen und Hersteller in Gleich- und Wechselstrom; auch Piko H0 DDR-Prod. Hans Fecht, Calwer Str. 26, 75389 Neuweiler

Suche Trix H0 BR E 05 grau, Ep. II, 22411 T 2 Ep. I, 22410 Ptl 2/2 Ep. I, 22424 T 48 Ep. I, 22493 ET 87, Ep. II, Flm BR 03.10 Ep. II, 4171 Roco 43005 ET 420 S- Bahn München Roco 43026 + 43025, Roco 43047 Lufthansa, Roco E 94 Ep. II grau. Hans Fecht, Calwer Str. 26, 75389 Neuweiler

Märklin-Betriebsanleitungen für 3075 und 3076 gesucht. Zahle gut. Axel Langjahr, Hauptstr. 56, 74366 Kirchheim/Neckar, Tel. (07143) 91003 ab 19.00 Uhr

Märklin-Eisenbahn: Loks, Wagen, Zubehör, komplett oder einzeln, auch defekt, aus der Vor- und Nachkriegszeit von Sammler gesucht. Bin auch an der Übernahme von kompletten Sammlungen oder Eisenbahnanlagen interessiert. Tel. (0721) 682664 oder 0172-7236673

4-Achs LGB US-Boxcar zum Basteln gesucht. Zustand egal, jedoch kein Schrott bitte. Angebote bis DM 40.00 an Tel./Fax (Anrufbeantworter) (0911) 6996774.

N-Sammlungen in jeder Größenordnung sucht: G. Hild, Im Wiesengrund 37, 46342 Velen, Tel. (02863) 7266 Fax: (02863) 7267 **G**

Fleischmann-, Liliput-, Roco- Sammlungen kauft: G. Hild, Im Wiesengrund 37, 46342 Velen, Tel. (02863) 7266 Fax: (02863) 7267 **G**

Kaufe Märklin H0-, I- und Z-Sammlungen, auch Neuheiten-Export, zu fairen Bedingungen. G. Hild, Im Wiesengrund 37, 46342 Velen, Tel. (02863) 7266 Fax: (02863) 7267 **G**

Suche Modelleisenbahn Spur N, große Sammlungen bevorzugt. Arnold, Minitrix, Fleischmann, Kato, Roco usw. zu fairen Höchstpreisen. Tel.: (0221) 850740. **G**

Suche Piko preuß. Schnellzugwagen 2. Kl. blau und grün; Mitropa braun. Nur 1a Ware anbieten! Frdl. Angebote an: Rainer Pieper, Bläserstr. 50, 79576 Weil/Rhein

VERKAUF

Loks + Wagen H0

Egger-Bahn und andere H0e-Modelle wie Liliput, Bemo, Joe Works u.s.w. zu verkaufen und zu tauschen. R. Wittekoek, Kade 2, NL-4715 AD Ruephen/Niederlande, Tel. (0031165) 342823 (20.00 Uhr)

M+F 98.7 szoer DM 450.00; 98.8 DM 400.00; Metrop 01 175 Nr. 210 DM 800.00; Märklin 3349 DM 400.00; 3511 DM 650.00: 3144 DM 120.00; 3139 DM 140.00; Liliput BR 75 DM 280.00. Matthias Lenz, Hubertusweg 6, 57072 Siegen, Tel. (0271) 20905

Verkaufe Piko H0, alles neuwertig! 1 BR 38 DM 75.-, 1 BR 56 DM 75.-, 1 BR 130 DM 30.-, 1 BR 118 DM 30.-, 1 BR 106 DM 50.-, VEB SWWF Brandenburg (silber), 1 BR 244 DM 30.- H Timpe, Paul-Schreier-Str 34, 16761 Hennigsdorf, Tel. (03302) 222306

Verk. H0e IV K in Ursprungsausf., Ep. III Lackierung + Beschriftung, mit guten Fahreigenschaften, gegen Gebot. Montiere Bausätze aller Herst. auf Anfrage. Sebastian Hofmann, Dr.-F.-Heß-Str. 39, 95632 Wunsiedel, Tel. (09232) 94029

Piko H0-Sammlung Loks, Wagen und Gleismaterial zu tauschen gegen BTTB. Loks, Wagen, Gleismaterial, Zubehör. Bernd Hofer, Ringstr. 24, 66509 Rieschweiler-Muehlbach, Tel. (06336) 6513

Verkaufe Piko-Loks H0 BR 130, Mehrzwecklokomotive BR 244 und BR 120 je DM 100.-. Willi Hirsch, Goethestr. 9, 78713 Schramberg, Tel. (07422) 7994

Märklin 3065 DM 179.-, 3074 DM 169.-, 3141 DM 179.- 3072 DM 169.-, 3016 DM 125.- Märklin HAMO 8323 DM 219.-, Roco BR 215 mit Dig.-Dekoder DM 140.-, ICE mit Dig.-Dekoder, 3-tlg. DM 190.-, Märklin 4411 DM 25.-, 4671 DM 39.-, 4107 DM 23.-, 4018 DM 39.-, 4085 DM 38.-, 4052 DM 38.-. Tel. (039484) 41673

Verkaufe Diesellok Nohab Mav Nullserie Piko DM 200.-, Wagen von Piko, Liste gegen Freiumschlag. Loks zur Ersatzteilgewinnung von Piko. Thomas Richter, Geschw.-Scholl-Str. 23, 01917 Kamenz

Meines Vaters Slg. erstm. im Verk.: 51 Loks (Mä/5 Flm), 108 Wagen (Mä/Flm/Trix), 60er bis 90er J.; Orig. Verp., Menge Zubeh.; Bildliste gg. DM 3.- Briefm. Wolfgang Bellaire, Dorfstr. 15, 54675 Niederraden

Weinert Sign.brücke Wiesenburg fertig m. statt DM 465.00 nur DM 355.00 BR 64 4159 + 4161 je DM 520.00; Elna 4142 DM 475.00; ETA 179 4031 DM 500.00. Gerhard Lehmkühler, Fritz-von Unruh-Str. 2, 56077 Koblenz, Tel. (0261) 77234

Märklin-Raritäten günstig abzugeben: 3173-1 DM 295.00; 33922 DM 795.00; 34155 DM 675.00; 83388 Doppel-PTT DM 795.00; 83474 DM 475.00; 01500 DM 575.00; 83415 DM 745.00; Herd DM 975.00; 34969 gold DM 1180.0; 4341 DSB DM 85.00; 44520 DM 125.00; 3181 + 4181 DM 275.00; 3162 DM 425.00; 3039 DM 165.00; 3058 DM 195.00; 3049 DM 195.00; Alaska Eisbär DM 460.00; 3066.3 DM 475.00; 3094 DM 420.00; 3082 DM 235.00; 3084 DM 245.00; 3319; 3414; 3419. Andreas Rasch, Tel. (0521) 891236

Mä H0 Museumswagen 1988, Keinor, DM 170.00; 1997 DM 70.00; Eröffnung Museum 1995 DM 58.00; Loks 3132 + 3148 à DM 105.00; Sachsenmodell 11013, Sonderzug Pankow, Teil IV, DM 95.00. Gerd Lüdtke, Tel. (07331) 62448

Fleischm./SB-Mod BR 78.10 FH Bel. v. DM 750.00; Fleischm. BR 78 rund. D. FH/Bel. DM 380.00; Roco BR 57 FH/Bel. DM 320.00 Ep. III; Trix VT75/Beiwg. FH/Bel. Ep. IIIa DM 310.00; alle m. Schwungm. Ulrich Wehr, Tel. (089) 9301218

Märklin 4261 Reichsbahnwagen sowie 7286 Drehscheibe mit Zubehör und Lokschuppen 6- od. 12-ständig dringend gesucht. Angebote bitte an Tel. (04531) 5642 ab 18.00 Uhr

Verkaufe: BR 132 DR (Roco 43706) und 5 Rekositzwagen DR (Sachsenmodelle 14369 u. 14371). Neu! Zu erfragen bei Frank Schilensky, Tel. (03562) 664200

E-Lok RE 800 Märklin Bj 1952-53, SBB, Guss, grün, gegen Gebot. Guenter Hernberger, Nixboethestr. 36, 35683 Dillenburg, Tel. (02771) 35305

Märklin 3047, 3082, 3084, 3085, 3089, 3095, 3098, 3099, 3106, 3309, 3312, 3315, 3318, 3340, 3378, 3379, 3071/4071, 3129/4129, 3434, 34341, 3496, 3514, 3582, 83001, M-Weichen, Schienen, Trafos, Signale u.v.m.; Rivarossi BR 61 grau, Holzkiste. Bernd Weyand, Siegener Str. 223, 57223 Kreuztal, Tel. (02732) 74617

100 Jahre Bentheimer Eisenbahn; Restposten vom Grafschafter MEC Nordhorn. H0 2L=, auch für Märklin Sachsenmodelle-Eilzugwagen in Orig.-Beschriftung 4-/8-türig DM 50.00; Wappenwagen Graf MEC DM 20.00; ab DM 100.00 portofrei, Fotos DM 2.00 Lokumbau auf BE-Loks: Hans-Jürgen Täuberecht, Grasdorf, Grenzstr. 41, 49828 Neuenhaus, Tel. (05941) 4716 Fax: (05941) 4717

Der einfachste Weg, wie Sie Ihre private Anzeige bezahlen:

1. **Dem Auftrag den Betrag in bar beilegen, oder . . .**
2. **Verrechnungsscheck beilegen, oder . . .**
3. **Abbuchung wählen. Vollständige Bankverbindung (Bankname, Konto-Nr. + Bankleitzahl) angeben. Abbuchungs-Genehmigung gilt nur für einen Auftrag!**

Bitte haben Sie Verständnis: Briefmarken können nicht mehr angenommen werden!

Nur für gewerbliche Inserenten: Sie erhalten eine Rechnung. Deshalb keine Vorabzahlung leisten!

Roco BBÖ 93058 5pol. neu, Mot Schw.ma. ÖS 1.600.-, 1044.210 Gewerksch. Lok. ÖS 3300 Roco/Günther Umb. 1070.03 BBÖ ÖS 2400.-, Roco Umb. SOSE MBEcke 2045 Braun 1.-Ausführung 1700.-, KLMB 118001 rot, gesu. 1450.-, Lima 1042.581 Roco Mot + Schwungm. 1300.-, 1042.509 1000.-, 104216-1200; Roco 1020.022 gr. + 1020013 rot Mot 5 Pol + Schwungm. à 1700.- Kl. MB SoSe 4061.20 rot 1400.- Alle neu. Anton Krems, Tel. (Wien 01) 6892437

Verkaufe Haupt-Salonwagen des König-Ludwig-Zug Trix Express 31330 Orig. Karton, DM 340.00. Jürgen Holz, Tel. (040) 6781449

Weinert + Model Loco u.a. Bausätze als Fertigmodelle. Fertigung auch von zuges. Bausätzen in 1A Qualität, z.B. BR 41 DM 1895.00; BR 71 DM 995.00; BR 64 DM 995.00; BR 59 DM 1095.00. Kompl. Liste geg. DM 1.00 Rückp. Händleranfragen erwünscht. Raphael Reichenbach, Landstr. 22, 79286 Glottertal

Fertige Weichen für H0e nach Lenz-Normalien, Sächs. Normen oder Ihren Skizzen an. Schienenprofile auf Pertinax-schwellen gelötet +mit polarisierbarem Herzstück, durchgehend leitend. Niveauausgleich zu Industriegleisen durch Unterlegen von 0,5mm starkem Polystyrol. Ab DM 65.- pro Stk.; Einfach anrufen Mo.-Sa. zw. 17-20 Uhr unter (03334) 237804. Oder schreiben an: Dirk Kindermann, August-Bebel-Str. 17, 16225 Eberswalde

Verkaufe oder tausche: BR 66, 75, 86, 89, 91, 95, 41, 01, 03, E 44, E 69, VT 70, 84, VT 137, VT 185/195, ES 499, P+G-Wagen u.a., alles neuwertig. Suche: Roco 143, 151, 194, E 91, Strab., D-Zugwagen. Detailliste anfordern bei Ralf Ziller, Im Oberfeld 24 a, 77855 Achern

Märklin H0-Sammlungsauflösung u.a.: Techno 1990 für H0-KPL., Ludwig (dig.) Wilhelm (dig.), Goldloks, Käselok, MHI 34155/37155 und viele weitere Sonderloks, Zugpackungen u.a.: 0112, 2845, 2855, 2857, 2849, 2862, 2874 etc.; Alles neu! OK! Nicht gelaufen, desw. große Sammlung 3000er Serie (60iger Jahre), ca. 1 kM! H-Gleise u. K-Gleise und vieles mehr! Fax: (02871) 226733 oder (0171) 2151941. Tel. (02871) 226320



• Ziegel- und Dachziegel aus gebranntem Ton von M 1:2,5 bis M 1:50
• Sonderanfertigungen
• Liste gegen Freiumschlag
Heinrich Schmid, Hauptstr. 7, 86500 Kutzenhausen

AN- VERKAUF
Modelleisenbahnen
Autos · 2. Hand
ROLF HERRMANN
12159 BERLIN
Hähnelstraße 11a
Nähe Innsbrucker Platz ✆ 8 52 11 14

SHMV
Second Hand Modellbahn Versand
Versand für gebrauchte Modellbahnen, neue und antiquarische Eisenbahnliteratur
Neben einem ständig wechselnden Angebot an gebrauchten Modellbahnen Spur HO, HOm/e und N sowie antiquarischer Eisenbahnliteratur führen wir ein ausgesuchtes Sortiment an Büchern über Klein- und Feldbahnen.
Postkarte genügt - wir schicken Ihnen unsere Liste GRATIS
SHMV - Emilienstr. 60 - D-45128 Essen

IHRE EISENBAHNMODELLE MÜSSEN SIE SCHON SELBER BAUEN...
aber mit unseren feinmechanischen Werkzeugen und Maschinen helfen wir Ihnen seit über 20 Jahren, daß sie noch besser gelingen.
Unsere
Kleinstbohrer, Laubsägen, Pinzetten, Lötmittel, Messwerkzeuge, Mini-Abziehvorrichtungen, Klein-Gewindeschneidwerkzeuge, Uhrmacherwerkzeuge, Kleindrehmaschinen, Spezialfeilen, aber auch Messingprofile, Schrauben, Bleche
warten auf den Einsatz in Ihrer Werkstatt!

Fordern Sie gleich unseren Katalog MEB gegen DM 6,50 per Scheck oder in Briefmarken an (Ausland gegen 6 internat. Antwortscheine, erhältlich bei der Post). Diese Kosten werden beim Kauf angerechnet.
fohrmann-WERKZEUGE GmbH
für Feinmechanik und Modellbau
D-45731 WALTROP • Sydowstr. 7c-d • Tel. 0 23 09/29 62 • Fax 0 23 09/7 35 38

Modell Eisen Bahner

Ihre private Kleinanzeige:



4 Zeilen für nur 5 Mark

So geben Sie Ihre Anzeige auf:

1. Coupon (oder Kopie davon) faxen: (0711) 236 04 15 oder 210 80 82
2. Anzeigentext formlos per Brief oder Fax schicken
3. Coupon (oder Kopie davon) per Post schicken an:

MODELLEISENBAHNER
Pietsch + Scholten Verlag,
Anzeigenabteilung,
Postfach 103743, D-70032 Stuttgart

ANZEIGEN-BESTELLCOUPON

Die Anzeige ist

☐ **gewerblich** (pro Druckzeile 5,- DM + MwSt.) Gewerbliche Anzeigen werden mit „G" gekennzeichnet

☐ **privat** (je 4 Zeilen pauschal 5.- DM. Beispiel: 1 - 4 Zeilen = 5 Mark, 5 - 8 Zeilen = 10 Mark usw.)

☐ **eine Chiffre-Anzeige** (Gebühr zusätzlich 15,-DM)

Gewerbliche Anzeigen bitte per Lastschrift bezahlen oder Rechnung abwarten.

Der Text soll in der Rubrik

1 ☐ Verkauf allgemein	15 ☐ Verkauf Loks + Wagen N & Z	30 ☐ Verkauf Zubehör + Gebäude TT	70 ☐ Verkauf Bücher + Zeitschriften
2 ☐ Ankauf allgemein	16 ☐ Ankauf Loks + Wagen N & Z	31 ☐ Ankauf Zubehör + Gebäude TT	75 ☐ Ankauf Bücher + Zeitschriften
5 ☐ Verkauf Loks + Wagen H0	20 ☐ Verkauf Loks + Wagen allg.	35 ☐ Verkauf Zubehör + Gebäude N & Z	80 ☐ Verkauf Fotos + Dias
6 ☐ Ankauf Loks + Wagen H0	21 ☐ Ankauf Loks + Wagen allg.	36 ☐ Ankauf Zubehör + Gebäude N & Z	85 ☐ Ankauf Fotos + Dias
10 ☐ Verkauf Loks + Wagen TT	25 ☐ Verkauf Zubehör + Gebäude H0	40 ☐ Verkauf Zubehör + Gebäude allg.	90 ☐ Dies + Das
11 ☐ Ankauf Loks + Wagen TT	26 ☐ Ankauf Zubehör + Gebäude H0	41 ☐ Ankauf Zubehör + Gebäude allg.	95 ☐ Börsen + Auktionen

________ **mal ab der nächstmöglichen Ausgabe erscheinen.** (Nach Anzeigenschluß eintreffende Anzeigen werden im nächsten Heft veröffentlicht.)

Bitte pro Buchstaben, Wortzwischenraum und Satzzeichen ein Kästchen verwenden. Auch Adresse, Telefon usw. in die Kästchen eintragen. Sie zählen bei der Berechnung mit. Wegen Fettdruck und unterschiedlicher Zwischenräume gibt es eventuell Abweichungen zwischen Coupon und gedruckter Anzeige.

An der Linie ausschneiden – dann paßt der Coupon aufs Fax!

Name/Firma

Vorname (ausgeschrieben)

Straße/Nr. (kein Postfach)

LKZ/PLZ/Ort

Telefon inkl. Vorwahl — Fax

Ich bin Abonnent ☐ Ja ☐ Nein

☐ Den Betrag von DM ________ buchen Sie bitte von meinem Konto (kein Sparkonto) ab. (Gilt nicht für Ausland).

Konto-Nummer

Bankleitzahl

Bank

☐ Betrag über DM ________ liegt in bar / als Scheck bei.

Datum, Unterschrift

In diesen Fachgeschäften erhalten Sie den

Die Übersicht enthält nach Postleitzahlen geordnet alle Modellbahn-Fachgeschäfte, die in ihrem Sortiment den MODELLEISENBAHNER führen. Rufen Sie uns bitte an, wenn Sie auch auf dieser Seite aufgeführt werden wollen.

Telefon (0711) 210 80 78, Fax (0711) 236 04 15.

■ PLZ-Gebiet 0

■ **01067 Dresden:** Modellbaustudio Werner Hieke, Webergasse 2-4; ■ **01127 Dresden:** Modellbahn + Elektronik, Konkordienstr. 38; ■ **01187 Dresden:** Modellbahn Liebscher Fachgesch. und Service, Zwickauer Str. 158; ■ **01237 Dresden:** Modellbau Peter, Reicker Str. 104; ■ **01277 Dresden:** Bufe-Fachbuchzentrum Eckard Rose, Reinhold-Becker-Str. 28; ■ **01307 Dresden:** Tan Modellbau u. Modelleisenbahnen, Pfotenhauerstr. 66; ■ **01326 Dresden:** Der Modelleisenbahnladen Saase u. Leuteritz GbR, Pillnitzer Landstr. 242; Modellbau + Bastlerbedarf, Friedrich-Wieck-Str. 8; ■ **01445 Radebeul:** Modelleisenbahnen Klaus Grundkötter, Hauptstr. 11; ■ **01478 Weixdorf:** Spielwaren + Modellbahn, Königsbrücker Str. 39; ■ **01558 Großenhain:** Modellbahnshop, Marktgasse 8; ■ **01589 Riesa:** Spielwarengeschäft Heber, Dr.-Scheider-Str. 3; ■ **01594 Boritz:** Modell Shop Bernd Werner, Hauptstr. 8; ■ **01640 Coswig:** Modellbahn Siewert, Moritzburger Str. 48; ■ **01796 Pirna:** Modellbahnen + Modellbau, Dohnaischer Platz 6 A; ■ **01809 Heidenau:** Hobby Boutique Modellbahn/Techn. Spielw., Ernst-Thälmann-Str. 4; ■ **01844 Neustadt:** Spielzeugland Sick, Karl-Marx-Str. 2; ■ **01896 Pulsnitz:** Heiko Menschner Modelleisenbahn + Modellbau, Ziegenbalgplatz 10-11; ■ **01904 Neukirch:** Klein-Technik Hobby-Treff Inh. Ortrun Kaufer, Hauptstr. 44 b; ■ **01936 Königsbrück:** Modellbau Pofand Modelleisenbahnen, Alte Poststr. 7; ■ **01968 Senftenberg:** Horst Bergmann Modellbau-Modelleisenbahn, Kormoranstr. 4; ■ **01987 Schwarzheide:** Menschner Modellbau + Modelleisenbahn, Ruhlanderstr. 6; ■ **02708 Löbau:** Spielzeugland Inh. Marlies Reuss, Rittergasse 3; ■ **02730 Ebersbach:** Modellbahn-Boutique Inh. Bärbel Siller, Löbauer Str. 11; ■ **02763 Zittau:** Bahn + Modell Fichte & Lenk GmbH, Markt 20; Haltepunkt Techn. Spielwaren u. Modellbau, Johannisstr. 8; ■ **02994 Bernsdorf:** Modelleisenbahn/Spielwaren, Dresdner Str. 26; ■ **03048 Cottbus:** Böcking & Sohn Modelleisenbahnen + Modellbau, Vetschauer Straße 70; ■ **04109 Leipzig:** Herrmann Modellbahnen, Burgstr. 4; ■ **04177 Leipzig:** Schwarz-Modelleisenbahnen, Jordanstr. 2; ■ **04229 Leipzig:** Modellbahnfachgeschäft A. Nitsche, Altranstädter Str. 44; Schwarz-Modelleisenbahnen, Walter-Heinze-Str. 9; ■ **04277 Leipzig:** Bahn + Hobby Günsel, Karl-Liebknecht-Str. 152; ■ **04289 Leipzig:** Modellbahnen Karsten Klinger, Prager Str. 275; ■ **04318 Leipzig:** Bernd Missler Spielwaren u. Modellbahn, Martinstr. 3; ■ **04736 Waldheim:** Hofmann's Hobby-Shop, Niederstadt 27; ■ **06110 Halle:** Modellbahncenter Thomas Minich, Beesener Str. 2; ■ **06112 Halle/Saale:** Modellbahnstation In der City Express Halle, Friesenstr. 21/Ecke Berliner S; ■ **06116 Halle:** Modellbahnen Hoffmann, Delitzscher Str. 112; ■ **06268 Querfurt:** Hobby-Shop, Merseburger Str. 11; ■ **06484 Quedlinburg:** Modellbahn-Service Dietrich Steinbrink, Pölkenstr. 24; ■ **06618 Naumburg:** Modellbahneck Wolfgang Ethner, Freyburger Str. 4; ■ **06667 Weissenfels:** Modellbahn Ehrhardt, Beuditzstr. 2 A; ■ **06774 Söllichau:** TTHOST-Modellbau Neumann & Riethdorf GbR, Bergstr. 23; ■ **06785 Schleesen:** Modelleisenbahnen Rudi Engel, Dorfstr. 61; ■ **07381 Pößneck:** Günthers Hobbythek Inh. Margrit Günther, Neustädter Str. 75; ■ **07743 Jena:** Modell-Treff Jena Inh. Frank Swialkowski, Nollendorfer Str. 11; ■ **07937 Zeulenroda:** Modellbahn-Modellbau Inh. M. Schuster, Schopper Str. 31; ■ **07980 Berga/Elster:** Papier-Büro-Spiel-Modellbahnen H. Kretzschmar, Bahnhofstr. 19; ■ **08107 Kirchberg:** Spielwaren u. Elektroartikel mit Modellbahnen und Service, Torstr. 2; ■ **08223 Falkenstein:** Falkensteiner Modellbahnstube, August-Bebel-Str. 49; ■ **08262 Tannenbergsthal:** Modellbahnwelt Albert, Waldhäuser Str. 4 a; ■ **08280 Aue:** C. A. Schieck Modelleisenbahnfachgeschäft, Auerhammer Str. 1; ■ **08289 Schneeberg:** Modellbahnfachgeschäft Lorenz, Karlsbader Str. 40; ■ **08468 Reichenbach:** Modellbahn-Spitzner, Albertistr. 16; ■ **08523 Plauen:** Modellbahn Rösner, Thomas-Mann-Str. 14; ■ **08626 Adorf:** Adorfer Kinderland Inh. Klaus Rohrbach, Elsterstr. 22; ■ **09114 Chemnitz:** Der Bahnladen Albrecht Sappel GmbH, An d.Hofewiese 20 (Gartenhaus); ■ **09127 Chemnitz:** Modellbahn-Center Jennert, Augustusburger Str. 249; ■ **09212 Limbach-Oberfrohna:** Modellbahnladen Susanne Sabsch, Bernhardstr. 15; Werner Hartig, Chemnitzer Str. 72; ■ **09326 Geringswalde:** Modellbahnhof Hobby+Spiel, Dresdener Str. 27; ■ **09366 Stollberg:** Modellbahnen Junghanns, Rudolf-Breitscheid-Str. 17; ■ **09419 Thum:** W. Oelmann Inh. Ralf Oelmann, Greifensteinstr. 5; ■ **09456 Annaberg-Buchholz:** Eisenbahn-Souvenirs vom Dampflok-Führer, Schlachthofstr. 3; Modellbahn Gudrun Höber, Bärensteiner Str. 72;

■ PLZ-Gebiet 1

■ **10247 Berlin:** Modellbahncenter Hosse, Glatzer Str. 1; ■ **10318 Berlin:** Modellbahnbox Karlshorst, Treskowallee 104; ■ **10405 Berlin:** Modellbahnen a. Königstor Inh. S. Teich, Greifswalder Str. 2; ■ **10437 Berlin:** Modelleisenbahnen Lothar Fohringer, Kopenhagener Str. 73; ■ **10589 Berlin:** Modellbahnen a. Mierendorffplatz GmbH, Mierendorffplatz 16; ■ **10627 Berlin:** Toto's Eisenbahnladen Thomas Dümchen, Pestalozzistr. 28; ■ **10711 Berlin:** Schiffs- u. Modellbahn-Studio, Joachim-Friedrich-Str. 26; ■ **10717 Berlin:** Der Lokvogel, Holsteinische Str. 16; Zentral-Station An- und Verkauf, Güntzelstr. 39; ■ **10789 Berlin:** Micha's Bahnhof, Nürnberger Str. 21; Modellbahnen Turberg, Rankestr. 24; ■ **10827 Berlin:** Hajo's Spielzeugland, Kolonnenstr. 5 - 6; Helma's Lokschuppen, Crellestr. 2; ■ **10967 Berlin:** Der Modellbahner am Zickenplatz, Boppstr. 7; ■ **12051 Berlin:** Hardenberg LGB-Station Modell-Großbahnen, Siegfriedstr. 1; ■ **12105 Berlin:** Modellbahn-Pietsch GmbH, Prühßstr. 34; Peter Gierke An- und Verkauf, Suttnerstr. 2; ■ **12107 Berlin:** MODELLWELT, Mariendorfer Damm 45; ■ **12109 Berlin:** Irene Becker, Mariendorfer Damm 14; ■ **12157 Berlin:** Eisenbahnen Vogelbusch Ankauf & Verkauf, Cranachstr. 9; ■ **12159 Berlin:** Modellfahrzeug Rolf Herrmann, Hähnelstr. 11 A; ■ **12163 Berlin:** Lokschuppen, Markelstr. 7; ■ **13088 Berlin:** Modellbahntreff Fritko, Smetanastr. 10; ■ **13189 Berlin:** Modelleisenbahnen Pankow Volker Ochs, Berliner Str. 48; ■ **13359 Berlin:** Modellbahn Brause, Drontheimer Str. 1; ■ **13509 Berlin:** LGB-Markt Modellbahn-Fachgeschäft, Holzhauser Str. 59; ■ **13581 Berlin:** Hobby Schult Technik, Klosterstr. 13 A; ■ **14169 Berlin:** Modellbahnen in Zehlendorf B. Retzlaff, Berliner Str. 37; ■ **14467 Potsdam:** Modellbahnen in Potsdam a. d. Fußgängerzone, Jägerstr. 20; ■ **14469 Potsdam-Eiche:** Phillips Modellbahnhof, Kaiser-Friedrich-Str. 89; ■ **14712 Rathenow:** Sandbrink, Berliner Str. 1; ■ **14770 Brandenburg:** HS Modellshop, Ritterstr. 83; ■ **15230 Frankfurt/Oder:** Spielzeugfachgeschäft Heike Bühmann, Karl-Marx-Str. 179; ■ **15366 Hönow:** Glücksburger Modelleisenbahnen Inh. Klaus Hüther, Mehrower Str. 18; ■ **15711 Königs Wusterhausen:** Modellbahnen & Mehr Inh. Ute Böhme, Weg am Krankenhaus 5; ■ **15806 Zossen:** Kinderland, Baruther Str. 18; ■ **15907 Lübben:** Spreewälder Bimmelguste Inh. Winfried Müller, Berliner Str. 4; ■ **16303 Schwedt/Oder:** Spielwarenfachgeschäft Brigitte Simon, Berliner Str. 135 B; ■ **16321 Bernau:** Spielwarenfachhandel J. Bostedt u. D. Fischer, Breite Str. 13; ■ **17033 Neubrandenburg:** Freizeitspaß Modellbahn Inh. Harald Randel, Kirschenallee 8 (Jabo-Verkaufs; ■ **17192 Waren:** Der Modelleisenbahner, Große Burgstr. 18; ■ **17235 Neustrelitz:** Elektrohaus Winter, Glambeckerstr. 31; ■ **17291 Prenzlau:** Spielwarenfachgeschäft B. Simon Inh. Salo Simon, Stettiner Str. 28; ■ **17489 Greifswald:** Modell-Partner Jan Schildhauer, Schuhhagen 28a; ■ **18055 Rostock:** Modelleisenbahnen Schultz, Lange Str. 3; ■ **18273 Güstrow:** Kinderland W. Godemann Spielwarenfachgeschäft, Pferdemarkt 13/14; ■ **18439 Stralsund:** Modellbautreff, Frankendamm 64; ■ **18528 Bergen-Rügen:** Modellbau- und Künstlerbedarf Jan Zscharschuch, Tilzow Nr. 15; ■ **19053 Schwerin:** Thomas Glüsing Modellbau u. Eisenbahn, Mecklenburgstr. 5; ■ **19243 Wittenburg:** Deja Spielwaren GmbH iodee+spiel Fachgeschäft, Große Straße 12; ■ **19322 Wittenberge:** Modelleisenbahnstudio Inh. M. Hintz, Lenzener Str. 75 D; Spielzeugkiste Inh. Ingeborg Hager, Rathausstr. 52;

■ PLZ-Gebiet 2

■ **20099 Hamburg:** Modell & Hobby H.P.A. Schnellhaß GmbH, Lange Reihe 25; Modellbahn Ramm Inh. Ralf-Udo Brückner, Lange Reihe 17; ■ **20255 Hamburg:** Modellbahnshop Beurich, Heussweg 70; ■ **20354 Hamburg:** Markscheffel & Lennartz, Esplanade 23; Wede Fachhandlung /im Hanse-Viertel, Grosse Bleichen 36 ; ■ **21029 Hamburg:** Jugend-Basar, Modellauto Rau, Reetwerder 80; ■ **21682 Stade:** Modellbahn-Wilhelmy, Fischmarkt 11; ■ **22041 Hamburg:** Rita Herold, Holzmühlenstr. 33; ■ **22083 Hamburg:** Modellbahnkiste Wolter, Imstedt 31; ■ **22087 Hamburg:** Modellbahn Hesse, Landwehr 29; ■ **22113 Oststeinbek:** Modellbahnen Oststeinbek Max Engel, Im Hegen 4; ■ **22119 Hamburg:** Grothe , Legienstr. 152; ■ **22177 Hamburg:** Spiel + Hobby Haus Hartfelder, Bramfelder Chaussee 251; ■ **22299 Hamburg:** Meyers Modellbahn Winterhude Spezialgeschäft f. Eisenbahn, Barmbeker Str. 171; ■ **22393 Hamburg:** Modellbahn-Center Hamburg, Stadtbahnstr. 40; ■ **22848 Norderstedt:** Modellbahnkiste Wolter, Tarpenufer 6; ■ **22880 Wedel:** Die Gartenbahn Inh. Dieter Gringel, Elbstr. 67; ■ **23966 Wismar:** Modellbahn Börse, Dankwartstr. 52; ■ **24223 Raisdorf:** Modellbahnladen Stehr GmbH, Gutenbergstr. 52; ■ **24558 Henstedt-Ulzburg:** Egon Wiegrefe Modellspielwaren, Middelweg 21; ■ **24582 Bordesholm:** Horst Wuttkowski Märklin-Modellbahnen, Bahnhofstr. 75; ■ **24960 Glücksburg:** Spielz(e)ug Lühr-Tanck, Schinderdam 1; ■ **25348 Glückstadt:** meiners Hobby & Spiel GmbH, Gr. Kremper Str. 13; ■ **25524 Itzehoe:** Spielzeug John, Feldschmiede 23; ■ **26441 Jever:** André Hepner Modellbahnen, Frl.-Marien-Str. 6; ■ **26603 Aurich:** Schüt + Duis Sport + Freizeit, Burgstr. 21-23; ■ **26789 Leer:** Hobby-Shop, Bremer Str. 6; ■ **28213 Bremen:** Modellbahn Welsch, Klattenweg 22/24; ■ **28217 Bremen:** Modellbahn-Meyer Inh. Manfred Meyer, Bremerhavener Str. 73/75; ■ **28237 Bremen:** Roland Modellbahnst. GmbH & Co. A. Schuchardt + Partner, Gröpelinger Heerstr. 165; ■ **28865 Lilienthal:** Haar Modelleisenbahnen, Hauptstr. 92 + 96; ■ **28870 Ottersberg:** Dodenhof, ; ■ **29225 Celle:** Bastel- u. Railway-Depot, Lauensteinplatz 1;

■ PLZ-Gebiet 3

■ **30419 Hannover-Stöcken:** Train & Play, Alte Ziegelei 4; ■ **30916 Isernhagen:** hobbyexpress Börner & Köhler KG, Tischlerstraße 9; ■ **31134 Hildesheim:** Modellbahnecke Inh. M. Weiss, Braunschweiger Str. 22; ■ **31177 Harsum:** Rupert Kreye Modellbahnzubehör, Breite Str. 38; ■ **31224 Peine:** City Kaufhaus Knolle, Bahnhofstr. 2; ■ **31515 Wunstorf:** Luther-Modellbau, Nienburger Str. 10; ■ **31582 Nienburg:** Emil Twele, Langestr. 53; ■ **32423 Minden:** Modellbahnen Born, Kaiserstr. 21; ■ **32756 Detmold:** Modellbahnstübchen Klaus K. Kunis, Grabbestr. 7; ■ **33098 Paderborn:** Technik und Hobby Rainer Temme, Kamp 32; ■ **33102 Paderborn:** Modellbahn-Modellbau MMZ Inh. W. Sester, Friedrichstr. 7; ■ **33332 Gütersloh:** Modellbahnladen J. Weithöner, Kampstr. 25; ■ **33602 Bielefeld:** Spiel und Hobby Brauns GmbH Abt.leiter Modelleisenbahn, Feilenstr. 10 - 12; ■ **33613 Bielefeld:** Die Drehscheibe, Bernhard Oesling, Jöllenbecker Str. 205; ■ **33790 Halle:** Schoregge Modelleisenbahnen, Lange Str. 70; ■ **34127 Kassel:** Raabe's Spielzeugkiste, Holländische Str. 99; ■ **34134 Kassel:** Zwehrener Modellbau-Lädchen Inh. D. Rettberg-Strate, Frankfurter Str. 247; ■ **34246 Vellmar:** W + W Modellbahnen Inh. Elisabeth Ickert, Ringstr. 7; ■ **34346 Hannoversch Münden:** Modellbahn & Modellbau, Radbrunnenstr. 6-8; ■ **35510 Butzbach:** Günter Schott Modellbahnen, A.W. Heilstraße 2; ■ **35708 Haiger:** Modellbahnen, Flug- und Modellbau, Hüttenstr. 1; ■ **37073 Göttingen:** Bieling Spiel & Foto KG Spiel + Hobby, Theaterstr. 6; LOKSCHUPPEN, Eisenbahnstr. Ecke Leinestr.; ■ **37176 Nörten-Hardenberg:** Adolf Scheer, Lange Str. 95; ■ **37235 Hessisch Lichtenau:** Kaufhaus Frank, Poststr. 12; ■ **37308 Heilbad Heiligenstadt:** Roland Conrad Modelleisenbahn & Elektrotechni, Stubenstr. 11; ■ **37431 Bad Lauterberg:** H. Schwickert GmbH & Co. KG Spielwaren, Hauptstr. 88-92; ■ **37520 Osterode:** Julius Thörmer Inh. E. Kratzmann, Martin-Luther-Platz 7; ■ **37603 Holzminden:** Matthias Streicher Modelleisenbahnen, Modellautos, Wilhelmstr. 30; ■ **38100 Braunschweig:** Modellbahn-Center Tiebe, Marstall 16; ■ **38104 Braunschweig:** Zaade Modellbahnelektronik, Ebertallee 71; ■ **38106 Braunschweig:** Auto- und Bahn Modelleisenbahnen und mehr, Gliesmaroder Str. 91; ■ **38640 Goslar:** Hottenrott Einzelhandel GmbH, Bäckerstr. 104; ■ **38678 Clausthal-Zellerfeld:** Mineralienecke Clausthal Inh. Rupert Höll, Bergstr. 31; ■ **38820 Halberstadt:** Stock & Heinze GmbH Modelleisenbahnfachgeschäft, Friedrich-Ebert Str. 34; ■ **38855 Wernigerode:** Harzer Reise & Geschenkboutique im Hauptbahnhof Wernigerode, Schreiberstr. 51; Stock & Heinze GmbH Modelleisenbahnfachgeschäft, Breite Str. 101; ■ **39104 Magdeburg:** Stock & Heinze GmbH Modelleisenbahnfachgeschäft, Otto-v.-Guericke-Str.9; ■ **39124 Magdeburg:** Modellbahn-Voigt Hugenottenstr. 10, hinter ehem. Poliklinik Nord; ■ **39218 Schönebeck:** Fahrradgeschäft Ingo Klettke, Wilh.-Hellge-Str. 220; ■ **39343 Süplingen:** Modelleisenbahnen Barbara Pfaffenholz, Bodendorfer Str. 6; ■ **39539 Havelberg:** Stettmann's Modellbahnen Fachhandel-Versand, Domstr. 14; ■ **39576 Stendal:** Firma W. Liebisch Modellbahnen Spiel u. Hobby, Breite Str. 25;

■ PLZ-Gebiet 4

■ **40212 Düsseldorf:** Spiel + Hobby Lütgenau, Graf-Adolf-Str. 15; ■ **40217 Düsseldorf:** Menzel's Lokschuppen & Töff Töff GmbH, Friedrichstr. 6; ■ **40625 Düsseldorf:** Modellbahn Breuer, Alter Markt 14-15; ■ **40721 Hilden:** Modellbahnladen Hilden Inh. Klaus Kramm, Benrather Str. 4; ■ **40764 Langenfeld:** Spiel + Hobby-Studio Zwettler, Solinger Str. 87; ■ **41236 Mönchengladbach-Rheydt:** Spielwaren Weiß, Limitenstr. 35; ■ **41334 Nettetal:** Trienes, Grenzwaldstr. 15; ■ **41460 Neuss:** Stellwerk Modellbau GmbH, Friedrichstr. 17; ■ **41836 Hückelhoven:** B & T Modellspielwaren GbR, Aachener Str. 12 (Baal); ■ **42281 Wuppertal:** Modellbahn Matschke Inhaber Laag & Co. OHG, Schützenstr. 90; ■ **42289 Wuppertal:** Modellbahn Apitz, Rübenstr. 5; ■ **42349 Wuppertal:** MEC Wuppertal, Mastweg 197; ■ **42651 Solingen:** Modellbaucenter Solingen, Bergstr. 22; ■ **42697 Solingen:** Modellbahnbörse Koch u. Schui, Bonnerstr. 26; ■ **44141 Dortmund:** Der Lokschuppen Modellbahnen-Autoshop, Märkische Str. 227; ■ **44287 Dortmund:** Modellbahntreff W. Tack-Braunmüller GmbH, Marsbruchstr. 133; ■ **44339 Dortmund:** Hans Wibbeke Modellbahnen, Evinger Str. 265; ■ **44809 Bochum:** Dau-Bo-Bahn/Dau-Modell, Herner Str. 278; Spielzeug-Paradies Wagner & Raschka OHG, Dorstener Str. 217; ■

MODELLEISENBAHNER

44879 Bochum: Buchhandlung im Eisenbahnmuseum Bochum Dahlhausen, Dr.-C.-Otto-Str. 191; ■ **45145 Essen:** Modellbahn-Ecke Inh. Ursula Aschmann, Berliner Str. 29; ■ **45479 Mülheim:** Modelleisenbahnen Euler, Grabenstr. 2; ■ **46238 Bottrop:** Technoshop, Horster Str. 262; ■ **46427 Emmerich:** Rail Art Video, ; ■ **46483 Wesel:** Modellbahn Lübke, Heuberg 9; ■ **47051 Duisburg:** Drehscheibe GmbH Bahn, Auto + Modell, Kuhstr. 8; ■ **47638 Straelen:** Modellbau Seiler, Josefstr. 2; ■ **47798 Krefeld:** Crefelder Lokschuppen, Breitestr. 60; ■ **47803 Krefeld:** Spielwaren Maria Hermann, Hülser Str. 128; ■ **48145 Münster:** WieMo Modellbahntreff, Warendorfer Str. 21; ■ **48153 Münster:** Gierse GmbH Modelleisenbahnen, Hammer Str. 27; ■ **49078 Osnabrück:** JB Modellbahn-Service GmbH Inh. Jürgen Bergschneider, Lotter Str. 16; ■ **49356 Diepholz:** Helmut Müller, An der Herrenweide 59; Wilhelm Stegmann Modellbahnen, Kohlhöfen 3;

■ PLZ-Gebiet 5

■ **50667 Köln:** SF-Spiel + Freizeit Handelsbetrieb GmbH, Schildergasse 46-48; ■ **50827 Köln:** Lypold's Modellbahnen, Venloer Str. 664; ■ **51105 Köln:** Eisenbahnmuseum Dieringhausen, Hachenburger Str. 20; ■ **51107 Köln:** Lokstation Schmitz, Rösrather Str. 47; ■ **51375 Leverkusen:** Modellbahn-Center Leverkusen, Bensberger Str. 80; ■ **51379 Leverkusen:** Bw-Opladen Modelleisenbahnen, Düsseldorfer Str. 173; ■ **51515 Kürten:** Eisenbahn u. Modellbau Spisla, Zum Wickchen 12; ■ **52062 Aachen:** Modellbahn-Center Hünerbein, Markt 2-12; Spielwaren Danhausen, Kleinkölnstr. 20/22; ■ **52134 Herzogenrath:** Modellbahn B. Reichert, Bicherouxstr. 5-7; ■ **52372 Kreuzau:** Drügh's Modelleisenbahnen Inh. M. Schoddel, Kreuzauer Str. 59; ■ **53111 Bonn:** Modellbahnstation Bonn, Rosental 52; ■ **53179 Bonn:** Spiel und Hobby Jores Inh. Winfried Lucht, Im Meisengarten 136; ■ **53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler:** Technik Fritz, Telegrafenstr. 7; ■ **54290 Trier:** Friedrich Theisen Autorenn- u. Modelleisenbahnen, Metzelstr. 19-20; ■ **55130 Mainz:** Weisenauer Modellbahnladen Harald Schuldes, Wormser Str. 91; ■ **56564 Neuwied:** Modellbahntreff K. Nesselhauf, Heddesdorfer Str. 50; ■ **57076 Siegen:** Keßler's Ecke Modellbahnen - Modellautos, Siegstr. 35; ■ **57439 Attendorn:** E. + H. Fleischmann, Niederste Str. 10; ■ **58097 Hagen:** Welt We Mo Ba GmbH, Altenhagener Str. 3; ■ **58135 Hagen (Haspe):** Lokschuppen Hagen-Haspe Modelleisenbahnen-Modellautos, Kölner Str. 23 (B 7); ■ **58332 Schwelm:** Modellbahntechnik Engelbracht, Bahnhofstr. 14; ■ **58452 Witten:** Fa. Franz Engel, Spielwaren/Modellbahnfachabteilung, Ruhrstr. 26; ■ **58511 Lüdenscheid:** Gustav Diels Nachf. Uhren-Schmuck-Lehrmittel, Werdohler Str. 5; ■ **58553 Halver:** Modellbahn Betriebswerk Steinhauer, Von-Vincke-Str. 13; ■ **58762 Altena:** Interessengemeinschaft der Eisenbahnfreunde V. D., Bahnhofstr. 75; ■ **59065 Hamm:** Kremers KG Spielwaren-Fachgeschäft, Oststr. 56; ■ **59269 Beckum:** Bahnhofsbuchhandlung, Bahnhofstr. 16; Spiel + Freizeit Stöwer Vedes-Fachgeschäft, Wilhelmstr. 35 - 37; Spielwaren Schermuly, Nordstr. 6; ■ **59929 Brilon:** Modellbahnstübchen Karl-Heinz Heine, Siepenweg 5;

■ PLZ-Gebiet 6

■ **60311 Frankfurt:** Spielzeugkiste E. Häfner Nähe Konstablerwache, Kurt-Schumacher-Str. 31; ■ **60318 Frankfurt:** Spielwaren Dersch, Eckenheimer Landstr. 115; ■ **60431 Frankfurt:** PM Modellbau Inh. Peter Möller, Ginnheimer Landstr. 191-195; ■ **63897 Miltenberg:** Modelleisenbahnen Seide GbR, Ankergasse 15 u. 22; ■ **64283 Darmstadt:** Der Lokschuppen, Kirchstr. 18; ■ **64720 Michelstadt:** Michelstädter Modellbahntreff GbR, Johann-Kredel-Str. 7; ■ **65183 Wiesbaden:** Spielwarenhaus am Markt, Ellenbogengasse 6; ■ **65428 Rüsselsheim:** Spiel + Hobby Peter Kromschröder, Europaplatz 2; Wenz Modelleisenbahnen u. Zubehör, Karlsbader Str. 45; ■ **65510 Idstein:** Modellbahn-Treffpunkt Homberg, Groner Str. 16; ■ **65929 Frankfurt:** Modellbahn Spiel + Hobby-Treff Inh. Helmut Oswald, Dalbergstr./Ecke Albanusstr. 8; ■ **66333 Völklingen:** Eisenbahn-Ecke, Saarbrücker Str. 31; ■ **66589 Merchweiler:** Modellbahn-Hobbycenter-Saar, Auf Pfuhlst/Gewerbegebiet; ■ **67065 Ludwigshafen:** Modellbahn u. Autoladen Wolf GmbH, Hoheneckenstr. 52; ■ **67069 Ludwigshafen:** Modell- & Spielecke Inh. Karsten Neubauer, Friedrichstr. 2; ■ **67071 Ludwigshafen:** Spielwaren-Fachgeschäft Werst, Schillerplatz 1; ■ **67112 Mutterstadt:** Spielwaren Weinacht, Neustadter Str. 28; ■ **67655 Kaiserslautern:** Diba-Modellbahn Inh. Divivier, Eisenbahnstr. 55; ■ **68259 Mannheim:** Roland Botsch, Ziethenstr. 54; ■ **69214 Eppelheim:** Modellbahnen Klaus Schumann, Schützen-/Ecke Richard-Wagner-;

■ PLZ-Gebiet 7

■ **70173 Stuttgart:** Spielwaren Kurtz Spiel & Freizeit, Marktplatz 10; ■ **70178 Stuttgart:** Modelleisenbahn-Center W. Schüler, Christophstr. 2/Ecke Tübinger ; ■ **70372 Stuttgart-Bad Cannstatt:** Eisenbahn-Treffpunkt Schweickhardt, Schmidener Str. 43; ■ **70569 Stuttgart:** TT-Hobby 33, Schwarzwaldstr. 33; ■ **71032 Böblingen:** Eisenbahn- und Modellbau Köngeter, Poststr. 44; ■ **71229 Leonberg:** Modell-Bahn-Hennig, Bahnhofstr. 1; ■ **71272 Renningen:** Kauffmann Spielwaren-Radsport, Leonberger Str. 8; ■ **71334 Waiblingen-Beinstein:** Eisenbahn-Treffpunkt Schweickhardt, Rathausstr. 94; ■ **71642 Ludwigsburg:** Mutschler - Harm, Schussenstr. 4; ■ **71672 Marbach:** Adolf Schnabl Elektroinstallation Modellbahn, Marktstr. 35; ■ **72764 Reutlingen:** Modell & Technik Reuter, Untere Gerberstr. 5-7; ■ **73430 Aalen:** Spielzeug-Wanner, Reichsstädter Str. 11; ■ **73479 Ellwangen:** Modellbahnstube J. Klewenhagen, Marienstr. 44; ■ **73630 Remshalden:** E + E Elektro + Eisenwaren, Wilhelm-Enßle-Str. 40; ■ **73660 Urbach:** E.V.A. H. Colberg, Dieselstr. 16; ■ **74072 Heilbronn:** Böttinger Spielwaren City-Süd-Center, Südstr. 88; ■ **74613 Öhringen:** Spielwaren+Modelleisenbahnen Bauer, Marktstr. 7; ■ **75172 Pforzheim:** Modellbahn Seyfried, Durlacher Str. 12; ■ **75365 Calw:** Herzog, Lederstr. 16-20; ■ **76133 Karlsruhe:** F. Wilhelm Döring Spiel + Freizeit + Hobby, Ritterstr. 5; Modellbahn Seyfried, Kronenstr. 24; ■ **76275 Ettlingen:** Pandi Spielshop GmbH, Karl-Friedrich-Str. 1; ■ **76684 Östringen:** Hees Elektrotechnik, Georgstr. 7; ■ **78050 VS-Villingen:** Modellbahntreff Fachwerkstatt, Modellbahnen und, Färberstr. 30; ■ **78056 Villingen-Schwenningen:** Spielwarenhaus Fritz Ehmann, Dauchinger Str. 17; ■ **78462 Konstanz:** Spiel + Technik, Kreuzlinger Str. 1-3; ■ **78713 Schramberg:** Hug Modellbautechnik, Berneckstr. 26; ■ **79098 Freiburg:** Spiel + Hobby Hank GmbH, Bernhardstr. 12; ■ **79183 Waldkirch:** Benz Electronic Modellspielwaren, Damenstr. 20; ■ **79215 Elzach:** Herbert Haas Rundfunk-, Fernseh- u., Hauptstr. 61; ■ **79312 Emmendingen:** Spiel + Technik Jürgen Kanstein, Markgrafenstr. 22;

■ PLZ-Gebiet 8

■ **80339 München:** Schreibwaren Harald Sussitz, Schwanthalerstr. 176; ■ **80634 München:** Fachbuchzentrum Mario Stiletto, Schulstr. 19; ■ **80797 München:** Der Bahnladen Albrecht Sappel GmbH, Schleißheimer Str. 90; ■ **81667 München:** Die Modelleisenbahn, Orleansstr. 33; ■ **82110 Germering:** Günther F. Hödl Modellbahnen, Otto-Wagner-Str. 4; ■ **83352 Altenmarkt:** Modell-Eisenbahnen Brigitte Maier, Traunsteiner Str. 4; ■ **88131 Lindau:** Spiel & Hobby Koch, Storchengasse 3; ■ **88601 Messkirch:** O. Veeser Inh. Oskar Häuptle, ; ■ **89073 Ulm:** Spielwaren Sindel GmbH & Co. KG, Neue Str. 71; ■ **89270 Thalfingen:** Spielwaren Schäfer, ; ■ **89537 Giengen:** Bahnbude Krause, Bahnhofstr. 24 + 29;

■ PLZ-Gebiet 9

■ **90402 Nürnberg:** Buchhandlung Emil Jakob, Hefnersplatz 8; Eisenbahn Dörfler, Färberstr. 34-36; Modellbahn Schweiger, Färberstr. 11 im Maximum; ■ **90419 Nürnberg:** Modellbahn Ritzer, Bucher Str. 109; ■ **90459 Nürnberg:** Modellbahn Dietrich, Peter-Henlein-Str. 39; Modellbahntreff Inh. R. Gumpp u. K. Hertel, Wölckernstr. 34; ■ **90762 Fürth:** Der Lokschuppen Inh. Thomas Friedel, Alexanderstr. 11; ■ **91011 Erlangen:** Krische-Mencke-Blaesing Universitätsbuchhandlungen, Postfach 21 40; ■ **91054 Erlangen:** Der Modellbahnladen Inh. Wolfgang Lind, Friedrichstr. 41; ■ **94032 Passau:** Toys + Tech Modellspielwaren, Bahnhofstr. 28/Donaupassage; ■ **94161 Ruderting:** Modellbahnhaus Rocktäschel, Attenberg 1; ■ **94315 Straubing:** Modellbahnen Kempt, Innere Frühlingstr. 2; ■ **95028 Hof/Saale:** Hofer Lokschuppen Exklusive Modellbahnen, Bahnhofstr. 25; ■ **95615 Marktredwitz:** Hans Hofmann Modellbahn-Börse, Markt 46; ■ **96052 Bamberg:** Der Hobbyladen vorm. Preston Hobbymodelle, Hauptsmoorstr. 81; ■ **96215 Lichtenfels:** Modellbahn Treff Inh. Horst Poltermann, Coburger Str. 8; ■ **98693 Ilmenau:** Gleis 3 Modellbahnfachgeschäft, Pfortenstr. 31; ■ **99086 Erfurt:** bahn & auto Inh. D.-L. Endter, Magdeburger Allee 149; ■ **99427 Weimar:** Modellbau u. Hobby Center Nitschke, Warschauer Str. 26 B; ■ **99752 Bleicherode:** Modellbau Grosch Bleicherode Modellbaufachgeschäft, Obergebraer Str. 25; ■ **99867 Gotha:** In der City, Mönchelsstr. 23;

■ Österreich

■ **1060 Wien:** Memoba Inh. Oliver Veith, Aegidigasse 5; ■ **1070 Wien:** Hobby-Sommer Modellbaugesellschaft m.b.H., Neubaugasse 26; ■ **4020 Linz:** Hobby- und Modellbau Handelsgesellschaft mbH, Bürgerstr. 14; ■ **4563 Micheldorf:** Hobby- und Modellbau Werl, Parkweg 3;

■ Belgien

■ **7850 Edingen/Enghien:** Jocadis sprl Trains & Trams Miniatures, Rue de Bruxelles, 53 Brusselst;

■ Schweiz

■ **2543 Lengnau:** Morep AG Modellbahnen, Jurastr. 12 A; ■ **4051 Basel:** Beltrami Nachf. R. und S. Baumann, Spalenvorstadt 22; ■ **4053 Basel:** Zum Lokschuppen AG, Dornacherstr. 23; ■ **5432 Neuenhof:** Tivoli Hobby u. Modellbahnen AG, Züricher Str. 156;

■ Dänemark

■ **2860 Söborg:** Loko-Dan Import Leif Lise, Buddingevej 229;

■ Frankreich

■ **75009 Paris:** Transmondia Librairie Ferroviaire, 48 Rue de Donai;

■ Niederlande

■ **2283 VJ Raijwijk:** De Wapstad Treinen & Modelbouw, Huis te Landelaan 462; ■ **4845 CE Wagenberg:** De Spoorbrug Gerda en Jaap Bergmans, Dorpstraat 2; ■ **9466 PG Gasteren:** LOCO-MOTION-Spoorwegmodelbouw, Westeinde 21;

■ Polen

■ **82314 Elblag 15:** ADO s.c. Piotr & Jolanta Bieg, skrytka pocztowa 20;

■ Schweden

■ **14222 Trangsund:** Jeco AB Wholesale-Distribution, Edbovagen 22; ■ **21144 Malmö:** Frank Stenvalls Förlag, Föreningsgatan 12;

Der 1. DDR-Sammlerkatalog "H0-Loks und Triebfahrzeuge 1945-1990" (3. Auflage) für DM 28,50 + Versand schriftlich an: Reinhard Strelke, Breiter Weg 33, 12487 Berlin

Sonderangebote aus Geschäftsauflösungen, solange vorrätig; Piko BR 01 DM 89.-, BR 185 + BR 195 DB DM 98.-, 1/1 Gleis 100 Stck. DM 50.-; 1/3, 2/3 Gleis 100 Stck. DM 25.-; 5/6908/001 Beleuchtungss. DM 5.-; H0-Lichtsign. VEB DM 5.-; B 1000 Anker 1:25 FW RK je DM 10.-; Blechflugz. IL 62 DDR blau + rot je DM 15.-; Zentral-Station, An- u. Verkauf, Güntzelstr. 39, 10717 Berlin, Tel. /Fax: (030) 8736356 **G**

Wechselstrom Loks / Packungen neuw. aus Sammlungen, Geschäftsauflösungen z.B. Märklin 3157 BR 160 DM 135.- 3312 T5 DM 170.-, 3674 BR 216 DM 160.-, 3743 BR 243 DM 285.-, Roco 14191A Be4/6 SBB DM 125.-, Fleischm. 1139 BR 39 DRG DM 260.- usw.! Liste gegen Rückumschlag + DM 1.- Porto. Zentral-Station, An- u. Verkauf, Güntzelstr. 39, 10717 Berlin, Tel. /Fax: (030) 8736356 tägl. 14-18 Uhr **G**

Verk. 15 Loks von Piko und Gützold von DM 50.- bis DM 120.- z.B. BR 01, BR 38, BR 24, BR 50, BR 55, BR 64, BR 80 u. 81, V 200, VT 33, VT 70, E-44 Piko ME 101 DM 250.- Tel. (03425) 922594

Verkaufe Rivarossi BR 98 Meyer-Lok DM 130.-, Trix 2L BR 92 DM 100.-, BR 98.4 DM 150.-, Märkl.-Hamo Schienenzepp. DM 200.-, 03.10 Stroml.-grau DM 220.-, 03.10 SL. Ro + BR 75 T5-grün DM 120.-, Lima BR 60 mit Wagen DM 150.-, Hensch.-Wegm.-Zug DM 300.-, Roco BR 17 DM 140.-, Fleischm. BR 89.0 DM 100.-, BR 03.10, Rot v. Schw. je DM 180.- Ralph Wagenknecht, Feldstr. 25, 26629 Grossefehn, Tel. (04943) 2538

Biete Piko, H0-DDR-Produktion, viele Sammlerstücke, 1A-Zustand, div. Loks und Wagen. René Motk, Wilschruffer Ring 48, 01169 Dresden, Tel. (0172) 3712798

Verk. H0 Piko BR 23 DM 110.00; BR 50 DM 90.00; BR 81 DM 100.00; VT 33 r/b DM 100.00; Gützold V 200 m. DB-Schriftzug geg. Gebot, V 200 o. DM 90.00; Märklin Hamo BR 012 neu, DM 180.00; Liliput 380 10 u. 209 00 neu, geg. Gebot. Reiner Müller, Vitus-Bering-Str. 19, 17493 Greifswald

KAUFE JEDE MODELLEISENBAHN
MODELLAUTOS / ALTES SPIELZEUG

Sonderangebote u.a. aus Großhandelsauflösung
Bestellungen, Angebote, Anfragen, Angebotslisten an

TT ROKAL	BR 24	nur DM 149,95
	BR 03/ BR 71	nur DM 249,95
JATT	V 60 / V 100 / V 346	nur DM 199,95
	BR 38	nur DM 399,95
	E 18 DB o. DR	nur DM 309,95
	T 3 mit Tender	nur DM 339,95
	T3 ohne Tender	nur DM 284,95
ARNOLD	**Köf TT-Sonderangebot**	**nur DM 139,95**
ROTHE	Kran EDK	nur DM 239,95
TILLIG	Bauzugwagenset (NEU)	nur DM 139,95
	Bauzugwagenset -limitiert-	**nur DM 159,95**
	V 200 / V 120	nur DM 169,95
	V 119/V 219	nur DM 152,95
	V 218 blau/beige	**nur DM 259,95**
	V 219 altrot	nur DM 259,95
	V 221	nur DM 99,95
	V 229	nur DM 139,95
	E 112 NEU	nur DM 199,95
	E 143 o. E 243	**nur DM 191,95**
	E 143 S-Bahn	nur DM 199,95
	E 44	**nur DM 149,95**
	E 244	nur DM 179,95
	E 242	nur DM 74,95
	E 70 grün	**nur DM 199,95**
	E 70 grau	nur DM 219,95
	E 94 DRG	nur DM 164,95
	Dampf BR 56	nur DM 74,95
	Dampf BR 01	nur DM 199,95
	Dampf BR 86 UDEDOM	nur DM 124,95
	5 Erzwagen (Selbstentlader)	**nur DM 99,95**
	4 Schüttgutwagen	**nur DM 99,95**
	Doppelstockwagen	nur DM 64,95
	Wagenset: 7 Wg. 2 SJ Donnerbüchsen, 2 Niederbord, 3 Kühlwagen (versch.)	nur DM 44,95
	Bierwagenset	**nur DM 84,95**
	4 Tschech. Wagenbaus. (3 versch.)	nur DM 39,95
	Bogenweichenpaar	nur DM 19,95
	Weiche rechts, links	nur DM 15,95
	Doppelkreuzungsweiche	**nur DM 22,95**
	Handweichenpaar	nur DM 11,95
	Relais TT	**nur DM 14,95**
	3 Tastenpulte	**nur DM 19,00**
	Vorsignale o. Abdrücksignal	nur DM 12,95
	Warnblinkanlage Bahnübergang	nur DM 24,95
	10 Kuppl. / Btl. Trennstifte	nur DM 3,95
	10 Steifkuppl. m. Bremsschläuchen	nur DM 4,95
	10 Lada-Kombi-Bausätze	**nur DM 19,99**
	3 Busse o. 3 LkW o. 3 PkW	nur DM 9,99
	10 bunt gem. gebr. Wagen	nur DM 39,95
	100 gem. Standardgleise	nur DM 59,95
H0e/H0m	**Spreewaldbahn, Personenzug**	nur DM 229,95
H0e/H0m	**Spreewaldbahn, Güterzug**	nur DM 209,95
H0/Piko	**Piko H0 – El. Weichenpaar**	nur DM 22,95
	BR 38 mit Windleitblechen	nur DM 129,95
	BR 01	nur DM 104,95
	BR 95	nur DM 109,95
	4 Vorsignale	nur DM 44,95
	Blocksignalset	nur DM 12,95
	100 gerade od. gebogene Schienen	nur DM 59,95
	Russ. BOw + 2 Wagen	nur DM 99,95
N/Piko	6 offene Güterwagen 2achs.	nur DM 19,95
	Personenwagen 2achs.	nur DM 11,95
Märklin HAMO	Württembergische T5	nur DM 114,95
	V 200	nur DM 199,95
	E 243	nur DM **199,95**

MICHAS BAHNHOF · AM TAUENTZIEN
NÜRNBERGER STR. 21 · 10789 BERLIN (30) ab 14 h
Telefon 030/2186611 · Telefax 030/2182646

Märklin, alles mit OKT z.B. 3005, 3030, 3045, 3047, 3053, 3057, 3159 usw. 46er Güterwagen 130 St., ausländ. D-Zug-Wagen 40 Stück. Liste gegen Freiumschlag. Fritz Hokamp, v.-Schütz-Str. 46, 32257 Bünde

Roco Lufthansaexpress 43047 Bauzugset 41084 Minitanks 800 bis 825 BR 290, BR V100 Nahverkehrszug 44235, 44246, 44247 Tragwagen Birkel + Knorr 46521 Bierkesselwagenset 44049 VTG Ferrywaggon 44277 Speisewagen 44751 Tragwagen 46250 TUI Reisezugwagen 44280, 44281 Tragwagen mit Mannesmann-Röhren. Volker Streichert, Südstr. 7, 42929 Wermelskirchen, Tel. (02193) 3978

E 46 zu verk. oder Tausch gegen E 63, H0-Schmalspurbahn Zeuke-TT/Herr, VT 33, Geschützwagen. Suche 60er Jahre H0. Automodelle H3A, S4000, Robur, W311 usw. Steffen Meier, Tel. (0841) 62857 o. (0347) 3814610

Southern Crescent, Sammlermodell einer amerikanischen Lokomotive von Franklin Mint, Spur H0, Gleichstrom, NP DM 900.-, gegen Gebot. Tel. (030) 80402597

Märklin Insiderlok 1995 H0-Delta, nicht bespielt, Vitrinenmodell. (Druckluft-Diesellok). Preis DM 450.-. Tel. (0171) 4488643

Verkaufe Roco BR 74 DRG 43270 DM 185.-, VT 798/998 Chiemgau-Bahn 43040 DM 165.-, 2 x 46508 Schiebewandwg. + 2 x 46771 Teleskophaubenwg., Cargo Neurot je DM 35.-. Tel. (07258) 7303 ab 17 Uhr

Roco 43317 BR 01 neu DM 180.-, Hobby V 65011 DM 170.-, Lima ET 17 515-521, 501 je DM 60.-, Liliput 01-10 blau, neu DM 400.- Roland Pfannschmidt, Mühlenweg 4, 34260 Kaufungen, Tel. (05605) 6846 ab 18 Uhr

Mä. Hamo BR 53 DRG DM 300.00; Rivar. BR 96 DRG DM 260.00; 117 DB Roco BR 57 DRG, E91 grau, DRG je DM 170.00; Trix Int. B73 DRG, BR 98.3 DB, Flm. BR 80 DB, BR 89 DR mit Tender, Roco BR 17 DRG, E71 DRG, E32 DB je DM 160.00; Roco E18 DB DM 150.00; E-Triebwagen blau, Piko 50-60er Jahre DM 130.00; Roco BR 74 DR Rivar. BR 01 DB je DM 120.00; Flm. BR 89 alt, DB, Hruska BR 91 DR, Roco E44 DB je DM 100.00; Klb. E-Lok ÖBB 1245, Lima SBB Ae 3/6 je DM 90.00; Gütz. BR 52 DR Kond. Roco BR 80 DR, Piko BR 95 DR, E44 alt, ohne Vorbau, Flm. BR 53 DRG, E69 DB Liliput, BR 38 je DM 80.00; Gütz. BR 75 DR, BR 24 DR, BR 56 DR, E244 DR, Piko E 11 DR, E42 DR je DM 70.00; Piko BR 01.5, 03, 41 DR, BR 66 DB je DM 65.00; Gütz. BR 86 DR DM 50.00; Piko E69 DB/DR je DM 25.00; Umbauten von Piko fast echt, BR 35, 50 03 DR je DM 50.00; Persw. von Schicht alt, 5 St. je DM 7.00 in N, BR 65 DR DM 40.00. Alles Vitrinenmodelle, kaum gelaufen, teilw. ohne OK, sonst in sehr gutem Zustand. Volkmar Walther, Dorfstr. 18 a, 01609 Wulknitz

H0e Liliput: 12 Loks, 60 Wagen, Ersatzteile. Liste gegen DM 2.- in Briefmarken. Peter Arndt, An der Moschenmuehle 28, 95032 Hof

Verkaufe Roco-H0: Nr. 43416 DM 225.00; Nr. 43526 DM 215.00; Nr. 43421 DM 136.00; Nr. 824 DM 135.00; Nr. 44053 DM 142.00; Nr. 44074 DM 92.00; Nr. 44105 DM 115.00; Sonderserien ÖBB: 46573 DM 62.00; Nr. 46656 DM 36.00; Nr. 46719 DM 52.00; SBB 44110 DM 118.00; Nr. 46578 DM 68.00; Sonderserie-Minitanks Nr. 803 DM 92.00; Nr. 804 DM 79.00; Nr. 820 DM 92.00; Nr. 825 DM 98.00; Nr. 826 DM 79.00. Boris Geier, Hauptstr. 47 a, 87743 Egg a.d. Günz Tel./Fax: (08333) 7201

Märklin: TM 800 DM 179.00; Set 800 DM 99.00; 3005 DM 189.00; 1103 DM 698.00; 1601 DM 998.00; 1611 DM 598.00; 2665 DM 379.00; 34155 DM 758.00; 37155 DM 798.00; 3100 DM 698.00; 3323 DM 179.00; 3386 DM 219.00 usw. Liste. Peter Arndt, Bahnhofstr. 25, 95028 Hof, Tel. (09281) 16620

Der schnellste Draht zur Anzeigenabteilung:
Fax (07 11) 2 10 80 82

Loks Ro, Mä, Fl. Ep. IV, teilw. 3L= (!) D-Zugwagen 1 : 100, Ep. IV alle KK Roco Mariazellerbahn kpl. Packg. + Einzelwagen - alles fabrikneu, auch Zubehör, K-Gleise, Weichen, Signale. Löse Sammlg. auf - Preise VHS. Liste gegen Freiumschlag. Ulfried Schulze, Meisenweg 18, 74252 Massenbachhausen, Tel. (07138) 1398 Fax: -7018

Märklin 3325 Rarität Franz. E-Lok BB 7200, Betr.-Nr. BB-7298 gg. Gebot; Mä. 3333 DM 220.00; 3 x Pers.wg. 4254 à DM 50.00; 1 x 4253 DM 50.00; E-Lok Mä. 3324 DM 120.00; Diesel-Lok Mä. 3066 DM 120.00. **Chiffre M-9/20858**

Lilip. 9170, M+F 15072 Wismarer, Mä: 3077, 3111, 3143, 3149, 3152, 83341. Ca. 100 Piko, Loks + Wg.; Preis VHS. Wolfgang Düringer, Roter Lohweg 30, 35510 Butzbach, Tel. (06033) 71329 (Fax + Tel.)

Verkauf H0, meist Märklin, 1960 bis heute, ca. 65 Loks und ca. 90 Wagen, meist neuwertig u. originalverpackt. Möglichst geschlossen. Liste gegen DM 2.- Porto. Tel. (07327) 6348

Märklin H0, Roco H0 Mä 4756 DM 38.00; Mä 4795 grau-Breshau DM 22,.00; Roco 46031 DM 12.00. Auch Mä-Delta Liste DM 2.00. Siegfried Langner, Ritter-Tuschl-Str. 1, 94496 Ortenburg

Märklin H0-Loks zu verkaufen. 3798 DM 500.00; 33081 DM 380.00; 37112 DM 550.00; 37880 DM 450.00; 37155 DM 1050.00; 83307 DM 325.00; 83496 DM 350.00; 3001 DM 220.00; 3002 DM 450.00; 3011 DM 350.00; 3015.10 DM 1100.00; 3037 DM 250.00; 3039 DM 130.00; 3042 DM 170.00; 3053 DM 260.00; 3170 DM 200.00; 3171 DM 250.00; 3187 DM 170.00; 3300 DM 500.00; 3352 DM 330.00; 3357 DM 150.00; 3358 DM 250.00; 3363 DM 160.00; 3441 DM 270.00; 3450 DM 300.00; 3453 DM 300.00. Bernd Leifeld, Tel. (0251) 77481 oder (0171) 3342613

Piko: Modernisierungsw.- Komplettzug Ep. IV, Gepäckw., Buffetw., 1.Kl., 1. + 2. Kl. u. 2 x 2.Kl. DM 120.-, Sachsenm. 4 Stck. Rekowagen je DM 17.-. Alles unben. im OK. Frank Stricker, Tel. (06107) 64840

Weinert-Angebot: 4141 DM 569.-, 4142 DM 569.-. Wir führen Auhagen, Hamann, Hödl, Heljan, Electrotren u.v.m. Liste DM 3.- in Brfm. Modell- & Spielecke, Friedrichstr. 2, 67069 Ludwigshafen Tel. / Fax: (0621) 656700 **G**

Verk. Roco 4149A ÖBB Krokodil DM 129.00; 43638 141 015 DM 159.00; Gützold BR 86 457 DM 129.00; Primex E44 DM 189.00; 38 1807 DM 139.00; V60 DM 89.00; Chiemgau Bus DM 129.00; Märklin 3358 BR 103 DM 199.00; 3159 BR 1020 DM 479.00; 3309 BR 85 007 DM 319.00; 2863 VW-Zug DM 199.00; 3072 V100 2215 DM 169.00; 3108 BR 44 Sond. DM 359.00; 3089 BR 03 1055 DM 269.00; alles neu usw. Liste anf. Johann Kreuzer, Plössberg 19, 95505 Immenreuth, Tel. (09642) 2166

Gützold BR 240 neu, DM 180.00; Roco BR 80 DB alt, unbespielt, DM 70.00; Märklin Sonderset Unser Bier von Hier, unbespielt, DM 85.00. Thomas Bierwald, Froschwede 1, 09326 Geringswalde, Tel. (037382) 81318 (Tel./Fax)

Verk.: Fl. mit. Preußen Nr. 4882 + 4884 je Set DM 380.00; Piko BR 8 DM 90.00; Lima: SAR TW-Set 149746 DM 140.00; Gerhard H0e Schafbergbahn-Bausatz 1 x Dampflok, 1 x Vorstellwagen, 1 Meter Zahnradgleis DM 250.00; Lima: Reisezugwagen, 2 x 309186, 1 x 309157, 1 x 309185, 1 x 309137, 1 x 309118 je DM 15.00. Günter Krebs, Bahnhofstr. 32, 38372 Büddenstedt, Tel. (05352) 6471

Märklin H0-Loks zu verkaufen: 3461 DM 250.00; 3738 DM 420.00; 3747 DM 550.00; 3748 DM 430.00; 3751 DM 350.00; 3752 DM 350.00; 3754 DM 300.00; 3760 DM 450.00; 3763 DM 380.00; 3768 DM 3780.00; 3769 DM 500.00; 34431 DM 340.00; 34381 DM 360.00; 34411 DM 360.00; 34611 DM 390.00; 34612 DM 390.00; 34613 DM 390.00; 34614 DM 390.00; 34615 DM 390.00; 34616 DM 390.00; 34617 DM 390.00; 36159 DM 980.00; 37219 DM 440.00; 37382 DM 450.00; 37531 DM 350.00; 37691 u.v.m. Bernd Leifeld, Tel. (0251) 77481 oder (0171) 3342613

Märklin H0-Loks zu verkaufen: 83461 DM 900.00; 83463 DM 300.00; 3021 DM 130.00; 3062 + 4062.1 + 10 DM 850.00; 3064 DM 90.00; 3069 DM 500.00; 3072 DM 100.00; 3075 DM 110.00; 3675 DM 200.00; 3370 DM 500.00; 3750 DM 550.00; 2681 DM 2500.00; 2858 DM 240.00; 2868 DM 390.00; 2960 DM 250.00 2976 DM 380.00; 2995 DM 320.00; 4228 DM 450.00; 29835 DM 390.00; 47422 DM 95.00; 3192P DM 110.00; 3195P DM 250.00; 327.1 DM 120.00; 346.1/2 DM 250.00; 346.3J/1 DM 350.00. Bernd Leifeld, Tel. (0251) 77481 oder (0171) 3342613

Für Märklin digital: Roco BR 23, Modell des Jahres 1980, kleiner (behebbarer) Schaden an Anbauteil, wenig gelaufen, in OK, DM 210.00. Rainer Dold, Tel. (09438) 348

Märklin H0-Loks zu verkaufen: 3005 DM 150.00; SK800 DM 1200.00; 3003 DM 80.00; 3047 DM 400.00; 3084 DM 180.00; 3085 DM 250.00; 3089 DM 300.00; 3091 DM 180.00; 3092 DM 250.00; 3095 DM 100.00; 3096 DM 100.00; 3097 DM 280.00; 3099 DM 130.00; 3103 DM 150.00; 3106 DM 150.00; 3301 DM 450.00; 3308 DM 230.00; 3311 DM 400.00; 3391 DM 250.00; 3396 DM 250.00; 3489 DM 250.00; 3618 DM 320.00; 3686 DM 350.00; 3687 DM 270.00; 3715 DM 450.00; 3793 DM 290.00; 3796 DM 550.00 u.v.m. Bernd Leifeld, Tel. (0251) 77481 oder (0171) 3342613

Für Märklin digital: Roco Gläserner Zug BR 491, kaum gelaufen, in OK, DM 230.00. Rainer Dold, Tel. (09438) 348

Verkaufe H0/Piko Loks sowie Wagen von 1985-89. Bei Zusendung eines Freiumschlages erhalten Sie die Verkaufslisten zugesandt. Michael Niescher, Adam-Berg-Str. 98, 81735 München, Tel. (089) 6891433

Verkaufe Märklin H0 bis Sonderfahrtwagen vom 10./11.5.97, Jubiläumssonderfahrtwagen vom 16.8.97 in der Schweiz, 45641 Boxcar mit MAXI Motiv, Museumseröffnungswagen, Insiderwagen 93, 37155 MHI Versammlungslok. Alexander Becker, Klingbachstr. 6, 76872 Steinweiler, Tel. (06349) 51643

Modellbahnen
- ☐ **Spur N,** Liste ca. 420 Artikel
- ☐ **Spur TT,** Liste ca. 620 Artikel
- ☐ **Spur HO,** Liste ca. 400 Artikel

gewünschte Liste mit DM 3,– in Briefmarken anfordern, Ausland DM 4,–
Haible KG • Postfach 1607 • 89206 Neu-Ulm



WIR FÜHREN AUCH HOCHWERTIGE GEBRAUCHTBAHNEN UND NEHMEN EISENBAHNEN IN ZAHLUNG

ARNOLD N	2201 05 DRG	nur DM 259,95
	BR 05 Tarnf./Splitterschutz	nur DM 259,95
	2471 E 17	nur DM 129,95
	2441 E 16	nur DM 129,95
	2301 E 243	nur DM 111,11
	0311 Set Zirkus Barum + E 10	nur DM 189,95
	2204 05 Stromlinie rot	nur DM 249,95
	0307 Touristikzug	nur DM 384,95
	0143 Rheingold	nur DM 229,95
MÄRKLIN	**Märklin – Märklin – Märklin – Märklin** Wir machen Ihnen gerne ein Angebot	
Märklin H0	34880 BR 44	nur DM 384,95
	3301 BR 53	nur DM 439,95
KATO	Rhein-Main-Schnelltriebwagen	nur DM 424,95
KATO N	10709 ET 25 DRG creme/rot	nur DM 234,95
Fleischmann	944156 BR 56 DRG	nur DM 279,95
Roco H0	43204 Museums-Edition BR 58311 Buch + Lok	nur DM 279,95
	40109 Portalkran Digital	nur DM 329,95
LGB	28001 Rugendampflok	nur DM 825,00
	21900 Kof m. ferngest. Kuppl.	nur DM 535,59
	21300 El. Lokalbahnlok	nur DM 319,20
	21330 Arbeitstraktor	nur DM 289,64
	20660 Wismarer Schienenbus	nur DM 513,97
Lima H0	208501 Straßenbahn DUWAG	nur DM 159,95
	268280 E 03 rot	nur DM 139,95
	208526 BR 61 Ep. II DRG	nur DM 184,95
	208404 USA Army Zug	nur DM 189,95
	o.Nr. V 188 DB rot	nur DM 179,95
Hermann & Partner Straßenbahnen Versandpreisliste		DM 4,95

Bestellungen, Angebote, Anfragen, Angebotslisten an
MODELLBAHNEN IN POTSDAM

KAUFE JEDE MODELLEISENBAHN MODELLAUTOS/ALTES SPIELZEUG

Für die Realisierung einer anspruchsvollen und modernen computergesteuerten **privaten Modelleisenbahn-Anlage,** vorwiegend in Baugrösse H0, in einem Raum von 110m², suchen wir im befristeten Anstellungsverhältnis bis zur vollständigen Fertigstellung der Anlage, einen Fachmann als

Planer / Erbauer

Wir erwarten:
- Planung, Ideen, Vorschläge sowie fachm. Realisierung
- Qualitativ und handwerklich beste Arbeit verbunden mit effizienter Arbeitsweise und Durchhaltewillen

Wir bieten:
- ungewöhnliche, herausfordernde, interessante Aufgabe
- selbständige Tätigkeit, zeitgem. Anstellungsbedingung

Gerne erwarten wir Ihre schriftliche Bewerbung an unser Postfach 933, CH - 8052 Zürich - Seebach (Schweiz).

H0e + H0m Schmalspur:

Morem Feldbahn H0e,
z.B. Bausatz Muldenkipper mittlere Größe DM 22,20
Panier Feldbahn H0e + H0f,
z.B. Bausatz Personaltransportwagen m. Bank DM 46,90
Geco-Model France, H0m Wagenbausätze ab DM 85,90

Neugierig??? Mehr Informationen im Fax-Abruf 08
Fax-Nr.: 040/ 38017 2030

Versand Inland per Vorauskasse, zzgl. 8,– Porto,
Ausland per Vorauskasse, Porto nach Gewicht.

Telefon (0711) 60 83 75 Fax (0711) 60 83 85
MODELLEISENBAHN CENTER W. SCHÜLER GmbH
D-70178 Stuttgart · Christophstraße 2 / Haltestelle Stadtmitte



Biete: Roco 43203 BR 58 DM 150.-, Hruska 91 338 DM 100.-, Gützold 86 DM 40.-. Div. H0-Wagen, Ep. 2 u. 3. Suche: Piko Steuerwg. BR 195 (5/6519/010). Tel. (039322) 42448

Piko BR 55, neu, unbearbeitet, o. Motor, o. Kart. DM 50.- Tel. (09438) 348

Verk. neuw. Loks u. Wg. v. Mä, Flm, Roco. Liste gg. Freiumschl. Lieselotte Lyko, Bruchweg 7, 21244 Buchholz

Verk. Mä 4216 SOB 2 x 4215 SOB1x, 4216 BT1x DM 360.00; 4189 4 x DM 1000.00; 4253-4254 DM 210.00. Su., Roco 44661, 44642, 44653. Stani Heymanowski, Tel. (0221) 515239

PORTOFREI - SPASS DABEI: Unsere große Sonderaktion im August. Fordern Sie kostenlos unsere aktuelle Angebotsliste Spur N an. Postkarte genügt. SHMV - N, Emilienstr. 60, 45128 Essen. **G**

PORTOFREI - SPASS DABEI: Unsere große Sonderaktion im August. Fordern Sie kostenlos unsere aktuelle Angebotsliste Spur H0 an. Postkarte genügt. SHMV - H0, Emilienstr. 60, 45128 Essen. **G**

Ronny's Lokstübchen Schweizer Modelle: Bemo H0m 11.1 : 87; STL-Models H0m 1 : 87; Arnold: König-Ludwig-Zug 1. + 2. Teil VB DM 1750.00, Spur N. Fordern Sie unsere kostenlose Sonderpreisliste an: Tel./Fax: (05541) 73344, Tel./Fax: (05545) 1674. **G**

GUTERHALTENES ROLLMATERIAL SPUR H0 2-Ltr. GS und 3-Ltr WS vieler Hersteller. Bitte fordern Sie unsere aktuelle Liste an. Keine Schutzgebühr!!! Kein Rückporto!!! Postkarte genügt. SHMV Abt. H0, Emilienstr. 60, 45128 Essen **G**

IFA H6B/S Bus u. Busanhänger W701 Variante Magdeburg u. Eisenach. Modellautovertrieb T.H.O.R., Fr.-Naumann-Str. 33c, 16816 Neuruppin, Tel./Fax: (03391) 397835 **G**

MUSEUMSLOK 52 8148-0, RURTAL-EXPRESS DM 255.00. Rail-Scale, Tel. (02426) 1519 **G**

RTL SAMSTAG NACHT - DER WAGGON ZUR SENDUNG! Piko Ibblps 379/HEIMAT Bt. HÜRTH-KALSCHEUREN. ANGEBOT BIS 31.12.97 DM 15.00 zzgl. Porto: rail-scale, hinter den hagen 5, 52388 nörvenich. Tel. (02426) 1519 **G**

ANKAUF
Loks + Wagen H0

Suche Märklin H0 D-Zugwagen 4143 RB, grün 1. 2. 3. Klasse. Tel. (02268) 7289

Märklin-Freak sucht Einzelstücke/ Sammlungen jeden Alters: 800er Serie (MS, RS, ES, HS, GS, GN800), Guß- und Blech-Wagen u. -Autos, Digital-Loks, Museums-Wagen. Tel./Fax: (07308) 7174.

Suche Gützold 32100, ÖBB 150 von Liliput, Märklin 3375 (defekt). Marc Clement, Tel. (06131) 638332 nach 19.00 Uhr

Gesucht: Märklin 3473, 3428, 4028. Zuschrift bitte an: T. Schumacher, Oberottersbach 3, 53783 Eitorf/Sieg

Suche für H0 preiswert Loks u. Wagen aller Hersteller, Autos, Panzer, Ersatzteile. Angebote mit Tel.Nr. an: Jens Krah, Städtfelder Str. 89, 99817 Eisenach

Suche P8-Kastentender von Liliput, Günther-Bausatz, Dampfschneeschleuder. Manfred Meinhardt, Tel. (02204) 1380

Faller AMS Autos. Stadtautorennbahn Bausätze (evtl. Tausch gegen Märklin H0 Eisenbahn), auch Märklin Sprint Autos und alles was dazugehört. M. Scheiwiller, Tel. (004152) 2125304

Suche Personenwagen aller Art in H0, Piko bevorzugt, und Straßenbahn, möglichst Gothaer. Angebote mit Preis an Peter Wilmzig, Grützer Chaussee 8, 14715 Göttlin

Suche Liliput 5230 (52FS) und 4005 sowie Tarn-Set 836. Kauf bzw. Tausch anderer Liliputloks möglich. Manfred David, Hofheimer Str. 4, 68642 Bürstadt

Geschützwagen, Autotransporter, Schwerlastwagen, Langholzdoppelwagen, Staubsilowagen "Persil", "Fedal", "Großkokerei Lauchhammer", und andere H0-Wagen und Loks aus DDR-Produktion zu kaufen gesucht. Auch Modellautos: Wartburg 311, H3A, S4000, Robur, Geschenkpackung Feuerwehr u.s.w.; Steffen Meier, Münchener Str. 17 A, 85051 Ingolstadt, Tel. (0841) 62857

Märklin H0 Insiderwagen sowie Personenwagen Italien, Schweden, Belgien zu kaufen gesucht. Rolf Bertram, Tel. (09208) 9661 abends

Suche Sachsenmodell Reko-Wagen, grün-creme Nr. 14368. Kein Sammler! Helmut Schilder, Tel. (06171) 51278 abends

Suche Piko-Schicht- Reisezugw. 1. od. 2 Kl. u. Schlafw. -Wars- v. PKP. Angeb. m. Preis. Bernhard Scholz, Wiesenstr. 3, 92637 Weiden, Tel. (0961) 35957 nach 18.00 Uhr

Suche H0 Loks und Wagen Gleichstr. sowie Straßenbahn, mögl. original verpackt. Angebote mit Preisangabe an Peter Wilmzig, Grützer Chaussee 8, 14715 Göttlin

Trix-Express gesucht. Loks, Wagen, Signale, Zubehör, auch größere Anlage, keine Sammlerstücke. Angebote an Hermann Joerissen, Alte Landstr. 162, 41844 Wegberg, Tel. (02434) 24666

Suche Piko Güterwagen gedeckt DR Bauart GG15 als Garagenwagen, grün NR 5/6421/012 oder alt 5/132-012. Bitte alles anbieten. Mathias Ritt, Belziger Str. 1, 14823 Niemegk, Tel. (033843) 50243

Suche H0 BR 64 DR Gützold Kat.-Nr. 26300, 26302, 126100 neu o. leicht gebraucht mit Preisang. Piko BR 01 Kat.-Nr. 5/6329/002 mit Umlaufschürze. Günter Colditz, Dieskaustr. 63, 04229 Leipzig

Suche Märklin Bahnpostwagen 4279. Nur Top-Zustand im Originalkarton. Zahle über Koll. Axel Langjahr, Hauptstr. 56, 74366 Kirchheim/Neckar, Tel. (07143) 91003 ab 19 Uhr

Märklin CCS 800 3015.10 - schriftliche Angebote mit Preis und Zustandsbeschreibung erbeten an Klaus Heinzerling, Im Rosengärtchen 10, 61440 Oberursel

Suche für Trix Express Güterzug-E-Lok E94, Baujahr 1950-52. ESO, BR 42. Jürgen Holz, Tel. (040) 6781449

Suche Liliput 05 Stromlinie in schwarz WS/GS sowie von Märklin 3052, S870 und ältere Ersatzteile. Tel./Fax: (030) 6858650.

Ich suche Straßenbahn von Liliput b/rot, b/blau, Dampfkran, gelb, Dampflok BR 52, BR 42, Güterwagen, Schnellzugwagen. Märklin-Hamo BR 85, BR 38, BR 86, BR 52, BR 01, BR 03. Roco BR 232, BR 143, ET-420 3tlg., 4-achsiger Kesselwagen. Piko BR 106, E 499.2 b/grün, BR 110, V 100 blau, BR 120, SVT 137 3tlg., Gützold BR 119, BR 229, BR 155, Schnellzugwagen MAV, SZD, PKP, Eilzugwagen DR, Bahnpostwagen der DR, CSD, Güterwagen von Piko, Maschinenkübelwagen MK4 der DR, PKP, Selbstentladewagen der DR, 4-achsiger Kesselwagen BP, ESSO, DR, SHELL. Tadeusz Janicki, Schäfereiweg 18, 30989 Gehrden

Gesucht: Schicht 03, Bergfelde 62, Herr 03, Piko 1B1, BN 150 grün, Santa Fe 50 grau, blau, durchsichtig, 2-motorig, V 200, 80 grau, Rehse E 18, E 19 52, Drehscheibe, Habämfa Pappweichen, Blocksignale, Kataloge, Papphäuser, Lampen, Signale, Figuren, Zubehör, Wechselstromloks, Waggons etc. Roger Noll, Geckeler Weg 2, 51709 Marienheide, Tel. (02354) 3897

Trix-Expr. 1935-1965, auch Einzelst. o. Zubehör/Gebäude von Sammler gesucht. Frde. Angeb. an Horst Michels, Gasteinerstr. 3, 10717 Berlin, Tel. (030) 8732233 abends

Modelleisenbahnen in Spur H0-N, auch Sammlungen. Alexander Lange, Chemnitzer Str. 3, 36251 Bad Hersfeld, Tel. (06621) 78273 und Fax: (06621) 78273 ab 17 Uhr

Suche: Piko alle Farbvarianten der E 46 sowie Personen- und Güterwagen bis 1962. Christian Väterlein, Rosenstr. 56, 70794 Filderstadt

Suche Piko H0 (DDR) Loks, Wagen, Zubehör. Suche Fleischmann H0. Alles! Suche Märklin Hamo Zwischenwagen für SBB Triebwagen TEE Nr. 8370. Verkaufe Herkat Stellpult DM 170.00. Jens Näder, Steigäckerstr. 2 a, 97877 Wertheim, Tel. (09342) 21769

Suche: Trix-Express Loks u. Güterwagen von 1952-1995 wie BR 42 u. E 94, Sammlungen o. Anlagen u. Zubehör. Angebote an: Georg Henkel, Rudolf-Sohm-Str. 13, 50735 Köln, Tel. (0221) 7121822

Röwa-Wagen 2040, 2073, 2238, 2241, 2305, 2307, 2308, 2310, 2311, 2325, 2404, 2410, 2415 mögl. mit Org.Kart. Joachim Dietrich, Schulstr. 21, 02742 Neusalza-Spremberg

Su. Fl. Speisewagen 5175, kiesel/grau/rote Lackierung, gut. Zustand in H0. Rudolf Welsch, Waldenbucher Weg 60, 72141 Waldorfhäslach 1, Tel. (07127) 34068

Suche dringend Gehäuse BR 93 in H0 (Ausführung egal) von Roco o.a. ev. auch Bausatz von Weinert o.ä. Thomas Popp, Fouquestraße 23, 14770 Brandenburg, Tel. (033812) 309426

Suche Roco-H0: Nr. 43457, Nr. 43458, Nr. 43459, Nr. 43477, Nr. 43478, Nr. 43437, Nr. 43525, Nr. 43507, Nr. 43020, Nr. 43621, Nr. 43622, Nr. 94008, 9, 16, 17 Zirkus Krone, Nr. 44021, 22, Nr. 44024, 44073, Nr. 44073.1, Nr. 46 347, 46348, 46349, 46352, 46359, 46359. W, 46361. Ö, 46362, Nr. 46 361. W. 46465, 43376. Biete nur OK u. Neu. Angebote an Boris Geier, Dorfstr. 8, 87746 Erkheim-Schlegelsberg

Sachsenmodelle: Schlafw. SZD 14328-14328/2, auch Tausch gegen 14328/3 o. 14329. Rekow. 14369, 14371, Städteexpr. 14338 o. 14335, MK 4 16009. Nur Neuware. Frank Stricker, Tel. (06107) 64840

Märklin HR 800 N, TP 800, CCS 800 olivgrün, RE 800, ST 800 R, DL 800 grün u. braun, GS 800 grün, 3024, 3045, 3059, 3068, Wagen Serie 351-354, 341-344, Blechgüterwagen mit kleiner Kupplung gesucht. Peter Pierz, Postfach 1163, 53865 Bad M./Eifel. Tel. (02251) 15363 o. (02253) 6545, Fax: (02251) 15392

Sachsenmodelle 14330, 14342 2 x, 14336 Piko G-Wagen, 4-achs. grün, Ep. IV. Stephan Gabriel, H.-Marchwitza-Str. 26, 14806 Belzig, Tel. (033841) 34317 8.00 - 9.00 Uhr oder nach 21.00 Uhr

Suche Piko-Wagen H0: 5/6445/100; -150; 5/6446/050; -110; -150; 6448/110; je 3-5 Stck. Loks 190/16/1 + 190/16/2; 190/28/1 + 190/28/2. Lothar Polenz, Gisbert-Cremer-Str. 59, 51373 Leverkusen 1

Neuerscheinung



für nur 19,80 DM

100 Seiten, 64 Fotos, 33 Zeichnungen, 17 Tabellen

ISBN 3-929000-95-4

Verlag Rockstuhl

Lange Brüdergasse 12 99947 Bad Langensalza

Telefon: 03603 / 81 22 46 Telefax: 03603 / 81 22 47

Umbau Piko Antriebstechnik zu super Fahreigenschaften 3-facher Zugleistung

BR 01, 03, 41		159,00 DM
BR 38		99,00 DM
BR 110		89,00 DM
BR 75, BR 86		in Vorbereitung
Schmalspur	III K	840,00 DM
Fertigmodelle	IV K	ab 880,00 DM
	V K	860,00 DM
in Metall-	VI K	ab 780,00 DM
	VII K	ab 870,00 DM
ausführung	99.6102	ab 840,00 DM
	99.6001	ab 895,00 DM
	99.7239	ab 940,00 DM
	99.5906	ab 899,00 DM
	99.4633	790,00 DM
Bitte Liste	99.4802	840,00 DM
anfordern!	Tssd	899,00 DM

Hobby-Eck

09577 Niederwiesa · Eubaer Str. 44

Tel.: 0 37 26/ 64 89

Modellbahnschau vom Feinsten auf 600 qm

- 30-m-HO-Märklin Schauanlage (Digital)*
- 25 qm Z Anlage „Berlin"
- Anlage „Winterbergen"*
- Anlage „Königsbrücken"*
- Freie Fahrt auf 5 Spielanlagen



Einmalig in Europa

* v. Bernhard Stein

Modellbahnzentrum Pfarrkirchen

Zwischen München und Passau

84347 Pfarrkirchen Industriegebiet Franz-Stelzenberger-Straße 6

ganzjährig geöffnet: DI-SO 10.00 - 18.00 Mo. geschl. ausser an Feiertagen ☎08561/8348

Fax: 08561/71499 (Pfarrkirchen an der B 388 Ausfahrt Pfarrk. Mitte Industriegebiet)

1. Berliner LGB -Markt

Inh. B. Kreutlein

Öffnungszeiten: Montag bis Freitag 10.00–19.00, Samstag 10.00–14.00

über 4000 Ersatzteile von LGB am Lager

Das Eldorado für den LGB-Eisenbahner

Preisliste 1997 LGB + Zubehör DM 5,- in Briefmarken.

Versand auf Rechnung. Erstversand auf Nachnahme.
Sehr günstige Preise, Großauswahl führender Hersteller für LGB Eisenbahnen. Pola, Piko, Vollmer, Compact Bausätze. LGB, Aristo Craft, Regner, Modellbahnen, Revalta, Nirosta Gleise, Noch, Preiser, Elita, Busch, Schneider, Dynatron, Uhlmann u.v.a.

Holzhauser Str. 59 · 13509 Berlin

(Autobahnausfahrt Holzhauser Straße)

Telefon + Fax (030) 4 32 37 01

Suche Piko: E 46 in grün-weiß (Santa Fe) und in blau/beige, BR 23 mit großen Windleitblechen. Dr. Christian Väterlein, Rosenstr. 56, 70794 Filderstadt

Suche Mä. Schienenbus 3016 + 4018 mit Delta- od. Digital-Modul. Außerdem Mä. 3473, BR 2311 od. 33723, BR 212. Angeb. bitte unter: Tel. (0681) 5898114 auch Fax/T-Online mgl.

Suche Lima Rheingoldset Nr. 14974 od. 149754K, Autotransport Laes Nr. 303572K, Erztransport Erz III d. Fad 167. Rudolf Schlothane, Moorenstr. 25, 45131 Essen 1, Tel. (0201) 774105

Suche Regierungszug Teil 1 von Sachsenmodelle H0 und Beckmann ICE für TT-Spur. Angebote bitte an Tel./Fax: (034692) 20875.

Suche Doppelstockwagen der LBE von Lima, Katalog-Nr. 309262L, Spur H0. Renè Brendel, Franz-Schubert-Str. 1, 01796 Pirna

Suche Liliput BR 91 Sonder-Serie WLE gegen Gebot. Heinz-Josef Jürgenhake, Tel. (02941) 21603 Fax: (02941) 21203

Mä H0. Su. Loks, Wg., u. Sets, alles anbiet. Su. bes. Mä 3309 (BR 85). Angeb. an: Stefan Müller, Schlechtenberg 3, 87477 Sulzberg

Wendezugst. f. H0 2L ges. Angeb. an: Matthias Neumann, Heinrich-Heine-Ring 134, 18435 Stralsund, Tel. (03831) 399477

Su. Mä Ho: Dig.-Tanzwg. 4998, Dig.-Panor.wg. 4999 neuw. Jörg Fromme, Meersburger Str. 19, 88090 Immenstaad

VERKAUF
Loks + Wagen TT

Tausche Jatt V60 DR original verp. gegen Jatt BR 345/346 DB. Verkaufe BR 118 114-8 DR. Suche BR 94 von Beckmann. Peter Nuehlen, Kirchstr. 360, 46539 Dinslaken, Tel. (02064) 80805

Verkaufe TT-Loks, Wagen u. Zubehör, alles fast neu, v. Tillig, Arnold, Jatt usw. Liste gegen Freiumschlag an: Volker Schröder, Friedensstr. 35, 14715 Stechow

Sammlungsauflösung TT Jatt, Zeuke, BTTB, Kehi und andere. Etwa 60 Loks und 200 Waggons. Umfangreiche, 6-seitige Liste gegen DM 2.00 in Briefmarken. Auch Kfz-Modelle von Kehi und Klose. Manfred Graf, Fontanestr. 83, 16761 Hennigsdorf

Verk. ca. 200 Ersatzteile, Loks und Wagen TT. Gehäuse, Rahmen, Radsätze, Wellen, Motoren etc., zus. nur DM 230.- incl. Versand. St. Neumann, Tel. (034243) 21135. Auch T3 Jatt hochl. Kessel nur DM 270.- incl. Versand.

TT-Austauschmotor - hervorragende Fahreigenschaften für BR 118, 130, 221, 254, V 180, 200 DB, MY, M 61, B 204 je DM 15.- Steffen Meier, Mozartstr. 11, 85057 Ingolstadt, Tel. (0841) 480417 oder (0347) 3814610

Fahren ab 1,5 Volt mit TT-Austauschmotor für BR 118, 130, 221, 254, V 180, 200 DB, MY, M 61, B 204 je DM 15.-. Leichter Einbau! Steffen Meier, Münchener Str. 17 A, 85051 Ingolstadt, Tel. (0841) 62857 oder (0347) 3814610

Verkaufe Tillig- Doppelstockwagen in TT für DM 40.-. Tel. (03521) 451655

Messing TT zu verkaufen. C-gekuppelte Rangierdampflok mit Öltender "factory painted" in schwarz und Caboose-Wagen (unlackiert). Siehe hierzu auch Bericht im TT-Kurier 8/93! Absolute Rarität! Klaus Eisele, Meisenweg 14, 89231 Neu-Ulm Tel./Fax: (0731) 84769

PMT Sächs. 89, Sonderm. m. Zertifikat 100 J. Greiz EB, DM 220.00; Arn.-TT Köf DB, rot m. BTTB-Kuppl. DM 145.00; BTTB 221 DB m. neuen Antr. m. Schwungmasse! DM 100.00; versch. TT-Wagen; Ersatzt.; Literatur. Bitte Liste anf. mit Freiumschlag. Thomas Lieberwirth, Kirchweg 4, 09575 Eppendorf Tel./Fax: (037293) 298

ANKAUF
Loks + Wagen TT

TT-Bahnen gesucht von Rokal, Zeuke, BTTB, Tillig u.a., auch größere Posten, Ersatzteile, Lektüre, Reste, Defektes. Udo Vollbracht, Mittelstr. 20, 58332 Schwelm, Tel. (02336) 81352 ab 20.30 Uhr

Anzeigenschluß
für das
November-Heft
1997
ist Mittwoch,
17. September 1997.

Phantasielok TT, Wagen Silverlines, CCCP, SJ, zu kaufen gesucht oder Tausch gegen originalbeschriftete Reichsbahnmaschinen V 180 146, BR 118 146, 118 14. Bundesbahn V 200 027, 221 139 usw. Steffen Meier, 85051 Ingolstadt, Münchener Str. 17 A, Tel.: (0841) 62857, (03473) 814610; Ebenso H0 "Santa Fe" Lok-Wagen, Club-Car Pullman, Einschienenbahn gesucht.

Suche rollendes Material und Zubehör TT. Insbesondere E 11 in Farbe der Leipziger S-Bahn. Holger Temp, Volckmarstr. 5, 04317 Leipzig

VERKAUF
Loks + Wagen N & Z

Spur N 3-achs. Rekowg. DR Ep. III von Hosse, 2 Stk. zus. DM 90.- incl. Versand. Drehscheibe Hapo nur DM 150.- incl. Versand. Steffen Neumann, Tel. (034243) 21135

Minitrix 12902, 12876, 12872, 12918, 12149, 12830, 12844, 12923, 12938, 70154, 512976, Arnold 2270, 2016, 2022, 2523, Arnold Messeanlage ca. 1,40m x 2,40m mit Gleisbildstellpult u. 17 Zügen DM 4000.- Stefan Fischer, Schützenstr. 20, 96465 Neustadt, Tel. (09568) 5419 Fax: 5470

Verkaufe umfangreiches Spur N-Material. Liste anfordern. Thomas Warnig, Dorfstr. 45 A, 18516 Griebenow

Märklin Z Anlage 100 x 200 cm, 9 Loks, Drehscheibe, viel Zubehör, 3 Stromkreise. Anlage zu 2/3 fertig. Preis DM 2500.-. Tel. (07951) 44426

"N" Fl. ICE - Top Zustand 7440 + 6, Zwischenwagen 7441- 2,4,6,7,8, nur komplett DM 460.-. Lyn Whitworth, Tel. (09376) 1020

Spur N Sammlerst. Orig. Fertiganlage Piko, 2 ovale, 3 Züge von VEB Modellbahnwerk Leipzig im Orig. Karton zu verk. Preis nach Absprache bzw. bei schriftl. Kontakt Vorstellung angeben. Rico Jahnke, PF 251, 09349 Lichtenstein

Spur N: Wagen u. Material neu u. günstig. Liste gegen Freiumschlag. Lieselotte Lyko, Bruchweg 7, 21244 Buchholz

Mä Z Museumswagen 87-97 u. Ausst. Züge in der Zeitgen. Kunst, Eröffnung Museum 95, kompl. DM 799.00. Gerd Lüdtke, Tel. (07331) 62448

Spur N Grossanlage/Sammlung zu verk. überwieg. neuwertig: 65 Loks, 150 Personenwagen, 250 Güterwagen, viel Zubehör. Nur komplett abzugeben. Tel./Fax: (02161) 590081.

GUTERHALTENES ROLLMATERIAL SPUR N von A wie Arnold bis T wie Trix finden Sie in unserer aktuellen Liste. Postkarte genügt. Keine Schutzgebühr!!! Kein Rückporto!!! SHMV Abt. N, Emilienstr. 60, 45128 Essen. **G**

FL-Piccolo-Digital-E-Loks (Lenz-75): 7233 DM 175.-, 7329 DM 180.-, 7348 DM 170.-, 7376 DM 185.-, 7377 DM 185.- u. 7382 DM 105.-. Analog-Triebfahrzeuge: 7333 DM 115.-, 7340 DM 130.-, 7380 DM 125.-, 7968 DM 105.-. Alles Vitrinenmodelle, Probelauf, im OK. Bei Gesamtabnahme DM 1000.-. Tagsüber: (0171) 4453377 Olaf Grothe, Innsbrucker Str. 24, 82481 Mittenwald Tel./Fax: (08823) 5051

Biete Arnold N-Lok BR 55 3599 DB, Einmalige Art.-Nr. 2515, nur Probegelaufen, in OVP, gegen Höchstgeb. Peter Menzel, Tel. (0711) 412681

Arnold / Railex 2040, 2041, 2547 Hofzug kompl. 8-tlg. abs. neuw. DM 1890.-. Liste, Loks und Wagen verschied. Herst. DM 3.- in Brfm. anfordern bei: Peter Arndt, Bahnhofstr. 25, 95028 Hof

Piko LVT mit Hänger, 2 x BR 118, 2 x CSD-Speisewg., Containerwg., Lima D-Zug- Packwg., Roco Hecht-Packwg., Hecht-Schlafwg., Eilzugwg., 2./3. Kl. Drehschemelwg., 2 x O-Wg., Minitrix Speisewg., Hilfszugwg., Arnold Tee-Speisewg., IC-Speisewg., IC-Großraumwg., Güterzugpackwg. DM 320.00. Reiner Trosien, Tel. (02325) 47664 (Tel./Fax)

Spur N-Sammlung: Teilauflösung, umfangreiche Listen geg. DM 2.- in Briefmarken oder Freiumschlag. Alle Artikel neu OVP, nur Probefahrt. Peter Seelhof, Hohe Str. 35, 35745 Herborn-Seelbach. Tel. (02772) 62105. Neue Bahntrafos von Arn., Trix, Roco, Flm. DM 40.- pro Stück plus Porto. Fax: (02772) 964944

Angebot Spur N: 6 x Flm-Schnellzugw. DB mit IB in Orig. Verp. zus. DM 140.-, 8100, 8102, 8110, 8111, 8112, 8116. Waldemar Teewes, Maibergstr. 29, 53783 Eitorf, Tel. (02243) 5440

ANKAUF
Loks + Wagen N & Z

Su. Loks, Wagen, Geb. + Gleismat. f. Spur N. Da ich arbeitslos bin, kann ich nicht viel bez., daher bitte günstig od. umsonst - auch def. Wolfgang Witt, Dorfstr. 43, 24340 Goosefeld

Wer kann helfen? Junge sucht für Neuanf. Oberleitungsmat. u. Zubehör. Angebote mit Preisvorst. an: Marks Engler, Salzmarkt 81, 98663 Bad Colberg-Heldburg, Tel. (036871) 20730 Bitte Spur N

Suche Nohab-Loks Piko-N und Minitrix. Nur 1A-Zustand. Angebote mit Preis an: Andreas Herhahn, Tel.: (0428) 422. Fax: (04284) 8273. Tel. Mo.- Do. 10-17 Uhr

Suche Arnold 2278 BR 96 001 unben. Vitr.mod. sowie 2276 o. tausche 2277, gelbe Mallet, geg. Arn. 2278. Torsten Hoffmann, Tel. (06086) 1515

Spur N Loks: Arnold Art.-Nr. 2283, 2545, 2449; Minitrix 12923, 12918, 12973; Flm. 7154. Alle Loks sind Ep. II, neuwertig o. Vitrinenmod. Mark Neuber, Tel. (04123) 8297

KAUFE JEDE MODELLEISENBAHN, MODELLAUTOS, JEDES ALTE SPIELZEUG,
jede Sammlungsgröße.
Unverbindliche Anfragen, Angebote bitte an
MICHAS BAHNHOF
Nürnberger Str. 21, 10789 Berlin, Tel. (0 30) 2 18 66 11, ab 14 Uhr, Fax (0 30) 2 18 26 46

Messing- und Neusilberbleche **zum Selbstätzen,** beidseitig mit Fotolack beschichtet und mit Lichtschutzfolie abgedeckt, Stärken ab 0,1 mm, Chemikalien, Belichtungs- und Ätzanlagen, viele Messing-Profile, Sandstrahl-Set und mehr
Ätztechnik
Katalog Nr. 8 gegen DM 5,– (Schein)
SAEMANN Modell- und Ätztechnik
Zweibrücker Straße 58
D-66953 Pirmasens, Tel./Fax 06331/12440

MODELLBAHN u. TECHNIK
- Ankauf und Verkauf -
von Modelleisenbahnen
(alle Spurweiten),
Modellautos,
antikes Spielzeug usw.
Hochstädter Ecke Maxstraße,
13347 Berlin Nähe Leopoldplatz
Telefon: (030) 4 56 25 62.

MODELLBAHN RITZER
Bucher Straße 109 · 90419 Nürnberg · Telefon 09 11/34 65 07



Modell-Großbahnen
-Station Hardenberg-
LGB-Spezialgeschäft mit Versand
Fordern Sie unsere Versandliste gegen DM 8,– (Briefmarken) an!
Neu im Sortiment: H0, TT, N
Siegfriedstr. 1 · 12051 Berlin · Nähe U- und S-Bahn Neukölln
Telefon 030/6 25 52 14 · Telefax 030/6 26 81 56
Di.–Fr. 9–18 Uhr · Sa. 9–13 Uhr · Mo. geschlosssen
Filiale Fürstenwalde
IIm (LGB) + H0 + H0m/H0e + TT + N
Modellbahnzuhör/Modellbau
Gartenstraße 28a · 15517 Fürstenwalde · Tel./Fax 0 33 61/30 74 28
Di.–Fr. 11.00–18.00 Uhr · Sa. 9–00–13.00 Uhr



Modellbahnbox
Karlshorst
Neuwaren · Ankauf und Verkauf · Reparatur
Große Auswahl in N, TT, H0e, H0m, H0, 0, LGB
zu günstigen Preisen. Auch aus zweiter Hand.
LGB-Bahndämme aus Faserbeton (auch Formen
für den Selbstbau) von cm.
Di. - Fr. 10.00 - 13.00 und 14.00 - 18.00 Uhr · Sa. 9.00 - 12.30 Uhr
Tel. 030/5083041 · Treskowallee 104 · 10318 Berlin · Am S-Bahnhof Berlin-Karlshorst

Suche in Spur N BR 78.10 v. M+F, von Ibertren BR 92 sowie einzeln. Tender aller Typen und Fabrikate. Außerdem von B&K Bw-Bausätze, spez. Bausatz 43003 sowie Katalog von B&K. Zahle Höchstpreise. Angebote: Lars Duda, Dahlwitzer Str. 43, 12623 Berlin, Tel. (T/Fax 030) 9980868

Neueinsteiger sucht BR 218 + Silberlinge und Güterzugwagen möglichst günstig oder umsonst sowie Gleismaterial + Gebäude, alles für Spur N. Angebote bitte an Wolfgang Witt, Dorfstr. 43, 24340 Goosefeld

VERKAUF
Loks + Wagen allgemein

Für Sie baue ich alle Modellhäuser in Größe G und H0; Auch Sonderwünsche und Umbauten möglich. Modellautos M 1:24, M 1:22, 5 kann ich ebenso bauen. Tel./Fax: (05161) 5400

Märklin Spur 1: Verk. E-Lok E91 grün, 5517 Digital m. Lokpfeife, fabrikneu, Vitrinenmodell im OK. DM 2300.00. Angebote an Jürgen Ferfler, Tel. (030) 3918730

Liliput Oldtimer: Waldenburger Lok u. 2 Pwg. Zillertaler Lok u. 3 Pwg. u. 4 Gü.wg. Schmalsp. 9 mm pass. zu H0, viel Schienen u.a. 2 Ekr., 9 E-Weich., 6 Ha-Weich., dazu Trafo u. Gleichrichter. Wer bietet was? Außerdem alte Wiking-Autos ü. 40 Pwg. u. ü. 20 Lastwg. u. Busse (alles ü. 15 Jahre alt). Angebote unter Fredi Zimmermann, Tel. (030) 6064322

Märklin Spur I, BR 80, schwarz, Güterwagen: Hallerbräu, Rungenwagen, Off. Güterwg. Dinkelackerbräu, gedeckter GTW m. Schlußleuchten. Alles Vitrinenmodelle, DM 1100.-. Tel. (04421) 54653

Märklin Spur 1: Verk. E-Lok E 91 grün 5517 Digital. Neu, Vitrinenmodell im OKT DM 2400.-. Angebote an: Tel. (030) 3918730

Märklin Spur 0-Anlage elektr., Lok, div.Wagen, Zubehör. Zustand = gut! Auflistung gegen frank. Rückumschlag. Klaus-Peter Schubert, H.-Böll-Str. 4, 03238 Finsterwalde

Bereinigung: H0 2-Leiter Lima Kato Trix usw. sowie Rokalmaterial zu verkaufen. Liste gegen Freiumschlag. Jürgen Tourna, Meriansstr. 15, 41749 Viersen

Verk.: technomodell, K.Sächs.St.E.B. (Schmalspur) IIe (32 mm)-Lok IK-2 Pers.W. III Kl. - 2 Pers. W. II/III Kl.- Pack W.-Ms-Vollprofil u. Schwellen 20 m an Selbstabholer. Erwarte Angebot. Heinz Seidel, Griechische Allee 3, 12459 Berlin

LGB-Lehmann-Loks 28001 DM 399.-, 20851 DM 699.-, 21211 mit Sound DM 249.-, 21741 DM 399.-, 23802 DM 899.-, Wagen 40420 DM 99.-, 3011 DM 79.-, 3015 DM 79.- usw.; Alles absolut neuwertig in Karton. Tel. (08633) 913 ab 18 Uhr.

Schwungmasse, Vorbildgeschwindigkeit ab 1,5 Volt, Austauschmotor DM 15.00 für TT-BR 118, 221, 130, 254, M61, B204, MY, V180, 200 DB. Suche DDR-Modellautos. Steffen Meier, Tel. (0841) 62857 o. (0347) 3814610

LGB-Grundpackung Nr. 70520 Ladenneu DM 220.-. Tel. (0451) 793018

LGB-Straßenbahn und Beiwagen 2035 + 3500 blau-weiss, neu, VB DM 675.-. C. Schneider, Gelmsgaustr. 47, 70499 Stuttgart. Tel. (0711) 8892620

Märklin Spur I- Sammlung: Loks, Wagen zu verkaufen! 5517 E 91 grün DM 2500.-, 5750 Adler 4 Wagen neuw. DM 2200.-, 5892 DM 260.-, 5811 DM 350.-, 5832 DM 180.- Vollst. Liste gegen frank. Rückumschlag. Zentral-Station, An- u. Verkauf, Güntzelstr. 39, 10717 Berlin-Wilmersdorf, Tel./Fax: (030) 8736356. tägl. 14-18 Uhr. **G**

Mä. H0, Piko 01.5, Gützold VT 137, H0 Automodelle v. Brekina, Roskopf, Monogram, Roco, Kibri. Zeitschr. + Bücher. Liste gg. Rückumschlag. Andreas Bösing, Herzogstr. 18, 52070 Aachen

Für LGB: Gelbe Straßenbahn 2035 mit Beiwagen 3500. Neuwertig OVP VB DM 520.- oder Tausch gegen LGB 22801 (Harzquerbahn). Tel. (0228) 345569 evtl. AB

Max-Heigl-Feldbahnmodelle in Spur 0f zu verkaufen (u.a. einen kompletten Zuckerrohrzug!!). Ebenso abzugeben: eine HF 130 C von Max-Heigl in Spur IIe (bei diesem Modell bevorzuge ich Tausch gegen mir fehlende Max-Heigl-Modelle in Spur 0f). Klaus Eisele, Meisenweg 14, 89231 Neu-Ulm, Tel. (0731) 84769 Fax/u. Tel.

LGB-Sammlung wird aufgelöst. Loks, Wagen, Zubehör, Sammlerstücke, Pola z.B. 20740, 2045, 2043, 20851, 20882, 3063, 3064, 3267, 20515, 20195, 29010 Live Steam, 2050, 2078, 2055, 2056, 20280, 4040 alt + neu, 4041, rot + orange + grau 4002, 4033, 22146 + 3264, 2062, 2063 und vieles mehr!! Stefan Schwegler, Köstlinstr. 119, 70499 Stuttgart, Tel. (0711) 864849 Fax: -8620430

ETS Spur 0 unbespielt 111, 401, 442, 501, 651, 861 611 10X, 631 10X komplett DM 430.00. Thomas Bierwald, Froschwede 1, 09326 Geringswalde, Tel. (037382) 81318 (Tel./Fax)

H0e: Zoye-VT 137 322, Edition Glöckner, FH-Motor. H0: Model-Loco-62 010. 0: Zeuke-T48, - Kranwagen und - Kiplore, auch Tausch gegen Drehschemelwagen. Peter Wieland, Tel. (0212) 75107

Ladenneue Märklin Spur 1- Wagen + Loks, aus den Jahren ab 1972 wegen Teilauflösung, zu verkaufen. Liste mit Rabatthinweis gegen Freiumschlag. Horst Schilsky, Manteuffelstr. 58, 12103 Berlin

Stadtilm Dampflok 64002 + Gepäckwg. 26396 + 2 Personenwg., 2-achs., guter Zustand DM 890.-, Piko Saxonia H0 DM 250.-, Bemo Spreewaldbahn DM 250.-. Tel. (06409) 1776

LGB-Lehmann, Orient-Express, original verpackt, fabrikneu für DM 2299.- zu verkaufen. Tel. (08633) 913 ab 18 Uhr

Spur 0, Zeuke und Stadtilm: Doppelstockzug (3-teilig), E 44, 2x Minol, 1 Kühlwagen, 1 x Weinfaßwagen. Preisangebote unter: Tel. (040) 7926570

ANKAUF
Loks + Wagen allgemein

Alte Blechspielzeugeisenbahn Spur 0 gesucht: Märklin, Bub, Bing, Kraus, Doll, Stadtilm, Zubehör. Tel./Fax: (02161) 590081.

Biller Bahn (uhrwerk- oder batteriebetrieben) gesucht. Suche auch sonstiges Spielzeug der Fa. Biller, wie Flugzeuge, Bagger, Autos und Kräne. Alle Artikel suche ich immer nur im Neuzustand! Klaus Eisele, Meisenweg 14, 89231 Neu-Ulm, Tel. (0731) 84769 Fax: (0731) 84769

Kaufe Modellbahnen aller Spuren, Modellautos aller Maßstäbe, Blechspielzeug und alles Antike. Gern Restposten, Geschäftsauflösungen, Sammlungen usw.; Sofort Barzahlung!!! Zentral-Station, Güntzelstr. 39, 10717 Berlin-Wilmersdorf, Tel./Fax: (030) 8736356 tägl. 14-18 Uhr.

Faire Preise für Modelleisenbahnen zahlt Neuanfänger, größere Sammlung angenehm, evtl. Selbstabholer. Tel. (02256) 695 Fax: (02256) 7408

Suche LGB Santa Fe 2156 5 neu oder gebraucht. Andreas Koch, Tel. (0231) 834314

Märklin Spur I: Welcher Märklin-Mitarbeiter kann unbedruckte Container für z.B. Wagen Nr. 5412 besorgen? Angebote bitte an: Joachim Till, Zimmererstr. 34, 74336 Hausen, Tel. (07135) 6935 Fax: (07135) 4498

Suche defektes/gebrauchtes roll. Material von LGB für Bastelzwecke. Hardy Valentin, Schönauer Str. 25, 08541 Zobes Tel./Fax: (03741) 413582

Suche Modelleisenbahn aller Spurweiten, auch größere Sammlungen. Tel. + Fax: (05684) 6427. Jens Berndt, Große Wiesen 6, 34621 Frielendorf

Wir kaufen jede Eisenbahn. Rufen Sie uns an. Peter Rübenstahl, Tel. (06621) 62996

Suche Märklin- und Hamo-Loks, Roco-Loks und Wagen, Rivarossi FS/SNCF nur neu mit Karton. Angebote an: Gerhard Schwegler, Köstlinstr. 119, 70499 Stuttgart

Suche Loks und Wagen in H0e, auch defekt. Angebote mit Preis bitte an: Volker Schröder, Friedensstr. 35, 14715 Stechow

Suche LGB-Wagen 1 + 2 adhs., auch Teilbruch oder Schrottwagen. Preis nach VB. LGB-Nr. Liste vorab an: Hermann Knie, Oststr. 13, 57258 Freudenberg

Suche alles v. Egger- Bahn H0e, auch Literatur u. Egger-Rennbahn, sowie Liliput H0e und Biller-Bahn sowie Biller-Spielzeug. Freddy Vögele, Tel. (07351) 23806 19 bis 22 Uhr

Gilt immer! Kaufe Lok- und Wagenschrott aller Art zum Basteln und Umbauen, auch Kleinstmengen. Angebote an Jan Kränsel, B. Russell-Allee 1, 18147 Rostock, Tel. (0381) 690161

Spur N u. Z: Gepflegte Sammlung od. Großanlage zu kaufen gesucht. Angebotsliste bitte an Hans-Werner Kunze, Martinsberger Str. 1, 95119 Naila Tel./Fax: (09282) 97156.

Suche Schuco-Monorail Disney-Land 6333 zu kaufen. Einzelteile, Schienen, Pfeiler, Weichen. Auch Defektes. Privat (06371) 42659. Manfred Küster, Kreuzhof 8, 66877 Ramstein Tel. + Fax: (06371) 71527

VERKAUF
Zubehör + Gebäude H0

Schienen 2 Ltr. Trix Int., 3 Jahre alt, aber ungebraucht, im OK. 100 St. DM 100.00, 500 St. DM 200.00. Tel. (06324) 1633

Beladungen für LKW und Güterwagen. Liste mit Bildern geg. DM 3.- Rückporto bei Walter Engelke, Frankfurter Str. 114a, 65520 Bad Camberg

BRAWA-SIG 8803 à DM 50.00; 8802 à DM 10.00; 8807 à DM 5.00; 8703 à DM 5.00; 8812 à DM 5.00; Busch 5827 à DM 5.00; 5826 à DM 5.00; 5820 à DM 50.00; BÜ-Sich. Bu. 5961 DM 20.00; Conr. Dampfl.gen BS DM 10.00; Conr. Anf./bremsauto PS DM 10.00; Flm-Entk. 6012 à DM 5.00; Viessmann 4501 DM 15.00; Klaus Kemmelmeier, Ludwig-Thumshirn-Str. 3, 91781 Weissenburg, Tel. (09141) 71701

Ca. 200 Trix Expr. Pappe-Gleise, kleine Gerade, Gebo. plus 10 Ha-Weich., 5 EutK plus Anschl. Unterbr. Press VB DM 100.00. Fritz von Mengden, Tel. (089) 685140

DDR-Straßenfahrzeuge als Modelle

Skoda Favorit 135L Pick Up, Pick Up Plane, Pick Up Kasten also 3 Ausführungen in 13 Varianten ...... ab DM 9,50
Personenhänger W701 Magdeburg (9/97) .... DM 25,50
Personenhänger W701 Eisenach .... DM 25,50
LOWA ET54 Triebwagen Leipzig (Bausatz) .... DM 19,99
TATRA KT4D Kurzgelenktriebwagen (Bausätze) Verkehrsbetriebe Plauen, Zwickau, u. Gera .... ab DM 43,99
DUWAG 6-achs. Triebwg. Gotha (motorisiert) .. DM 222,99
SKL Bauart „Schöneweide" o. Bw. (Standmod.) DM 45,99
E.-Triebw. ETA 177 „DR" (Bausatz) .... DM 80,00
E.-Triebw. ETA 177 „DRG" (Bausatz) .... DM 104,00
E.-Triebw. ETA 178 „DRG" Krz. o. Ing. (Baus.) .. DM 160,00
Maschinenkühlwagen MK 4/77 (Bausatz) .... DM 51,00

Versand erfolgt per Nachnahme!

Modellautovertrieb T.H.O.R.
Friedrich-Naumann-Str. 33 c · 16816 Neuruppin
Tel.: 03391/397835 + 397884 · Fax: 397835
eMail: modellautovertrieb.thor@t-online.de

Katalog gegen DM 5,– in bar!

seit 1975 in **StuTTgart**

Hobby 33

TT-Fachgeschäft A. Mutschler
U1-Halt: Kaltental, Schwarzwaldstr. 33

Nur Fr. 16–19h außer Juli u. August Sa. 10–13h außer Juni bis Sept.
aber immer tel. vereinbarte Sondertermine möglich: **07141-55133**
und die größte Auswahl an Neuheiten und Raritäten weit und breit:
von A wie Auhagen, Bima, Bemo-H0m, Bradler, BTTB über Jatt, Kroner, Krüger, Mamos, Merten, Noch, Pilz, pmt, Preiser, Roco-TT, Rokal, Schneider, s.e.s., Siba, Sommerfeldt, Tillig, TT-club, Vero, Viessmann, Wörner **bis Z** wie Zeuke.

Schaufenster u. Vitrinen ganzjähr. tägl. bis 22h beleuchtet · Infos: Freiumsch. 70569 Stgt., keine Komplettlisten kein Versand, aber seriöse Beratung!

NEU von Tillig-TT:

02112	Lok BR 23.10 DR	DM 198,00
02212	Lok BR 81 Fotolok	DM 110,00
02348	Lok BR 143 S-Bahn	DM 199,50
13659	Reisezugwg. Halberst. region. 1./2. Kl.	DM 49,50

Angebot: *nur solange Vorrat reicht!*

02410	Lok BR 254 DR	DM 98,00
02411	Lok BR 194 DB	DM 98,00
02412	Lok BR 1020 ÖBB	DM 98,00

Diverse neue Waggons von KPA auf Lager!

Ihr TT-Spezialist
Harro Klüssendorf



– Ganzjährig voll sortiert soweit lieferbar – Schnellversand
– TILLIG/BTTB-Reparaturen und -Ersatzteile

Alter Markt 13 · 42897 Remscheid-Lennep
Telefon 02191/64068
Fax 02191/663836

RS-Lennep – direkt an der A 1 Köln-Dortmund

Modellbahnvertrieb
Mercurstraße 22 · Tel. 02603 / 12318
Telefax 02603 / 6720
D-56130 BAD EMS

Rhein-Lahn
Beate Knopp

GÜTZOLD	Ellok BR 155.064-9 6-achs. rostrot/grau m. weißem Zierstreifen	Ep. 5	DR 39100	2L	DM 219,95
GÜTZOLD	Ellok BR 155.034-2 6-achs. neurot/schwarz m. weißem Latz	Ep. 5	DB AG 39200	2L	DM 219,95
	dito. in Wechselstrom als DR oder DB AG	Ep. 5	39130/39230	3LW	DM 289,95
GÜTZOLD	Dampflok BR 52.079 m. Wannentender im grauen Zustand 1942 *einmalige Sonderserie*	Ep. 2	DRG 45200	2L	DM 269,95
GÜTZOLD	Diesellok BR 118.201-3 6-achs. m. 2 weißen Zierstreifen *einmalige Sonderserie*	Ep. 5	DR 35400	2L	DM 180,00
	dito. in Wechselstrom	Ep. 5	DR 35430	3LW	DM 260,00
GÜTZOLD	Diesellok BR 229.188-8 INTERCITY neurot m. weißem Latz	Ep. 5	DB AG 36200	2L	DM 180,00
	dto. in Wechselstrom	Ep. 5	DB AG 36230	3LW	DM 260,00
PIKO	Dampflok BR 03.151 Rekomodell mit neuer Stahlglanz-Steuerung	Ep. 3	DR 50011	2L	DM 199,95
PIKO	Dampflok BR 38.262 „Sächs. Rollwagen" schwarz/rot	Ep. 2	DRG 50016	2L	DM 159,95
PIKO	Großraumgüterwagen m. Holzwänden Gattung GGrhs15 4-achs.	Ep. 3	DR 54050	2L	DM 28,95
PIKO	Kaliwagen Gattung Taoos in DB Cargo neurot 4-achs.	Ep. 5	DB AG 54301	2L	DM 42,95
BRAWA	Ellok BR 476.465-0 orangerot m. Werbeaufschriften ex 242 DR	Ep. 5	SOB 0205	2L	DM 249,95
LILIPUT	Dampflok BR 91.1449 mit NEM + Digitalschnittstelle	Ep. 2	DRG 109103	2L	DM 219,95
LIMA	Dieselok BR V 36.201 Wehrmachtsdiesel in grün/rot	Ep. 2	DR 8226	2L	DM 140,00
LIMA	Diesellok BR V 36.015 RBD. Dresden/Bw.Karl-Marx-Stadt grün/rot	Ep. 3	DR 8527	2L	DM 140,00
LIMA	Dampflok BR 61.001 Stromlinienlok in schwarz ex HWZ-Lok *limitiert*	Ep. 2	DRG 8526	3LW	DM 250,00

Verkauf solange Vorrat reicht – Versand nur Nachnahme plus Porto/Verpackungskosten, Bestellungen bitte schriftlich! Irrtum und Preisänderungen vorbehalten!

Verkaufe Roco Trafo 10718 DM 85.-, Digital-Zentrale 10751 DM 150.-, Lokmaus 10750 DM 85.-. Tel. (039484) 41673 nach 18 Uhr

Märklin Formsignale 5 x 7039 je DM 30.00; 5 x 7040 je DM 40.00; 2 x 7041 je DM 45.00; 1 x 7042 DM 40.00 plus Porto. Alle Signale in OK. AB DM 100.00 portofrei. Bei geschlossener Abnahme 10% Nachlaß. Rainer Dold, Tel. (09438) 348

Verk. Mä. M-Gl.: 140 5106, 12 5100, 18 5200, 12 5070 (Prim.), 2 5129, 6 Weich., 3 Traf., 2 Anschl.gl. zus. DM 320.00. Evtl. auch einz. David Jones, Tel. (05826) 8583

ANKAUF
Zubehör + Gebäude H0

Suche Pilz Schwellenband H0 10 Meter Gerade und 5 Meter Bogen, 600mm Durchm. Radius. O Bartholome, Poststr. 2, 98693 Ilmenau, Tel. (03677) 840595

Suche Märklin Fahrgerät Nr. 6600. Angebote bitte an Franz Langer, von-Waldthausen-Str. 42, 45739 Oer-Erkenschwick

Automodell Brekina 71140 IFA H6 Lastzug Landskronbier. Wolfgang Köhn, Grüner Graben 11, 02826 Görlitz

Trix-Expr. 1935-1965, auch Einzelst. o. Zubehör/Gebäude von Sammler gesucht. Frdl. Angeb. an (030) 98191211, Horst Michels, Gasteinerstr. 3, 10717 Berlin, Tel. (030) 8732233 oder abends

Schiebebühne Brawa H0 neu oder neuwertig gesucht. Angebote bitte an: Günter Mühge, Meerbuscher Str. 271, 40670 Meerbusch, Tel. (02159) 50301

SES W50 Szm rot, Brekina H6 Minol S4000 Minol Tankwagen, 4-achs. G-Wagen Piko grün, Ep. IV Wartburg 311, Trabant 500/600, Fenstereinsatz BR 86 Gützold, Sachsenmodelle Mitropa Rekowagen rot, beide Versionen. Stephan Gabriel, H.-Marchwitza-Str. 26, 14806 Belzig, Tel. (033841) 34317 8.00 - 9.00 Uhr oder ab 21.00 Uhr

Suche Oberleitung Mobbex Fahrdrähte, Turmmasten u. Streckenmasten. Uwe Müller, Hauptstr. 13, 06869 Klieken, Tel. (034903) 66314

VERKAUF
Zubehör + Gebäude TT

TT Pilz Modellgleis 6 x IBW, 6 x EW gebogenes Gleis R 267 mm, 1 x DKW Standard-Gleis, Weichen, Kreuzungen, Weichenantriebe, nur komplett. Frank Morgenstern, Tel. (0335) 6800921

Oberleitung TT, preiswert und teilweise mit Hobbex-TT-Oberleitung kompatibel. Alle Maste aus Metall, Fahrdraht, Ausleger und weiteres Zubehör. Info geg. frank. Rückumschlag bei: MWL-Modellbahnwerkstatt Leipzig, Postfach 101512, D-04015 Leipzig. Händleranfragen erwünscht! **G**

VERKAUF
Zubehör + Gebäude N & Z

Ladegut Spur N (Handarbeit), preisgünstig abzugeben, z.B. Stammholz DM 3.50, Gasrohre DM 4.50. Hans-Joachim Pescht, Albert-Roth-Str. 16, 06132 Halle

Anlage Spur N, Rahmenbau 200 x 100cm ohne roll. Material, el. Weichen u. Signale, fahrbereit, m. funktionsf. Oberleitg., 4 Fahrstr., 7 Fahrstromkr., Gelände Rohbau. Tel. (040) 5533768

10 Stck. Piccolo-Einflügel-Signale 3 Stck. Zweiflügel-Sign. gegen Angebot + Bf Baden-Baden verkauft Dietrich Ney, Tel. (030) 7462544

Wegen Umstellung auf Flm-Gleis mit Bettung, verkaufe ich Gleise u. Weichen von Minitrix und Roco N. Weichen, Entkuppler und Antriebe sind gebraucht. Gleise teils neu und gebraucht. Preise um die Hälfte reduziert. Liste gegen DM 1.- Freiumschlag. Ulrich Weigelt, Jahnstr. 12, 74219 Möckmühl-Züttlingen

MARKS, MZZ, KEHI, RIETZE, VIESSMANN, N-Automodelle u. Zubehör. M. Nuber, Elektronik-Spielwarenversand, Wurmlinger Str. 18, 72119 Ammerbuch. Tel. (07073) 4820, (0172) 7409493, Fax (07073) 4828. Preisliste DM 2.00. Kataloge: MKS DM 6.00; MZZ DM 8.00; VIE DM 5.00 zzgl. DM 3.00 Porto. **G**

N-SPUR-BAUMASCHINEN + AUTOMODELLE, z.B. Bagger, Kranwagen, Traktoren, u.v.m. Ingo gegen Rückporto DM 1.00 bei KORSTEN-N-MODELLE, Adolf-Wagner-Str. 15, 41063 Möcnchengladbach. **G**

VERKAUF
Zubehör + Gebäude allgemein

Verkaufe Schuco Varianto 3062 Zoll Haus mit Motorschranke, unbenutzt, inkl. Original Karton. Preis VHS. Wolfgang Düringer, Roter Lohweg 30, 35510 Butzbach, Tel. (06033) 71329 (Fax + Tel.)

Koch, Postfach 101021, 63010 Offenbach Modellsockel in Dioramaqualität mit Glashaube, große Motivauswahl. Fahrzeugalterung. Info DM 1.- Briefm. **G**

ANKAUF
Zubehör + Gebäude allgemein

Suche alte Dampfmaschinen, Dampfwalzen, Antriebsmodelle vor 1950, auch im schlechten Zustand. Tel. (0671) 42624

Suche LGB-Trafo Nr. 50060. Bitte im Landkreis Ingolstadt oder umgebende Landkreise. Robert Forster, Lindberghstr. 30, 85051 Ingolstadt, Tel. (0841) 74563

Su. für meine Sammlung Modell- u. Spielzeugautos aus DDR-Produktion, auch Eisenbahn Spur 0 und S, auch Flugzeuge. Besonders suche ich Modelle Wartburg 311, Trabant 500 S 4000/ H3A, H6/G5, Traktoren, Pkw F9, EMW, Flugzeug B 152 von 49-75. Katalog DDR-Pkw's im Modell wird 7/97 fertig. Interessenten melden! Frank Lange, Tel. (03594) 702082

VERKAUF
Bücher + Zeitschriften

Deutsche Reichsbahn 1938, die Ämter und Dienststellen des bau- u. maschinentechnischen Dienstes, das Werkstättenwesen, Einführung in das DR-Nummernverzeichnis, DIN A4, 46 S., gegen Kostenerstattung DM 20.00, Verrechnungsscheck oder DM 26.00 Nachnahme. Probeseite gegen freigemachten Rückumschlag. Wolfgang-Hellmuth Busch, Am Sportplatz 29, 25563 Wrist in Holstein

Verk. Eisenbahn-Jahrb. 82 u. 84 je DM 10.-, BR 01 DM 30.-; Historische Bahnhofsbauten DM 30.-; Als die Züge fahren lernten DM 40.-; Dampflok-Archiv zu. 4 je DM 15.-; Ellok-Archiv DM 15.-; Die Windbergbahn DM 10.-; Straßenbahn-Archiv DM 50.- (+ Porto). Tel. (0172) 3025160

LGB-Depesche 1981 - heute, lückenlos, nur komplett DM 250.-. Tel. (0161) 4703839.

Lok-Magazin 23-52, 72, DM 15.- p. St.; Wolfgang Messerschmidt 1C1 DM 20.- + Porto, NN, Verp. oder Abholg. Tel. (069) 5083196

Verk. Bücher: Krupp Im Dienste der Dampflokomotiven-Krupp, " Elok und Diesellokomotiven (v. Steiger) Lokomotiven aus Berlin (Kurt Pierson) je DM 30,00. Martin Marx, Tel. (02339) 5200

Verkaufe günstig Eisenbahnliteratur. Liste bitte gegen frankiertes Rückkuvert anfordern. Gerhard Hoffmann, Schmidt-Rühl-Str. 5 A, 04347 Leipzig

Umfangreiche Sammlung von DR/BD-Buch-Fahrplänen, auch Schmalspur, DR-Bild-Fahrplänen 1960-1997 etc.; Liste (20 S.) gegen DM 3.- Porto. Torsten Schulz, Budapester Str. 22/407, 01069 Dresden, Tel. (0351) 4767211

100 J. dt. Eisenb., kplt. u. gut erh. zu verk. Preis egal, aber eine N-Dampflok sollte schon herauskommen. Nur NN. Jürgen Richter, Tel. (03634) 611570

Zeitungen + Hefte: Blickpunkt ab 07/76, WIR ab 03/78, DB-Akzente ab 84, Die DB 77-82, Intercity, DB-Deine Bahn. Liste gg. DM 1.00 Rückporto. Karl Lünsche, Sonnenweg 26, 32139 Spenge

Orig. Eisenb.-Videos DM 25.00; Bücher dsgl. jeweils bei Abnahme von 4 St. ab hier. Inf. g. Rückp. F. Ditschler, PF, 37168 Uslar.

Verkaufe Eisenbahnliteratur und Eisenbahnvideos. Listen gegen Freiumschlag DM 1.00 anfordern bei Lutz Triebler, Weißdornweg 2, 14469 Potsdam

Eisenbahnbücher + EK/EJ-Spezial günstig abzugeben. Verkaufe ebenfalls Videos von EK, Rio Grande, Gera Nova. Selten gelaufen. Lutz Prix, Tel. (02943) 6008 ab 20.00 Uhr

Das Signal. 26 verschiedene Hefte DM 60.-. Hans Schimpf, Sandmännchenweg 42, 04277 Leipzig, Tel. (0341) 8620225

Deutsche Dampflokomotiven 1994: Es wurde in 17 Nachträgen in "Railtelex" (Nr. 1-15 als Zusammenfassung) aktualisiert. Mehr als 1800 Loks in allen Spurweiten, Hersteller, Baujahr, Bau-Nr., Standorte und Zustand sind aufgeführt. Bestellung beim Kölner Eisenbahn Club, Schubertstr. 24, D-51427 Bergisch Gladbach, Tel./Fax: (02204) 63343

Wegen Aufgabe günstig: DV/DS, Kursbücher, Regional, Bücher, Literatur, Miba, EM, EK, MEB, B&M, EK-Spezial, Voraus, Akzente, Railroader, Kalender, Kataloge ab DM 1.00, Poster, Modell-Autos, Fotos, Dias u. viel Sonstiges. Mehrseitige Liste kostenlos von Wolfgang Ewich, Gebersdorfer Str. 105, 90449 Nürnberg

Verk. Transpress Eisenbahnen in Mecklenburg, DM 14.00; Die Saaleeisenbahn, DM 14.00; Modellbahnbauten, DM 12.00; Die Eisenbahn um Nossen zur Dampflokzeit, DM 8.00; Dampflok-Sonderbauarten, DM 30.00; Sächsische Staatseisenbahn, DM 25.00; Geschichte der Königl.-Sächs. Staatseisenbahn, DM 35.00; Bildmappen Bilder von der Eisenbahn 1984, 85, j. DM 10.00. Andreas Walter, Waterloostr. 30, 59067 Hamm / Westf.

Feldbahnschauanlage Glossen-Broschüre (DM 16.00) endlich erschienen, Fahrtage 30./ 31.8., 6.9., 14.9.97 vormerken. Detlef Koltermann, Krischaer Str. 13, 01219 Dresden

Verk: EK 1981-1991 je Jahrg. DM 15.00; ME: 1976, 77, 80-85 je Jahrg. DM 10.00; EM geb. 1977-80 je DM 25.00; Modellbahn Handbuch DM 20.00; Transp. Lexik. Eisenbahn DM 40.00; EK-Spezial: 2, 6, 8, 9, 11, 14-19, 20, 24, 28, 34-36 u. 38 p. Stck. DM 8.00; Weltbild-verl. Modellb. H0, TT, N+Z, je DM 15.00. Günter Krebs, Bahnhofstr. 32, 38372 Büddenstedt, Tel. (05352) 6471

Lok-Magazin Franckh'scher Verlag, Heft 1-63 gebunden, verkauft gegen Angebot: Dietrich Ney, Schumpeterstr.2, 12309 Berlin 49, Tel. (030) 7462544

Verkaufe Bücher und Videos aus der Welt der Eisenbahn. Liste gegen DM 2.00 Rückporto bei Lutz Triebler, Weißdornweg 2, 14469 Potsdam

MODELL-PARTNER
Der Hobby-Shop im 1. Stock
Jan Schildhauer · Schuhhagen 28 a · 17489 Greifswald
Telefon 0 38 34/32 83 Telefax 0 38 34/ 89 40 04

Haus der 1000 Lokomotiven
frei sichtbar in Vitrinen
eigenes Modellbahnmuseum
erstklassige Auswahl und Beratung
LGB – Großstation mit Schauanlage
Amerikanische Modelle H0 + N
Preise auf gezielte Anfragen und Rückporto
Schnellversandmit UPS
Modellbahnhaus Rocktäschel
94161 Ruderting
Telefon 08509/2036 · Fax 08509/3819
Montag geschlossen

Neu in Spur I

Dampflok BR 86	ab 1.850,–
Dampflok BR 03	ab 2.350,–
110 türkis-beige	ab 1.260,–
E10251 Kobaltblau-beige	ab 1.260,–
Kleintierwagen Vr 23	ab 205,–
Muldenkippwagen Ommi51	320,–
Wendezug, 3 Wagen	960,–

Wir stellen ein komplettes Spur I-Programm her
K. Kesselbauer
MODELLBAHN
Erdmannhäuser Str. 11 · 71672 Marbach
Telefon/Fax (07144) 55 56

Versandhandel Gabriele Hüttl-Wagener
Modellbau-**Schrauben ab M 1** in St., Ms., Niro, Kunststoff (M2) **zu fairen Preisen**
Miniatur-**Kugellager** in **Edelstahl rostfrei, Zahnräder** ab Mod. 0,3,
Federn, Sicherungsringe, Paßscheiben, Pneumatikartikel.
Stahl, Messing (auch Rohre) und Aluminium zum Drehen.
Spanabhebende Werkzeuge (ab M 1), **Handwerkzeuge** für den Modellbauer.
Fordern Sie unseren Katalog (112 informative Seiten) an. Alle **Preise incl. MWST**
zu günstigen Versandkosten. Schutzgebühr DM 10,00 in Briefmarken/Schein
(Ausland DM 15,00). **Bei Bestellung ab DM 100,00 netto wird der Katalogpreis voll erstattet!** Versandhandel GHW: schnell, preiswert, zuverlässig!
Versandhandel Gabriele Hüttl-Wagener
Op den Felde 41, D-41372 Niederkrüchten, Tel. 02163/81767, Fax 02163/82670

An- und Verkauf · Tausch
Modell-Eisenbahnen
Martin Seide
63739 Aschaffenburg · Löherstraße 37 (Nähe Parkhaus)
Telefon 06021/28780 · Telefax 06021/28789
63897 Miltenberg/Main · Ankergasse 15 + 22 · Telefon 09371/69470
Telefax 09371/5906
83224 Grassau · Bahnhofstraße 25 · Telefon 08641/2015 · Telefax 08641/2016
98617 Meiningen (Thüringen) · Adelheidstraße 13 · Tel. 03693/41391
Wertermittlungen, Schätzungen von Modelleisenbahnen

SCHÄFER LGB GROSSBAHN-CENTER
IHR SPEZIALGESCHÄFT FÜR ALLE
LGB
POLA · NOCH · SALOTA · PIKO · PREISER ARTIKEL
FERDINANDSTRASSE 30 · D-61348 BAD HOMBURG V.D.H.
Telefon 06172/21373 · FAX 06172/690521
PREISLISTE GEGEN DM 4,– IN BRIEFMARKEN

Verk.: Zeitschr. Mod. EB, EB Magaz., MEB, MIBA, EB Journal, Modellb. Revue, Lus Magaz. (Engl. Amerk. z. Bücher). Listen jeweils Zeitschr. DM 2.00 in Briefmarken. Kurt Thiel, Holzhauser Str. 21, 70563 Stuttgart

Verk.: Märklin H0 1950 u. 60, Minex, Piko H0 alt, Rokal, Zeuke, BTTB, Zubehör, Kataloge, Zeitschriften, Bücher. Listen jeweiliges Fabrik. DM 2.00 in Briefm. Kurt Thiel, Holzhauser Str. 21, 70563 Stuttgart

Das Bahnbuch 100 Jahre Eisenbahn Meckenbeuren-Tettnang DM 39.00. Karl-Hermann Weidemann, Breslauer Str. 2, 88045 Friedrichshafen, Tel. (07541) 6819

Verkaufe verschiedene Modellbahnzeitschriften und Bücher. Liste gegen DM 2,- Rückporto von Bernhard Schwinn, Holsteinische Str. 26, 10717 Berlin 31, Tel. (030) 8737568 oder Tel.: 030-8732837

Katalog Wiking-N-Modelle von privat, 52 Seiten mit Sammlerpreisen, 155 Abbildungen, 441 Fahrzeugen. Nur Vorkasse DM 20.- inkl.; Keine Schecks. Horst Fechner, Bornhagenweg 23, 12309 Berlin

Deutsche Dampflokomotiven 1994: Es wurde in 17 Nachträgen in Rail-Telex (Nr. 1-15 als Zusammenfassung) aktualisiert: Mehr als 1800 Loks in allen Spurweiten, Hersteller, Baujahr, Bau-Nr., Standorte und Zustand sind aufgeführt. Bestellung beim KÖLNER EISENBAHN CLUB, Schubertstr. 24, D-51427 Bergisch Gladbach, Tel./Fax: (02204) 63343.

Verk. alte Kursbücher, Literatur usw., Zeitschriften, Kataloge, Zeichnungen und Beschreibungen DRG u.a. Fpl. Kgl. Sä. Staatsbahn 1915. Liste gg. DM 2.-. Michael Schenk, Tulpenweg 7A, 58454 Witten

Verk. "Die Entwicklung der Dampfmaschine" v. Conrad Matschoss. 2 Bände, Transpress-Verlag. Peter Conrad, Große Hagenstr. 39 b, 14712 Rathenow, Tel. (03385) 501821

Verk. Satzung Verein Dtsch. Lokomotivf. + Heizer, 18 Seiten geb. DM 25.00 (v. 1904); Festprogr. 28. General-Vers. Dtsch. Lokomotivf. August 1911 Breslau (12 S. geb. m. kl. Festspeisek. Festspieltext + Festliedtext) g. Zust., DM 70.00. Frank Lammers, Tel. (030) 4137133

Verk. Transpr. Hist. Bfs.-Bauten 1-3, Eisenbahnwagen, Die DR v. A-Z, versch. Verkehrsgesch., Eisenb.atlas DDR, Eisenb.jahrb. 83-85, Dampfloka. 2 + 4, Dieselloka., E-Lok Archiv, EK-Verl. 19 1001 - Stromlinienlok der DR, versch. Fahrzg. Archive ALBA-Verlag u.a. Eisenbahn- u. Modellb.-Lit. Zuschr. Jürgen Mühlberg, Schönburgerstr. 6, 06667 Leißling

Märklin-Magazin wie neu: 4/71, 2/72, 4/72, 1/73, 2/73, 3/73, 1/74, 2/74, 3/74, 4/74, 1/75, 3/75, 4/75, 1/79. VHS. Wolfgang Düringer, Roter Lohweg 30, 35510 Butzbach, Tel. (06033) 71329 Tel. + Fax

Verk. Taschenfahrpläne: 1D RBD Halle Winter 61/62; RBD Magdeburg Sommer 62; RBD Villach Winter 42/43; außerdem: 10 Hefte Miniaturbahnen, Jahrg. 61, Hefte 1-6 und 10-12! Preise VB. Alfred Worch, Könnernsche Str. 47 a, 06198 Wettin, Tel. (034607) 20376

Verk. Die ÖBB u. DB Weltb. Verlag je DM 15.00: EK-Verlag: Bomben a.d. Reichsb. DM 35.00; Die V200 DM 50.00; Die Jagsttalb. DM 15.00; Ostend. Eis. Direkt. Essen DM 30.00. Joachim Wiesner, Tel. (02391) 54360

Verkaufe Eisenbahnliteratur, Bildbände D, A, CH, auch verlagsneue Bücher preiswert. Listen DM 3.00. Hans Fecht, Calwer Str. 26, 75389 Neuweiler

Verk. MEB Jg. 1992-1996; EM 1988-1996; MIBA 1988-1993, nur zusammen, an Selbstabholer, DM 250.00. Heinz Fritsche, Tel. (0671) 65133 ab 18.00 Uhr

Gebe ab: MEB 12/70; 6, 9, 10-12/72; 3, 5, 8-10, 12/73; 1, 3, 4-12/74; 1/75 bis 8/97. Ungeb., ohne Lokbild des Monats, DM 8.00/Jahr. Gert Lautenschläger, Tel. (0331) 813865

Niederstrasser 1938 gegen Gebot, versch. Bücher, Transpress + Maedel, MIBA-Hefte einzeln + kompl. Jahrgänge, Liste gg. frank. Rückumschl. Klaus Bormann, Abbenroderstr. 2, 38162 Destedt

Bitte beachten!

Ab 1. September 1997 kosten 4 Zeilen private Kleinanzeigen pauschal 5,- DM, 8 Zeilen 10,- DM, usw.

Bitte beachten!

Verkaufe EK-Verlag: Baureihe 01, 01.10, 03, 03.10, 05, 23.10, 38.10, 44, 53,75, 57, 64, 78, 86, 94, 95, 18.1, 18.4-6, 50, 53, 54.13, E32, E44, E52, E75, E94, VT 133-137, Bw Bochum-Dahlhausen, Bw Dillenbg., Schiefe Ebene, Schwarzwaldbahn. Maedel: Die Dampflokzeit, Dampf überm Schienenstrang, Geliebte Dampflok. Liste gratis. Siegfried Knapp, PF 14 07, 88308 Isny

Verk. Brosch. Strecke Nordhsn.-Arenshsn. DM 4.00; EB i. Jena DM 5.00; EB i. Eichsf., DM 12.00; Bahnpost d. SB Hainsb.-Kippsd. DM 3.00; Su. Spur-N-Mat. Nils Knothe, Am Nadelkamp 11, 29323 Wietze

Thema DR-Schmalspurbahnen !!! Bilder - Hefte - Zeichnungen - Modelle. Bitte kostenl. Hausprospekt anfordern! TG-Publikationen, Brandenburg (H.), Gördenallee 172, Tel. (03381) 710177 **G**

HOBBY FOTO JACOBI FOTO POSTKARTEN VERLAG, 08435 Römersgrün, Reichenbacher Str. 25. NEUERSCHEINUNGEN: Jubiläumsbroschüren: DM 15.00 100 JAHRE Schmalspurb. Cranzahl-Oberwiesent. Postkartenkalender 1998, Stck. DM 9.50; 1. DAMPFLOK, 2. Schmalspurbahnen, 3. Schmalspurbahnen im Harz; Bildwandkalender: 1998, Stck. DM 14.50. Hist. Eisenbahn 2. Modellbahn. **G**

ANKAUF
Bücher + Zeitschriften

Suche: Straßenbahnen in Schlesien v. Siegfried Bufe (Motor-Buch-Verlag). Jörg Trojak, Fl.-Geyer-Siedl. 4 b, 06268 Langeneichstädt

Suche Trix-Handbuch 1 : 98, auch leihweise zum kopieren. Werner Ilgner, Freiberger Str. 10, 09496 Marienberg

Suche Fachbuch: Leitfaden der Bremstechnik (Druckluftbremse an Eisenbahnfahrzeugen) von Denzin, Paul. Bernd Zschiedrich, Eckartsberger Str. 52, 02763 Zittau

Betriebsbücher (alle Baureihen, Dampf), Eisenbahnlit. (Baureihenbeschr. DV 930) u. Lokfotos (Bellingrodt) gesucht. Angebote bitte an Holger Kaufhold, Feuerbachstr. 88, 24107 Kiel

Suche Dienstvorschr. der DR jeder Art, sowie Lehrbücher, Baureihenbeschreib., Korrespondenzen usw. Steffen Neumann, Tel. (034243) 21135 ab 18.00 Uhr

Betriebsbücher (Dampflok, alle Baureihen), Eisenbahnliteratur (Baureihenbeschr. DV 930, Dampf) und Lokfotos vor 1965 ges. Ang. bitte an Holger Kaufhold, Feuerbachstr. 88, 24107 Kiel

Lokkataloge, Festschriften, Postkarten von deutschen Firmen gesucht. Heinz-Peter Schmitz, Unterer Berg 3, 56814 Landkern, Tel. (02653) 910501 Fax: (02653) 3676

Suche: Piko/Liliput-Kataloge; ME 1952-59, 63, 65, nur gebunden, sowie Sonderhefte; Unterlagen und Fotos von BR 25; H02 1001; H45 024; 05 003 Kohlensta. Deutsche Eisenbahntechn. 11/57, 3/61; Die Werkstatt 1/61, 6/62; Schienenfahrzeuge 5/80. Torsten Ehrhardt, Mechthildstr. 42, 39128 Magdeburg, Tel. (0391) 2521256

Gilt immer! Suche Modellbahn- und Spielzeugkataloge aus DDR-Produktion, Preislisten, Werbeprospekte usw. bis 1992. Jan Kränsel, B. Russell-Allee 1, 18147 Rostock

Druckschriften der Hauptkommission Modelleisenbahnen in der Industriegewerkschaft Eisenbahn des FDGB; Piko-Informationsblätter, Bilderalbum "Ein Jahrhundert auf Schienen". Auch Kopie oder leihweise. Hans Schimpf, Sandmännchenweg 42, 04277 Leipzig, Tel. (0341) 8620225

Suche Kursbücher DB und DR vor 1963, besonders 40er Jahre und älter - auch Tausch möglich. Biete u.a. Königs Kursbücher 1921, KGL. Sä. Staatb. 1915 und amerik. Zone 1948 uvm. Michael Schenk, Tulpenweg 7A, 58454 Witten

Suche Vergessene Bahnen in Baden-Württemberg, Theiss Verl.; Alte Bahnhöfe in Baden-Württemberg, Maedel; Unvergessene Dampflokomotiven Franckh Verlag Staigor Im Dampflokschuppen o. vor Zügen und andere Bildb. Franckh Verlag Bufe und anderen Verlagen und Brüning Meisterfotos v. der DB, Band 1 und Band 2. Hans Fecht, Calwer Str. 26, 75389 Neuweiler

VEB Deutrans und DDR Kraftverkehre! Suche Anstecknadeln, Modellautos, Krawatten, Wimpel, Prospekte, Kopfbögen und alles Mögliche und Unmögliche. Henner Rensch, Hansestr. 19, 38112 Braunschweig, Tel. (0531) 314542 ab 20.00 Uhr

Suche: "Das dt. Eisenbahnwesen d. Gegenwart" 2 Bd. v. 1922/23, Modelleisenbahner H. 3/61, 10/73, 6 + 7/75, 9/76, 2/77, 3 + 12/78. Ulrich Meyer, Frankfurter Str. 59, 61231 Bad Nauheim

Fahrpläne deutscher Straßenbahnbetriebe 70er-Jahre und älter gesucht, auch Jubiläumsschriften etc. Angebote bitte an: Dirk Simons, Am Bagno 21, 48301 Nottulm

Suche Märklin Mag. Jahrgänge 65-69, 71, 73, 75 kompl., bis 92 div. Einzelhefte, Märklin-Kat. bis 63. Angebote an Volker Keipp, Tel. (06203) 83387

Suche alle Piko-Kataloge, die je erschienen sind. Alles anbieten mit Preisvorstellung. Keine Vero-Kataloge und nur H0. Tel. (033843) 50243 oder -51754

VERKAUF
Fotos + Dias

Verkaufe Manöverfotos und Manövervideos von Bahnverladungen für Sammler und Modellbauer. Infoliste (Stichwort Bahnverladung) gegen DM 6.- in Briefmarken. Hans Cunius, Sudetenstr. 46, 29633 Munster

2 Lorenbahnen im Westerwald 1990, 1 Lorenbahn in der Rhön 1980, 600mm, Gleispläne u. viele Fotos zu verkaufen. Bitte DM 10.- für umfangreiche Erstinfo. Ivo Koch, An den 3 Steinen 27, 60435 Frankfurt

Verkaufe Originaldias von Werk- und Privatbahnen sowie DB und Staatsbahnen in Europa. Auswahlsendung von Rainer Wittbecker, Moselstr. 14, 45219 Essen

Modellverwaltungsprogramme

für Modellautos und/oder Modelleisenbahnen

Bildeinbindung möglich



Katalog-einbindung updatefähig

WINDOWS-Version ab 50,- DM

DEMO 6,- DM - INFO kostenlos Kataloge ab 10,-

Für WIKING und HERPA - Sammler besondere Programme

Ursula Zander * Tel.02451/5020 * Fax: 02451/3456

Karl - Arnold - Str. 83 * D - 52511 Geilenkirchen

WAMO

TT - Modellbahnen und Zubehör

Unsere neue Preisliste 97/98 ist gegen 3,– DM in Briefmarken erhältlich, inklusive Sonderliste 8/97

Unser Programm: Tillig, Beckmann, pmt und Rothe sowie im Ausverkauf verschiedene Kleinserienhersteller.

Neuheiten bitte um Vorbestellung: Lieferung n. Erscheinen

Beckmann	BR 95 Mammut DR	n.E.
pmt	BR 91.17 DR	279,– DM
Rothe	BR 204 DR E-Lok	ca. 350,– DM
Rothe	BR 104 DB E-Lok	ca. 375,– DM

Mega-Sonderangebot – bis 30.09.1997:

Klose BR 71 DR (nur auf Vorbestellung) 222,– DM

Restposten H0: Bausätze, Schienen, Signale, usw. Liste gegen Freiumschlag

Fax: 07143/ 60824 **WAMO** Baumbachweg 2/1 · 74399 Walheim

Neuheit 1997 – E 04
Die Legendäre „Knödellok"



Fahrgestell u. Antrieb Messing, reichhaltige Gravurteile am Fahrgestell aus Weißguß, Radaufhängung 3-dimensional ausgleichend.

ROTHE Top Technic

Konstruktion & Feinmechanik

Auslieferungbeginn voraussichtlich Mitte 1997. Bestellungen werden schon jetzt entgegen genommen.

Varianten: DRG, DR ca. 350,– und DB ca. 375,– VK

Händleranfragen erwünscht.

EDK 80/3 Epoche IV (blau) Geeignet als Bau-, Bekohlungs- und Werkskran (auch Hafenkran). Ab Februar 1997 auch in den Farben **Gelb** und **Rot** lieferbar. Bekohlungsschaufel als nützliches Zubehör.

Lea-Grundig-Str. 57 * 12687 Berlin * Telefon/Fax: 030/9353441

THIEL GLEISE UND WEICHEN

Selbstbau- und Fertig-Gleise 45mm wetterfest

Messing und Messing vernickelt, passend zur LGB, Längen bis 4 Meter, Radien bis 3 Meter, kpl. Weichenprogramm 10°, 15°, Innen- und Außenbogenweichen, Kleinteile für den Eigenbau, Spur I Bausätze, Flex-Gleis bis 3 Meter und Bausätze für Feldbahn 1:22,5.

THIEL Nachf. Inh. Hans-Jörg Diesener

Rieslingweg 2 · D-74399 Walheim · Tel.: 07143/830167 · Fax: 830168

Anfragen bitte DM 2.– für Rückporto *Händleranfragen erwünscht*

Stellwerk Kalthof Ihr Modellbahn-Profi

Stellwerk Kalthof Inh. J. Kaiser
58640 Iserlohn-Kalthof
Leckingser Straße 200
Tel. 02371/94494-0 Fax 02371/94494-9

L.G.B. - BACHMANN - Pola
LILIPUT - Lenz DIGITAL - TdV
Preiser - Emek - PHOENIX
REGNER - Piko - VOLLMER
ARISTOCRAFT- Kadee usw.

Auszug aus unserer Preisliste

LGB-Messeneuheiten 97 - ab sofort lieferbar:

LGB 70685	Orient Express (limitierte Auflage !)	DM	2299,90
LGB 21261	DR Schlepptender-Dampflok 994652	DM	664,90
LGB 20680	AHA-Pritschenwagen	DM	242,90
LGB 70302/70402	Startset mit Sound-Stainz	DM	299,90
LGB 41170	Zuckerrohr-Wagen	DM	67,90
PIKO 62032	Bahnüberführung Neustadt	DM	93,90
BACHMANN G 96201	Draisine mit Anhänger	DM	139,90

Geöffnet: Mo.-Fr. 14.30-18.30 Samst. 10.00-13.00 Kunden-Parkplatz am Hause

! Bitte Versandliste für DM 5,-in Briefmarken bei uns anfordern!

! Wir sind autorisierter LENZ Service-Partner und führen alle Decoder-Einbauten fachgerecht aus.

Dampfzüge im Kölner Hbf 1997 auf VHS-Video, mit Stromliniendampflok 01 1102, 01 509, 01 1100, 24 009, 41 241, 41 360, 52 8148-0. 55 Min. DM 20.- Tel. (02103) 80993

100 Jahre Müngstener Brück 1897-1997 auf VHS-Video, mit Orientexpress, 01 519, 24 009, 41 360, V 200, VT 601 (TEE), VT 98. 55 Min. DM 22.-. Tel. (02103) 80993

Große Auswahl an Videos umständehalber zu verkaufen. Filme sind jeweils nur 1 x gelaufen. Pro Film DM 20.-, z.B. BR 20-39, Eisenbahn-Nostalgie in Deutschland. Eisenb. Kurier Nr. 15 und Nr. 3. Lokvision Stuttgart-München. Alpenreise mit der Märklinlok und noch viele mehr. Liste anfordern bei: Achim Oesterle, Marhördterstr. 23, 71577 Großerlach-Schönbronn

Sammlungsbereinigung: Verkaufe Eisenbahnfotos und Original-Dias von DR-Lokomotiven, Auswahlsendung anfordern. Andreas Walter, Waterloostr. 30, 59067 Hamm / Westf.

100 Jahre Straßenbahn in Ratingen 1897-1997 auf VHS-Video: gezeigt werden Straßenbahnen von 1920 bis zu den Niederflurbahnen - 50 Min. DM 19.00. Ernst Weinhold, Tel. (02357) 3181

Biete Schmalspur-Videos, z.B. Schmalspur in Ungarn unter Dampf. Rügensche Kleinbahn u. Dampfkleinbahn Mühlenstroth in Gütersloh und diverse andere ab DM 15.00. Info bei Frank Raschert, Tel. (05242) 34214

180 Alt-Berlin-Repros (9 x 13, 10 x 15, s/w), ähnl. Ansichtskarten, auch von Personen (Berl. orig.) u. Bahn, Verkehr, Archit. 1880-1930. Nur kplt. f. DM 40.00 plus NN. Jürgen Richter, Tel. (03634) 611570

Verkaufe verschiedene Eisenbahn-Videos VHS u. Video 8. Liste über Fax oder Freiumschlag. Otto Söhner, Haydnstr. 15, 91074 Herzogenaurach Tel./Fax: (09132) 60132

Dias von DB/DR/DBAG zu verkaufen. Auswahl und Listen kostenlos anfordern bei: Martin Ritzau, Zieselbachstr. 21, 38315 Hornsburg

Verkaufe Original-Fotos von Triebfahrzeugen der DB (keine Dampfloks) neben DB Märklin Werbeloks, auch Dias der HGK sowie DB BR 101 umfangreich vorhanden. Auswahl von: Rolf Wiemann, Tel. (0231) 7212224

Verkaufe Farbfotos DB, DR, DBAG. Listen gegen DM 3.00 Rückporto anfordern bei Lutz Triebler, Weißdornweg 2, 14469 Potsdam

Verkaufe Eisenbahnvideofilme preiswert, aller bekannten Hersteller. Listen DM 3.00. Hans Fecht, Calwer Str. 26, 75389 Neuweiler

ANKAUF

Fotos + Dias

Suche Dias von den abgestellten Dampfloks in Hermeskeil und Busdorf. Angebote bitte an: Rudi Steinbrink, Dr.-C.-Otto-Str. 100, 44879 Bochum, Tel. (0234) 490940 oder (02378) 1447

Die DBAG stellt den Güterverkehr ein! Der Privatbahn hängt sie den Triebwagen NE 81 und Regio-Shuttle an. Wer hat Fotos,Dias, Videos oder Fahrpläne davon? Her damit! Auch Fotos vom Talent von innen und außen. Dominik Sommerer, Sigmund-Faber-Str. 2, 91217 Hersbruck, Tel. (09151) 4228 (abends)

Suche Fotos von der Mansfelder Bergwerksbahn, vormals Mansfeldkombinat-Eisleben, vor 1980. Ralf Dittrich, Kloster-Zinna-Str. 17, 12309 Berlin

Suche Fotos, Bau- und Betriebsunterlagen der Genthiner Kleinbahn, aller Loks, VT und Wagen. Hans-Martin Schmidt, Am Klosterfeld 18, 39122 Magdeburg, Tel. (0391) 4017218

Kaufe alte Ansichtskarten (vor '45) mit Bahnhofs- und Kleinbahnmotiv. Auch ganze Sammlungen u. interessante Einzelst.; Reinhard Richter, Goethestr. 4, 14727 Premnitz, Tel. (03386) 280821

Suche Fotos der Güterwagen: Eaos und Eanos aller europ. Bahnen, vor allem aber von der CP, der Caminhos de Ferro Portugueses. Bitte denken bei Ihren nächsten Portuga-Urlaub an mich. Vielen Dank. Ralf Beloch, Weiler Str. 25, 73614 Schorndorf

Suche Fotos und sonst. Unterl. über Bhf. Kyritz/Mark Brandenb. (Schmalsp./Pollo u. Normalsp.). Rolf Pöter, Locher Str. 130, 42719 Solingen, Tel. (0212) 331688 abends

Suche Dias, Fotos, sonst. Unterlagen von 44 1350-6 bzw. 44 0350-7. Thomas Kuhlbarsch, Hermsdorfer Damm 147, 13467 Berlin, Tel. (030) 4044358

Suche Bilder / Dias DB-/ DR-Elloks (nicht Altbau) v. Anfang an (a.Sammlungen). Ansichtssdg. an: Erwin Hölzerkopf, Frankfurter Str. 27, 63607 Wächtersbach 14 Tg. Rückgaberecht, Abngar gr. Zahl!

Suche Dias von den Baureihen 58, 58.30 im Planeinsatz bis 1981. Stefan Ziese, Schillerstr. 25, 85123 Karlskron

VEB Deutrans und DDR Kraftverkehre! Suche Anstecknadeln, Modellautos, Krawatten, Wimpel, Prospekte, Kopfbögen und alles Mögliche und Unmögliche. Henner Rensch, Hansestr. 19, 38112 Braunschweig, Tel. (0531) 314542 ab 20.00 Uhr

DIES + DAS

Telefonkarten Berliner S-Bahn, BR 165, 475, 476, 477, 480, 485, à DM 49.00 zuzügl. Versandkosten. Weitere Eisenb.-Motive auf Anfrage. Fax: (030) 7431579. Karl Heinz Lamprecht, Breitunger Weg 31A, 12349 Berlin

Plandampf! Am 3. Oktober fahren Fotogüterzüge mit Dampf bei der Mansfelder Bergwerksbahn. Infos gegen frank. Rückumschlag bei: Ralf Dittrich, Kloster-Zinna-Str. 17, 12309 Berlin

Suche Tauschpartner für alte Ansichtskarten mit Bahnhofs- und Kleinbahnmotiv. Reinhard Richter, Goethestr. 4, 14727 Premnitz, Tel. (03386) 280821

Wer entwickelt Gleisplan, Landschaft usw. Roco Line H0 ohne Bettung? Robert Gelenkirch, PF 320147, 53204 Bonn

Verkaufe verschiedene Lokschilder der Baureihe 52 (keine EDV Schilder!). Ralf Dittrich, Kloster-Zinna-Str. 17, 12309 Berlin

Wer rüstet 25 Mä-Loks auf Digital um? Tel. (06102) 58660 auch Fax.

Wer kann Gleisplan mit Landschaftsgestaltung ausarbeiten? Für H0 Roco Line ohne Bettung. Robert Gelenkirch, Postfach 320147, 53204 Bonn

Gegen Gebot abzugeben: Winteruniform (1 Mütze, 1 Mantel) der Dresdner Verkehrsbetriebe, ca. 1960-70. Angebote an: Alexander Dünnebier, Muldaer Str. 10, 01189 Dresden

Biete Lokschilder DR 106, 242, 243, Fabriksch. 132, PKP ST 44, Schilder DR Rbd/Bw. Suche Lokschilder 119, 211, 251 DR, Fabriksch. 118, 120, 211, 242, 251 DR. Nur Tausch! Dirk Wawrock, Rostocker Str. 21, 03046 Cottbus, Tel. (0355) 796546

Suche Fotos, Liefer- und Einsatzdaten aller deutschen T 334 und T 435-Werkloks. Rainer Nette, Barbarastr. 11, 06618 Naumburg, Tel. (03445) 775131

Suche Videoaufnahmen der BR 228 ex 118 der DB auf der Rübelandbahn Blankenburg-Königshütte/Harz. Andre Oellermann, Trenntrader Weg 2, 24149 Kiel, Tel. (0431) 202776

Biete Lokschilder gegen Gebot: 18010 NMSS, 38262 NMSB, 43025 Gals, 93692 Gals. Zuschriften unter: **Chiffre M-9/20784**

Hallo Modellbahnfans, suchen zum Aufbau einer Großanlage 2-Ltr. H0 Gleichstrom in Groß Schacksdorf Interessenten. Bitte melden unter: Tel. (03562) 661797

Verkaufe folgende Lokschilder: 94 1536, 91 1155, 50 1557, 50 1076, 50 2485 alle NALR, 23 085, 65 016 in Guß gegen Gebot, sowie einige E-Lokschilder E10, E40, E41, E50, E94 - alle Guß - und Fabrikschilder von E10, E40, E41. Angebote bitte ab 17.00 Uhr an Matthias Lenz, Hubertusweg 6, 57072 Siegen, Tel. (0271) 20905

Verkaufe Schienenfahrrad Spurweite 600mm. Gunnar Erbert, Dorfplatz 6, 36404 Wölferbütt

LGB-Schnäppchen: 22 Speichenräder und 30 Scheibenräder, neu, lt. LGB-Liste zus. DM 273.- nur DM 150.-. Mathias Fank, Semlower Str. 9, 18439 Stralsund, Tel. (03831) 295335

100 Jahre Straßenbahn in Ratingen 1987-1997 auf VHS-Video: gezeigt werden Straßenbahnen von 1920 bis zu den Niederflurbahnen - 50 Min. DM 19.00. Ernst Weinhold, Tel. (02357) 3181

Der priv. Modellbahn- Anlagenbauer im Westerzgebirge baut auch Ihre Wunschanlage in den Spuren H0-N. Jede Größe, jede Ausstattung - preiswert. Tel. (0161) 7306786

Suche: Fotos, Filmmat. v. V 60 1068, 106 088-0, 346 068-0 d. DR; V 60.10: BR Beschr. Läutew., Rangfunkger 14351SA107; Fotos: V 60LEW 12244 Nr. 3 Kali. Südharz + Jung F 10 13357 in BRD, Leipz. Mes. 1961, Ascherslbn, Wisau TT: Beckm. TT / Scholz Z. Steffen Großheim, Eislebener Str. 4, 06313 Kreisfeld

Suche Eisenbahn-Bildschirmschoner für PC. Michael Kempe, Ockershäuser Allee 9 b, 35037 Marburg/Lahn, Tel. (06421) 22675

Fachgeschäft für Modell-Eisenbahnen zu kaufen gesucht. Ich warte, pflege, repariere und kaufe Märklin u. Roco. **Chiffre M-9/20836**

LGB-Lok Stainz m.d. Trafos 5006/7 u. -9, Pers.wagen orig. Eisenb.Filme je DM 25.00. Info g. Rückp. F. Ditschler, PF, 37168 Uslar.

Verk. Baumaschinen, Traktoren, Lkw, Pkw, von Conrad, NZG, Cursor, Gescha, Ertl, Gama usw. M 1 : 50,43 u.a. Bildliste geg. DM 2.00. Kennw. "BA u" anf. Norbert Schumm, Graf-Otto-Str. 31, 37154 Northeim

Lliput SVT137 DR Vindobona, Ep. III H02= DM 300.00 zu verkaufen. Hermann Schauenburg, Tel. (0208) 485434

Feldbahnverein sucht aktive Mitglieder: Vorhanden sind 7 Loks, 45 Loren, rund 0,6 km Betriebsgleise. Sie finden uns im Herzen Deutschlands. C. Schnee (03941) 605035.

Wer kann mir Handabfahrtsignal richten! Bitte melden. Hans Schneider, Tel. (08153) 8215

Gay und Eisenbahnfreund? Beim Freundeskreis Eisenbahn Südwestdeutschland e.V. passt das zusammen! Info zu Zielen und Aktivitäten: Postfach 131106, 70069 Stuttgart.

DB-Dienstmäntel Filz, ca. 1950/1960, alle Größen vorhanden, zu verkaufen. Lieferung möglich. Markus Göttert, Hallschieder Str. 22, 55481 Rödern Tel./Fax: (06763) 960240

Der nächste Geburtstag kommt bestimmt!!! Hier ein Geschenktip; Sie haben früher Ihre Eisenbahnerlebnisse auf Super8, Normal8 oder Super8 mit Ton aufgenommen oder auch auf Dia's, schön für Sie! Ich überspiele Ihre Erinnerungen auf Video, auf Wunsch mit musikalischer Untermalung. Infos unter: Frank Raschert, Tel. (05242) 34214

Modellbahnfan sucht Gleichgesinnte, die auch Ihre Frau beim Hobby vergessen. Biete ruhige Fewo für 2-4 Pers. ab DM 50.- incl. Nebenkost.; Unterhaltung Ihrer Frau inbegriffen, wenn wir dem Hobby nachgehen bei uns im Westallgäu Nähe Bodensee. Grillplatz, Sauna, Waldlage u. Ruhe! Walter Maulhardt, Oberscheiben 5, 88171 Weiler-Simmerberg, Tel. (08387) 2351

Suche Nummern- und Fabrikschilder ausländischer Bahnverwaltungen wie PKP, CFR, JZ, BDZ, CSD, MAV, TCDD, usw. Sven Hannemann, Borner Str 10., 13051 Berlin, Tel. (030) 9200938

Werkzeuge, Maschinen, Kleinstprofile, Metall u. Holz, Bleche, Sperr- und Balsaholz, Muttern u. Schrauben M 1-M6, Ritzel, Stirnräder u. Schnecken, für Modellbauer, Modellbahnen Spur *N,TT* u. *H0 m*. Modellbahnzubehör, Katalog (ca. 230 Seiten) anfordern mit DM 15,– in Briefmarken, Ausland DM 20,–
Haible KG · Postfach 1607 · 89206 Neu-Ulm

G. Seitz – Modellbahnzubehör
63825 Schöllkrippen – Salzenbergstraße 2
Tel. 06024/63 00 58
Ein Modellbahner für Modellbahnen
Arnold – Albatros – Lima (ET 30 DM 320,–) Bemo Gützold (118 DM 175,–) Piko (BR 82 205,–) – Tillig (Gleissystem) Klein/M + D (SoSe 43/2 DM 115,–) Heki – Viessmann (DM 32,–) – Woodland Liliput (183 DM 270,–) – Marten – Schneider
Schmalspurzubehör (H0m / H0e)
Reparatur und Umbauten (= ∅ ~)

Modellbahn-Center Hamburg
Inhaber: Kurt Wagner
MODELLEISENBAHN UND AUTOS
An- und Verkauf, Neuware günstig
Stadtbahnstr. 40 · 22393 Hamburg (Sasel)
Telefon: Geschäft 040/601 57 28 · Fax 040/600 72 24
Geschäftszeit: Di. bis Fr. 11–18 Uhr und Sa 10–13 Uhr



Leute seid schlau... kauft bei DAU!!
DAU-BO-BAHN-Modellbahnen/Modellautos
Ihr Modellbahn-Fachgeschäft in Bochum
Wir haben stark reduziert, bis zu 40%
RARITÄTEN-Angebot: Viele wirklich seltene Artikel noch vorhanden:
z.B. H0: Roco BR 215 türk./beige mit vier vierachsigen Umbauwagen Set nur 189.– DM; E 44 mit drei Donnerbüchsen nur 179.– DM; IC Max Liebermann 379.– DM; 43025 KPEV-Zug mit „BR 74, Pr. Variante" 379.– DM; 43026 Stadtbahn-Bln. Zug „KPEV" 449.– DM; 43043 Lufthansa-Zug 289.– DM; 43027 150 Jahre Öster. Set 329.– DM; 43032 E 44, DR-grau mit Zug 299.– DM; LGB „Primus-Zug 349.– DM; 150 Jahre Dt. Eisenb. 599.– DM sowie **über 20 verschiedene LGB-Sets** vorhanden! *Schriftliche Bestellungen oder per Fax erbeten!*
Uralte H0-Bausätze Revell, Kibri, Pola und Kibri-Auto-Großauswahl noch am Lager!
DAU-BO-BAHN · Herner Str. 278 · 44809 Bochum · Tel. 0234/53669 · Fax 0234/523757
Nähe A40, Abfahrt Bochum-Riemke. Gegenüber Fa. Völker. Haltestelle U 35 Zeche Constantin. Mi.-Nachmittag nur nach tel. Absprache! **Öffnungszeiten:** Di.–Fr. 10.30–13 Uhr + 15–18 Uhr. Mo. geschlossen
DAU - MODELL Oldtimer

Preiswerte Modellbahntechnik in Riesenauswahl
MAX ENGEL
MODELLBAHNHOF OSTSTEINBEK
2000 Oststeinbek · Im Hegen 4 · Tel.: 040/712 00 64
hinter Wertkauf – bei den Eisenbahnwagen – Eigene Parkplätze
Autobahnabfahrt Hamburg-Ojendorf
geöffnet: Mo.–Fr. 9.00–18.00 Uhr, Sa. 9.00–13.00 Uhr

ALLES FÜR DEN SELBSTBAU! Polystyrolplatten für Loks, Waggon-Gebäude-Bau, Bauteile für H0, TT. Halbzeuge in MS, Alu. Anfertigung von Dreh/Frästeilen, Schrauben, neu: Feinmechanikerschraubstock, drehbar, höhenverstellbar, Werkzeuge, Werkzeugmaschinen, neu: Klebstoffe. Unterlagen gegen DM 20.- Scheck oder Schein. Modellbau Siegert, Amselweg 15, 26441 Jever **G**

Suche Kontakt zu LGB-Freunden im Raum Mühlhausen (Thür.) und Nordhausen. Material (Fahrzeuge d. HSB, Gleise) ist vorhanden. Matthias Krensel, Margaretenstr. 6, 99974 Mühlhausen, Tel. (03601) 872272

Chromfeuerzeuge mit Lok-Gravuren sowie Ansteck- und Krawattennadeln mit Lokomotiven. Liste gegen Freiumschlag oder Fax. Händleranfragen erwünscht. VERSANDHANDEL Uwe Kattner, Limbacher Str. 79a, 09243 Niederfrohna. Tel/Fax: 03722-88786. **G**

Nebenbahnen am Harz: Suche Infos (Fahrpl., Fotos, Gleispl. oder sonstiges) Osterwieck-Wasserlebener Eisenb., Klb. Heudeber-Mattierzoll. Frank Lammers, Tel. (030) 4137133

Dringend gesucht: Film und Fotos von der Ziegeleifeldbahn Neukalen. Gebremste Kipploren 600 mm Spur, Schienen-Kuli Strüber, Bauzeichnungen LKM Ns2 F (Werkszeichnungen), Werkbahnreport Nr. 2. Original, keine Kopie. Andreas Knopf, PF 14 01 51, 23516 Lübeck Fax: (0451) 599635

"Domizil für Eisenbahn-Fans". Vermiete in Elend/Harz "Pension-Garni" 2 komplett. FeWo kompl. Ausstattung 3 Pers. DM 60,-, - DM 30,- Endr. 4-5 Pers. DM 80,- bis DM 90,-, DM 30,- Endreinigung. Doppelzimmer m. Frühstück DM 65,00. 1 Zimmer für 3 Pers. m. Frühstück DM 85,-. Alle Zimmer mit WC u. Dusche, Miniküche, TV. Ruhige Lage, Parkplatz vorm Haus. Erna Füllgrabe, Braunlager Str. 10, 38875 Elend/Harz, Tel. (039455) 244

Biete Postkarten folgender Verlage: EK, Reiju+Bahnladen + S+W + BEM + Holzborn + Perthew + Beelfoto + Jacob + Boetger + Schäfer. Bitte Listen anfordern. Porto DM 4,- bitte beifügen. Versand auch AWS Abo. Margarete Schmahl, Aachener Str. 128, 52076 Aachen, Tel. (0240) 82328

Suche jederzeit Material von allen DR-Schmalspurbahnen (besonders ehem. Strecken), speziell ältere Fahrkarten jeder Art. Weiterhin jegliche Unterlagen dieser Strecken, wie Buchfahrpläne, Festzeitschriften etc. Bitte alles anbieten. Bin auch an guten und scharfen Fotos (s/w + Farbe) - gern bis Format 20 x 30 - nur bis Lok-Nr.Umkennzeichnung 1/92 zu diesen Strecken interessiert. Bei Anruf bitte mehrmals versuchen, da Lokführer im Schichtdienst. Danke. Thomas Richter, Siedlerweg 18, 09355 Gersdorf, Tel. (0177) 2623366

Suche für privates Modellbahnprojekt Hbf-Essen: Gleispläne, Fotos, Zeichnungen, Literatur usw. aus den 70er Jahren; auch von Umgebung u. Gebäuden. Norbert Trunecek-Jeffré, Reutlinger Str. 58, 72116 Mössingen, Tel. (07473) 21489

MODELLBAHN-MAILBOX! 030-382 26 99 ! Info + Hilfe unter 030-4329540!

Historische Eisenbahnaktien aus USA. Aus Sammlungsauflösung. Teilweise sehr dekorativ. Liste kostenlos. Klaus Helffenstein, PF 912, 76263 Ettlingen.

5 Museumsbahnen in der Umgebung! Kirchheim/T./Schwäbische Alb: Schöne ruhige Ferienwohnung 2-5 P. m. allem Komfort! 1. Woche ab DM 490,- inkl. Garage/Fahrr./NK. Bahnhof 5 Gehminuten. Harald Demmer, Tel. (0171) 4417881

Fabrik-Schilder, Lok-Schilder u. Betriebsbücher (Dampflok, alle Baureihen) gesucht. Angebote bitte an Holger Kaufhold, Feuerbachstr. 88, 24107 Kiel

1 Woche Halbpension im DZ m.D./WC, in der Nähe des ältesten Bahnhofs Deutschlands, p.P. ab DM 280.-. Hotel Bestehorn, 38690 Vienenburg am Harz, Tel. (05324) 1351 **G**

Bitte beachten!

Ab 1. September 1997 kosten 4 Zeilen private Kleinanzeigen pauschal 5,- DM, 8 Zeilen 10,- DM, usw.

Bitte beachten!

PREUSS. P4 (BR 36): Suche Lok-, Fabrik- u. Gattungsschilder (auch 36 457), sowie Fotos, Betriebsbücher etc. dieser Baureihe. Thomas Samek, Schürbeker Str. 6, 22087 Hamburg, Tel. (040) 2203437

LOKSCHILDER MIT BREITEN MESSING- ODER ALUZIFFERN ZU LIEBHABERPREISEN GESUCHT! Ebenso Bw/Rbd (MS, Alu, Riffelgrund, Lückerstempel etc.), Gattungs- u. Fabrikschilder, Schriftzüge Deutsche Reichsbahn (MS/Alu genietet), Hoheitszeichen, Länderbahnbeschilderungen aller Art, Betriebsbücher, Buchfahrpläne etc. Thomas Samek, Schürbeker Str. 6, 22087 Hamburg, Tel. (040) 2203437

Suche Betriebsbücher aller Baureihen im Kauf oder Tausch gegen Schilder (Lok, Bw, Fabrik) oder andere Betriebsbücher. Matthias Lenz, Hubertusweg 6, 57072 Siegen, Tel. (0271) 20905

Waggon- u. Lokfabrikschilder gesucht. Gute Bezahlung oder Tausch. Heinz-Peter Schmitz, Unterer Berg 3, 56814 Landkern, Tel. (02653) 910501 Fax: (02653) 3676

Suche: CSD, TCDD, PKP, MAV, CFR, IZ, SZD-Dampflokschilder, ebensolche aus Übersee. Kauf oder Tausch. Martin Hill, Am Lintel 33, 27432 Bremervoerde

Suche Lokschilder!! Bundesbahn-Dieselloks 211, 212, V100, 218! Angebote (keine Replicas) bitte abends an Jonas Kohler, Tel. (06333) 3833 oder Fax (gleiche Nr.)

Suche Lokschilder, Fabrikschilder von Loks der CSD, CD, ZSR. Tel./Fax: (089) 3545023 Marco Panhans, Riesenfeldstr. 114 b, 80809 München

Originalschild 17 1119 (MS-Ziffern, orig. verschmutzt) - Königin der Kohlenstaubloks "Blauer Vogel" - abzugeben, im Tausch gesucht: 36 457 oder anderes Schild BR 36 (preuß. P4), Fabrikschild, Betriebsbuch, Fotos, Zeichnungen von preuß. P4, DRG-Schilder aller Art mit Messing + Alu-Ziffern, Bw/Rbd/Gattungsschilder. Thomas Samek, Schürbeker Str. 6, 22087 Hamburg, Tel. (040) 2203437

Eisenbahn-Drucksachen und -Bilder aus Sammlungsreduzierung abzugeben! (Bahn-Archivbilder, Kalenderbilder und Postkarten, Bildfpl., Broschüren, Prospekte, Software, Lehrbücher, Souvenirs, Streckenkarten, Vorschriften, Zeitschriften). Tausche auch gegen Feldbahn-Literatur oder Feldbahn-Modelle (Spur H0e). Fon: (040) 7509000, Fax: (040) 7548228.

Suche Feldbahn Diesellok, 600 mm Spurweite, max. 3t. Gunnar Erbert, Dorfplatz 6, 36404 Wölferbütt, Tel. (36965) 8266

Fahrplanunterlagen (Bild-, Buchfahrpläne usw.) zu verkaufen. Neue Liste geg. DM 3.- in Briefmarken bei: Marco Panhans, Riesenfeldstr. 114 b, 80809 München, Tel. (089) 3545023

Für alle Spuren, alle Baugrößen! Seit 10 Jahren bietet das christl. Modellbahn-Team Gemeinschaft und Austausch über Hobby und mehr!! Fordern Sie doch nähere Informationen an beim: cmt e.V., c/ok H. Jähner, Marienfelder Str. 47, 33330 Gütersloh.

Verkaufe orig. Straßenbahndreipunkt-Signale. Die Signale sind sowohl mechanisch als auch elektrisch instandgesetzt. Optisch Top-Zustand. Preis pro Stück DM 40.- + Porto. Tel. (0331) 815480

Laternen, Mützen, Schilder und Diverses der Deutschen Bahn von vor 1955 gesucht sowie Uniformteile der Königlich Sächsischen Staatsbahnen, KPEV und DRG. Suche auch alte Fahrpläne der DR bis 1952. Angebote bitte an: Olaf Masjoshusmann, Reinsburgstr. 158, 70197 Stuttgart, Tel. (0711) 6599106 (abends)

Defa-Kinowagen: Wer hilft mir mit Fotos und Angaben zur Beschriftung des Wagenkastens und Längsträgers? Udo Barthold, Bahnhofstr. 1, 21762 Otterndorf, Tel. (04751) 2383

Biete Original Fabrikschilder BR 64! Zylinderschilder (Messing, groß): AEG 64 030, O&K 64 132, Krauss-Maff. 64 358, Esslingen 64 298, Jung 64 240, Krupp 64 269, Zyl. Schild Alu, groß: Jung 64 471, Rahmensch. MS, oval: Essl. 64 297. Suche DRG- + Länderbahnschilder u. alles von der BR 36 (Preuss. P4). Thomas Samek, Schürbeker Str. 6, 22087 Hamburg, Tel. (040) 2203437

Baureihenbeschreibungen BR 23, 65, 82, Buchfahrpläne, Literatur, Lehrbücher, Vorschriften, Lok- u. Bw-Schilder, Fabrikschilder, Lokteile, Plakate, Eisenbahnlehrbücherei etc. abzugeben. Liste gegen Freiumschlag. Suche historische Lokbeschilderungen und alles von der BR 36 (Preuß. P4). Thomas Samek, Schürbeker Str. 6, 22087 Hamburg, Tel. (040) 2203437

Feldeisenbahn in Ottendorf/MW. Sa-So-Feiertag 14.00 - 18.00 Uhr. Mit-Machen/Fahren. Feld-Wald-Wieseneisenbahn e.V., 09648 Ottendorf. Tel. (037208) 4223

Biete gepflegte und gut ausgestattete private Messezimmer und Appartements für alle Messen in Laatzen und Hannover. Preise auf Anfrage. MVS Uwe Lürssen, Tel. (0511) 8250205, Telefax: (0511) 821687. **G**

Das ganze Jahr Erholung und Wandern im Thüringer Wald, Ü/F pro Pers. DM 20.-, Tel. (036847) 32669 oder schriftl. K. Spindler, 98547 Viernheim, Springstiller Str. 29. Bw Arnstadt und RAW Meiningen günstig zu erreichen. **G**

Loklaternen von Dampflok für E-Lok 254 106 (E 94 106), Leipzig-Plagwitz, zu kaufen gesucht. Angebote bitte an: Peter Vedder, Machandelweg 5, 29229 Celle

Verk. Mantel der DBAG (dunkelblau), guter Zustand, DM 70.-; Frank Lammers, Antonienstr. 9, 13403 Berlin (nur Abholer, kein Versand)

Verkaufe 2 guterhaltene Stangenpuffer. Preis VB. Thüringer Eisenbahnverein e.V., Postfach 05, 99001 Erfurt, Tel.: (036204) 60060

Suche Lokschilder der DRo sowie Bw-Gattungsschilder 03, 22, 35, 38, 39, 50, 52, insbesond. 52 4966-9, 58, 64, 65, 74, 86, 91, 92, 102, 110, 118, 120. Bitte keine gemalten Schilder. Zahle Höchstpreise. Angebote an Lars Duda, Dahlwitzer Str. 43, 12623 Berlin, Tel. (T/Fax 030) 9980868

Jg. Mann, 39/1,87 m, schlank, sucht Modellbahn- od. sonst. techn. interess. Freund, 23-40 J., groß, schlank, aus Dresden u. 30 km Umgebung, für gemeins. Basteln, Reisen, Wandern, Radeln, Besuch von Eisenbahn-Ausstell. und was uns sonst noch Spaß macht. Hobbywerkstatt und Übernachtungsmögl. jederzeit vorh.! Bei Interesse wähle bitte folgende Nr.: (0351) 8360674 -mögl. 20.00 Uhr bis 22.00 Uhr-.

Originalschilder abzugeben: 78 1002 (MS-Guß), 82 037 (MS-Guß), 41 090 (Alu, breit, DB), 64 432 (Alu, breit, DRG), 62 006 (Niet, Spitz), Perfinax), 95 041 (Niet, Spitz), 86 355 (Guß, DRG), 94 111 (RH), 50 1068 (Niet, DB), Fabrikschilder: Hohenzollern 1899 (MS, groß), Hohenzollern (80 005), AEG (01 072), Hanomag (39 118), Krauss (89 860). Tausch bevorzugt. Suche DRG-Schilder insbes. Messing, Lücker, Riffelgrund, preuß. P4 (BR 36ø) u.a. Dr. Thomas Samek, Schürbekerstr. 6, 22087 Hamburg, Tel. (040) 2203437

Eisenbahn-Romantik-Video- Express (Hagen von Ortloff), Ausgabe Nr. 5, zu vernünftigem Preis gesucht. Wolfgang Breyer, Tel. (0202) 424885

Wandschrank, Rüster-Natur, 290 cm lang, 120 cm hoch, 42 cm tief, mit elektr. Hebevorrichtung versehen, für Modellbahnanlage vorgesehen und ausgestattet, günstig zu verkaufen. Tel. (08341) 65765

Wer kann helfen: Suche 2 Schnecken Modul 1, Länge 25 mm, Bohrung 4 mm, 2 passende Schrägzahnräder mit 30 Zähnen, Bohrung 6 mm, beides aus Ms oder St, auch kostengünstige Anfertigung möglich. Angebote an Steffen Wegener, Hardenbergstr. 56, 99734 Nordhausen

H0 ROTHE Top Technic
Konstruktion & Feinmechanik
EDK 80/3
- Standardausführung – blau
- Baukran – gelb
- Werkskran – rot
- Zubehör Bekohlungsschaufel

Voraussichtlich 12/97 lieferbar
Vorbestellungen werden schon entgegengenommen.
Händleranfragen sind erwünscht.
Lea-Grundig-Str. 57, D-12687 Berlin, Tel./Fax: 030/935 34 41

ROLF RICHTER
Öffentlich bestellter und vereidigter Sachverständiger
für alle Blechspielsachen von der Industrie- und Handelskammer Rhein-Neckar in Mannheim
Beratung – Gutachten – Informationen
Tel. 06201/15997 Fax 06201/182891
Karlsruher Str. 2/8, 69469 Weinheim
Eisenbahnen – Dampfmaschinen – Schiffe – Automobile – Militärspielzeug


Schwarz-Modelleisenbahnen
An- und Verkauf
Versand
Jordanstr. 2/
Ecke Henriettenstr. · 04177 Leipzig
Telefon und Fax: 0341/4798428
Walter-Heinze-Straße 9 · 04229 Leipzig
Telefon: 0172/3412573
Mo–Fr 9.00–18.00 Uhr
Sa 9.00–12.00 Uhr
Ständig wechselnde Angebote

Umbau **Bogusch**
Älteste Fachwerkstatt für Faulhaber-Motore
Komplett-Fahrwerk für Piko Vt 135
Faulhaber-Motor fahrfertig #170 132 = DM 193,50
Bahnmeisterwagen Klv 20 #170 104 = DM 159,50
DB Diesellok V 100 001 Spur TT
Kleinserie Preis: DM 425,00
Katalog gegen 5,00 DM in Briefmarken

Lischeider Straße 3
35282 Rauschenberg/Josbach
Telefon/Fax (06425) 2544

US-Modellbahnvertrieb M. Dräger
Ehrenbergstr. 72 Tel.: 040-38619357 Mo.-Fr. 10.00–18.00 Uhr
22767 Hamburg Fax: 040-38619357 Sa. 10.00–14.00 Uhr

ACCURAIL „HO"

40' Wood O.S.B. Boxcar	à **18,00**
40' Steel Double Door Boxcar	à **18,00**
40' PS-I Boxcar	à **20,00**
40' AAR Boxcar	à **18,00**
55' Ton USRA Hopper	à **18,00**
47' ACF 3-Bay Center Flow Hopper	à **22,00**
40' Wood Reefer	à **20,00**

Zurüstteile von Detail Ass, Details West, Custom Finishing, Overland, Cal-Scale
Liste 3,– DM in Briefmarken

Alle IFA von DKW F2/F8, P70 Trabi, Limos/Kom. Sport. Fahrzg. ErsT. Liste, Fotos, Reifen, Achsen, M 1:1 DDR-Zubehör, Plaste N, TT, H0, Blechbahn 0 Teile. Info: Hans-Georg Koller, Tel. (033708) 30260

99 211 Zimmermann 5" Licht-Dampfbremse-Schmalspurkuppl., techn. u. optisch tip top, VB DM 16000.00. H.-J. Lorbeer, Am Hepel 15, 51643 Gummersbach, Tel. (02261) 23304

Feldbahnlok (Dampf o. Diesel) und Dir.-Wagen- u. Gleismaterial, auch Weichen 600/1000 MM-Spur, gesucht. Preis VB: Ulrich Beinlich, Lusenstr. 32, 84030 Landshut Fax: (0871) 12523

Suche Fahrkartendrucker: AEG-Kleindr. Typ: ETZ o. EZ mit Druckwalzen. Mögl. gut erhalten u. funktionst., event. auch Pautze-Tischm. MF mit Zubeh. Roland Thormann, Tel. (069) 315870 n. 18 Uhr

LGB-Freund i.R. (alleinstehend - so um die 60, NR, NT) sucht Eigentumswohnung mit Keller - oder Bodenraum für ca. 30qm große LGB-Anlage. Ggfs. auch Mietwohnung, gern mit hobbybezogenem Familien- oder Vereinsanschluß. Umfangr. Material, auch LiveSteam, vorhanden. Horst Richter, Bimöhler Str. 37a, 24576 Bad Bramstedt

FEWO an der Schmalspurbahn Cranzahl- Oberwiesenthal zu verm., für 2 Pers. DM 40.-; Fam. Demmler, Tel. (037342) 7861 **G**

Suche Lokschilder von Dampf-, Diesel- und E-Loks aller Baureihen. Angebote bitte an Sven Hannemann, Borner Str 10., 13051 Berlin, Tel. (030) 9200938

Eisenbahn- u. ÖPNV-Fan, Randberliner, 43 Jahre, sucht Fan für Hobbypflege, Erfahrungsaustausch und mehr! **Chiffre M-9/20971**

Güterzug Plandampf auf der Salzburger Lokalbahn, mind. 3 Dampfloks (44, 86, 50) kommen v. 12.-14.9.97. FeWo (DM 70.00 pro Nacht) zu vermieten. Entfern. ca. 10 km. Auch sonst viele Freizeitmöglichkeiten. Wir freuen uns auf Ihren Anruf. Fam. Veiglhuber. Tel. (08654) 3553 **G**

VEB Deutrans und DDR Krfaftverkehre! Suche Anstecknadeln, Modellautos, Krawatten, Wimpel, Prospekte, Kopfbögen und alles Mögliche und Unmögliche. Henner Rensch, Hansestr. 19, 38112 Braunschweig, Tel. (0531) 314542 ab 20.00 Uhr

Suche von Stadtilm/Liebmann Spur 0 Doppelstockzug, biete ladenneue Märklin Spur 1 Fahrzeuge (nach Ihrer Wahl), komplett mit Schienen + Trafo. **Chiffre M-9/21045**

Oberweißbacher Bergbahn, 2 neue FeWo a.d. Bergstadtion Lichtenhain ab sofort für 2-4 Pers. für nur 30.- bis 50.- DM/Tag. Sep. Eingang, Wz/Kü, Schlz., Du/WC, Terasse, off. Grillkamin. Info: Tel. (036705) 61496 **G**

Schiffe und Bahnen - große FeWo in Uhldingen in ruhiger Lage, 2 Min. zum Bodensee, 2 Km z. Bhf, ab 80.- DM/Tag. Tel. (07556) 1308 **G**

Eintritt & Lokmitfahrten frei! Am 14.09., 10.00-17.00 Uhr im Bw d. BSW-FG EMBB e.V. Leipzig. Am 20.09. führt d. EMBB, bei rechtzeitigem u. ausreichendem Kartenvorverkauf (Kostendeckung!) einen Dampfzug v. Leipzig Hbf. ins AW Meiningen, mit Stop im historischen DB AG-Bw Arnstadt u.z. durch. Infos ab sofort geg. Rückporto über: BSW-FG EMBB e.V. Leipzig, Schönauer Str. 113 c/o F. Rieger, D-04207 Leipzig, Fax: (0341) 9682514, Tel.: (0341) 9682687. Kartenvorverkauf ab sofort! Gruppenrabatte möglich.

30-jähriger Arbeitsloser sucht Wohnung u. Arbeit im Eisenbahnbereich, besonders im Modellbahnbereich, aber auch im Original. Angebote bitte an Wolfgang Witt, Dorfstr. 43, 24340 Goosefeld, Tel. (04351) 45755

14-j. Junge sucht im Nordberliner Umland einen Modelleisenbahn-Club o. Gleichaltrigen z. Erfahrungsaustausch! Andy Graulich, Bahnhofstr. 81, 16552 Schildow. Tel. (033056) 81739

Betriebsbuchkopien von den Loks 50 3626, 52 8109, 100 886, 244 105 zum Preis von je DM 25.- zu verkaufen. Sowie Lokschilder BR 106 41 und 988, Preis je DM 120.- zu verkaufen. Steffen Kloseck, Havannaer Str. 24, 99091 Erfurt

Su. Bauanltg. f. Fernstrg. v. Spur I Elektr. u. Dampflokomotiv. Walter Ferihumer, Bussardstr. 9, 82166 Gräfelfing, Tel. (089) 853358

Ständig Sonderangebote, Sonderposten an Eisenbahnvideos, Eisenbahnbüchern, CD, CD-ROM, Krawattennadeln, Anstecker auf Lager! Tel./Fax: (09571) 2226 bis 22.00 Uhr, auch Sa. und So. **G**

JEGUST Modellbau: Planung und Bau von Modellbahnanlagen, Dioramen und Funktionsmodellen. Ausführung von Modellbaufotografie in Farbe und s/w. Stephan Jegust, 10249 Berlin, Ebelingstr. 7. Tel./Fax: (030) 4277526. **G**

Brandneu!! Wollen Sie weltweit zu den Top 500 gehören? Dann werden Sie Mitglied im Worldwide Business Club und Sie können durch leichte Tätigkeit ein Einkommen erreichen, von dem Sie bisher nur träumten. Interessiert? Dann fordern Sie unsere Startunterlagen an. Drömhus, Haarmannweg 16, 13591 Berlin oder per Fax: (030) 3667595 **G**

Ferienwohnung in Bruchhausen- Vilsen kompl. mit Tel., 5 Gehminuten zur ersten deutschen Museumseisenbahn, 3-4 Personen, pro Tag DM 72.- Tel. (04252) 834 **G**

MOLLI-URLAUB, FH-Neubau bei Kühlungsborn, 1300 m zum Strand, ab DM 75.00. Tel. (02378) 5547 **G**

Guteingeführtes Modellbahnfachgeschäft in norddeutscher Kreisstadt zu verkaufen. Personal und Mietvertrag sind zu übernehmen. **Chiffre M-9/20995** **G**

Tausche Märklin (H0) Museum 96 gegen (h0) Museum 97. Tel. und BTX: (040) 7382343 oder schriftl. Peter Kassner, Goerdeler Str. 112 B, 21031 Hamburg

Dt. Dampfl.fan su. Brieffr. i. europ. Ausl., die sich auch f. d. Eisenb. inter. Jed. Br. wird beantw. Tom Lange, Dorfstr. 8, 03139 Terpe

BÖRSEN + AUKTIONEN

Modellbahnausstellung/Börse am 13.09. bis 14.09.97 in Marienstatt. Anlagen verschiedener Spurweiten, Dampfbahnbetrieb im Freigelände, Echtdampfbetrieb in Spur 1 in Marienstatt, Sporthalle, 10.00 bis 16.00 Uhr bei Hachenburg/WW PLZ: 57627. Veranstalter: Arge Spur 1 e.V. Veranstaltung im Rahmen der J.H.V. 1997. Tel. 02747/930303.

So., 7.9.97, Sehnde-Wehmingen Modellbahn- und Autobörse im Straßenbahn-Museum, Hohenfelser Str. 16, 31319 Sehnde bei Hannover. Tel./Fax (0511) 6463312 od. Tel. (05138) 4575.

13. und 14. September 1997 im Bw Weimar: Präsentation der Dampflok 50 3626-4 in Werksfotoanstrich und der Elektrolokomotiven, 242, 151-9 im grünen Farbanstrich von 10-17 Uhr. Für Fotofreunde bereits ab 8 Uhr. (Fahrzeugausstellung, Souvenirverkauf, Führerstandsmitfahrten). Thüringer Eisenbahnverein e.V., Postfach 05, 99001 Erfurt. Tel.: (036204) 60060

1. Faszination Modelleisenbahnen, 19.10.97, Stadt-H. Erding/München. Modellanlagen-Zubehör. Besonderes für Sammler, Bastler, Liebhaber. Noch Stände frei! CF-Marketing, Tel. (08122) 7118, Fax: 93337, 85461 Grünbach, Gr.-Seinsheim-Str. 20a **G**

Tauschmarkt am 31.8.97 von 10.00 - 15.00 Uhr im Haus des Modellbahnclubs Zwickau, 08056 Zwickau. Modellbahnclub Zwickau, Crimmitschauer Str. 16, 08056 Zwickau **G**

Die 16. Schkeuditzer Modellbahnbörse veranstalten die "Sammelfreunde ME101" e.V. am 24.08.1997 im Kulturhaus "Sonne" in 04445 Schkeuditz, Am Markt 9, von 10.00 - 15.00 Uhr. Info Tel. (0341) 4426881 Fax: -4414272 **G**

Modelleisenbahn- und Autobörse am 28. September 1997 von 10.00 bis 16.00 Uhr in 66386 St. Ingbert-Rohrbach in der TG-Halle/Sportplatzstr. Veranstalter: MEC St. Ingbert e.V. **G**

12.10.97 Leipzig und 02.10.-06.10.97 Zschopau, Modelleisenbahn- u. Modellautobörse, in Leipzig 10 - 14 Uhr, Straßenbahnbetriebshof Wittenberger Str., Kulturraum Eingang Apelstr., in Zschopau 10 - 18 Uhr im "verrückten Warenhaus", Nähe Bahnhof. Infos bei: Rainer Emhardt, A.-Bebel-Str. 27, 09579 Borstendorf Tel./Fax: (037294) 7255 **G**

Modellbahn- u. Spielzeugbörse am 11.01.98 in Bexbach (Höcherberg-Hallen) von 10.00 bis 16.00 Uhr. Info: Modellbahnfreunde Bexbach, Rathausstr. 50, 66450 Bexbach.

5 Jahre MAC Zwickau. Tauschbörse f. Modellbahn u. Autos, 25. Oktober, 10.00 - 16.00 Uhr, M.-Planck-Str. 3-5, AWO 08066 Zwickau. Info (0375) 478861.

Original Bernauer Modellbahnmarkt am 19.10.1997 in der "Stadthalle am Steintor" Berliner Straße, 16321 Bernau. Tischbest. Tel. / Fax: (030) 9446355 möglich.

Leipziger Modellbahnbörsen: NEU: Samstag, NEU: Leipzig-Zentrum, Brühlzentrum am Sachsenplatz, 27. September, 1.11. u. 6.12., 10-16 Uhr. Veranstalter: Hans Schimpf, Sandmännchenweg 42, 04277 Leipzig, Tel. (0341) 8620225 Blechbörse: 19.10. **G**

Der Modelleisenbahnclub Wemmetsweiler e.V. veranstaltet am 3. Oktober 1997 von 10.00 bis 16.00 Uhr eine Modellbahn- und Spielzeugtauschbörse. Achtung! Neues Veranstaltungslokal: Rathaus im O.T. Wemmetsweiler. Ansprechpartner bei Fragen: Herr Scharwat, Tel. (06825) 3835 **G**

Tauschbörse am 12. Oktober 1997 und am 9. November 1997 im Gasthaus "Zum Lindenhof", Neuendorfer Str. 70, 14480 Potsdam-Drewitz. Info: Heinz Wolff, Georg Blank-Str. 14, 10409 Berlin, Tel. (030) 4246848

Mügeln b. Oschatz, 31.08.97, anläßlich Bahnhofsfest, Wilder Robert, Gaststätte Sachsenkrone, kostenloser Lokdoktorservice. Dierk Offenberg, Tel. (0611) 85843 **G**

Modellbahn-Auto-Tausch-Börse am Sa. 04.10.97, in Eisenach von 10.30 bis 16.00 Uhr im Brügerhaus. Ernst-Thälmannstr.; Infos: Tel. (05684) 6427 **G**

Radebeul b. Dresden 21.9.97, anläßlich Bahnhofsfest, Lößnitzdackel, Gasthof Serkowitz, kostenloser Lokdoktorservice. Dierk Offenberg, Tel. (0611) 85843 **G**

MODELLBAHN VOIGT
39124 Magdeburg, Hugenottenstr. 10
hinter der ehem. Poliklinik Nord.
Mo.–Fr. 9–13/14–18 Sa. 9–12 Uhr
Tel./Fax: 0391/ 561 31 88
Wir führen alle namhaften Hersteller.
Ständig Sonderangebote/incl. Versand

Klaus Graeber
Industriestraße 33
42327 Wuppertal
Telefon 0202-274 13 01/2
0172-251 86 87
Telefax 0202-274 13 03
Von der IHK Wuppertal/SG/RS
Öffentl. best. u. vereid. Sachverständiger für gebrauchtes Spielzeug (Blechspielzeug aller Art, Automodelle, Dampfmaschinen, Eisenbahnen, Militaria)

WIE-MO
Modelleisenbahn- und Modellauto-Fachmarkt
Warendorfer Straße 21, 48145 Münster, Tel.: 0251/135767, FAX: 0251/135769
Sommersonderpowerpreise!!
Bemo / M+D / STL-Modell's für H0e und H0m
...WIE-MO - man sieht sich!!!...
...jetzt gratis Liste anfordern!!!
z.B.: Bemo Sonderwagen „100-Jahre RHB" statt DM 69,– **jetzt nur DM 35,-**

WILHELM-HALE-STR. 46+55
80639 MÜNCHEN
TEL.+FAX: 089/166657
HANDY 0172/8521061
MODELLBAHN-GEIGEL
VERSANDABTEILUNG Manuela Geigel Inhaberin
MODELLBAHNEN IN ALLEN SPURWEITEN
DIGITALEINBAUTEN
REPARATUREN

Bei uns fängt Sparen an!! Wir haben Superangebote nicht nur der Firmen Trix und Arnold sondern auch andere Hersteller. Nach der Messe die Neuheiten zum Vorbestellpreis erhältlich. *Rufen Sie uns an!!* Die Preise sind Versandpreise. Preisänderung, Irrtum vorbehalten. Digitaleinbauten. *= Lieferung nach Erscheinen. °= Solange Vorrat reicht.

H0	Liliput	BAD IV h		279,00
H0 *	Liliput	BR 62 DB/DRG	*Neuh. 97*	Preis auf Anfrage
H0 *	Liliput	BR 62 DR	*Neuh. 97*	Preis auf Anfrage
H0 *	Liliput	Set Meßzug I. Ltd.Edition	*Neuh. 97*	749,00
H0 *	Brawa	V100 DR	*Neuh. 97*	192,00
H0	Brawa	V100 Indus. Lok Kraus Maffei	*Neuh. 97*	192,00
H0 *	Brawa	V 100.025 DR	*Neuh. 97*	192,00
H0 *	Brawa	E95 Museumslok	*Neuh. 97*	ca. 366,00

N *	Brawa	E 242 DR	*Neuh. 97*	160.00
N *	Brawa	VT 172	*Neuh. 97*	199.00
H0 *	Gützold	BR 155 DR/DB AG	*Neuh. 97*	Preis auf Anfrage
H0 *	Gützold	BR 52 Wannt. Sondermod.	*Neuh. 97*	259.00
H0 *	Gützold	BR 118201 S.-mod.		179.00
H0 *	Piko	BR E11	*Neuh. 97*	205.00
H0 *	PIKO	BR 93	*Neuh. 97*	249.90
H0 *	Piko	VT33	*Neuh. 97*	238.00
H0 *	Kato	ETA 150	*Neuh. 97*	279.00
H0/N	Lenz	Einsteigerset (digital)		790.00
H0	Piko	BR 180 DR/DB AG		229.00
H0 *	Rivarossi	BR 10 001	*Neuh. 97*	349.00

H0 *	Rivarossi BR 39 DB	*Neuh. 97*	259,00
H0 *	Rivarossi BR 18521 DRG	*Neuh. 97*	298,00
H0 *	Lima VT 08 DB	*Neuh. 97*	298,00
H0 *	Lima BR 153 DB	*Neuh. 97*	219,00
H0 *	Trix BR 92 DB	*Neuh. 97*	226,00
H0 *	Trix V140 DB	*Neuh. 97*	339,00
N *	Trix BR 03 10 DB	*Neuh. 97*	259,00
N *	Trix BR 52 Kond.	*Neuh. 97*	249,00
H0 *	Trix Bay. Gütertr.wg. Express		269,00
H0 *	Trix BR 184 DB Express		343,00
H0 *	Trix BR E 91 DR	*Neuh. 97*	348,00
H0 *	Trix Hochzeitszug	*Neuh. 97*	368,00
H0 *	Trix Hochzeitszug	*Neuh. 97*	368,00
N *	Trix Hochzeitszug	*Neuh. 97*	274,00

NEU
VOLLMER® - G, H0, N und Z - Katalog 97/98
Auf 198 Seiten - Architektur in Miniatur -
Jetzt im Fachhandel erhältlich oder gegen Einsendung von DM 8.– (Scheck oder Briefmarken) bei
Vollmer GmbH & Co KG, Porschestr. 25, 70409 Stuttgart
NEU

Waiblinger Modelleisenbahn- und Modellautobörse am 04.10.97, 10-16 Uhr im Bürgerzentrum, 71334 Waiblingen. Infos bei: Hoffmann, Veranstaltungsbüro, Danziger Str. 58, 71638 Ludwigsburg, Tel. (0161) 2709863 **G**

Lübecker Eisenbahnbörse am 29.11.97 Hotel Mövenpick, 10.00 - 16.00 Uhr von Privat an Privat. Torsten Schlie, Tel. (0172) 4129218 17.00 - 20.00 Uhr

12679 - Berlin: Termin am 21.09.1997 entfällt! Modellbahnbörse "Berlin" neuer Termin: 07.09.1997 von 9-13 Uhr, Marzahner Promenade 55, FREIZEITFORUM-Marzahn. Nächster Termin: 02.11.97. Info: Herzog (0177) 2820255 **G**

Sinsheimer Eisenbahn + Puppen-Markt, Sonntag 12. Oktober 1997, Messehalle, 10-16 Uhr, Alpha-Team (06239) 4469 **G**

Rothenburger Eisenbahn + Puppen-Markt, Sonntag 28. September 1997, Reichsstadthalle, 10-16 Uhr, Alpha-Team Tel. (06239) 4469 **G**

Schweinfurter Eisenbahn + Puppen-Markt, Sonntag 5. Oktober 1997, Stadthalle, 10-16 Uhr, Alpha-Team, Tel. (06239) 4469 **G**

30./31. August, St. Wendel-Dörrenbach: 60 Jahre Ostertalbahn, Dampfzugfahrten, Ausstellung, großes Rahmenprgramm in 66606 Dörrenbach. Info Tel. (06858) 8082.

01069 - Dresden: Modellbahnbörse "BERLIN" am 14.09.97 von 10-15 Uhr, Zinzendorfstr. 05, Speise- u. Veranstaltungshaus Dresden, ehem. Robotron, hinter Dt. Hygienemuseum. Nächste Term. 12.10. u. 07.12.97. Info: Herzog, Postfach 520555, 12595 Berlin **G**

14473 - Potsdam: Modellbahnbörse "BERLIN" am 19.10.97 von 10-14 Uhr im Blauhaus Potsdam, Heinrich-Mann-Allee 103. Nächster Term.: 14.12.97. Info: Herzog (0177) 2820255, Postfach 520555, 12595 Berlin **G**

1. Erbendorfer Modellbahnbörse am 28.09.1997 in der Stadthalle von 10 - 15 Uhr. Info: Härtl, Tel. (09681) 3681 Es sind noch ein paar Tische frei! **G**

9. Zwönitzer Modellbahnmarkt am 26.10.97, 10.00 - 15.00 Uhr im Gasthof "Feldschlößchen". Info: A. Kretzschmann, Turnstr. 15, 09235 Burkhardtsdorf **G**

7. Modelleisenbahn- und Modellautobörse am 19.10.97 von 10-16 Uhr in der Sporthalle 68642 Bürstadt-Bobstadt; Infos von MEF Bürstadt unter Tel. (06206) 71665 **G**

Sonntag, 14.9.97, in Pressig bei Kronach -B 85- Autohaus Vetter, Modelleisenbahn und Modellautobörse von 11 - 16 Uhr. Info: Tel. + Fax: (08805) 8138 **G**

Syrau b. Plauen B 282 - Höhlenheim 21.9.97 von 10 - 15 Uhr, Modelleisenbahnbörse sowie Modellautos + Zubehör. Info: Steglich, Tel. + Fax: (08805) 81 38 **G**

Dresden - Kulturpalast am Altmarkt 20.9.97 von 10 - 15 Uhr, Modelleisenbahnbörse mit Modellautos und Blecheisenbahn. Info: Steglich, Tel. + Fax: (08805) 8138 **G**

Essener Eisenbahn- u. Modellauto-Markt, So. 14.9.97, 11 - 15 Uhr, Gaststätte Steeler Stadtgarten, Am Stadtgarten 1, E-Steele. Info: Tel. (0201) 706133 **G**

Modelleisenbahn-, Auto- und Tauschbörse
Bad Hersfeld
So. 7.9.97
10.30-16.00 Uhr
Info: 0 56 84 / 64 27
Stadthalle (Kurviertel)
Ankauf • Verkauf • Tausch

DER BESONDERE SPIELZEUGMARKT

Eisenbahn ❊ Autos ❊ Puppen ❊ Ü-Eier ❊ u.a.

31.08.	46446 Emmerich	11-16 Uhr	Lohmanngebäude	lfm. 15,–
07.09	53879 Euskirchen	11-17 Uhr	Schützenhalle	lfm. 25,–
14.09	53773 Hennef	11-16 Uhr	Aula Realschule	lfm. 25,–
21.09	59425 Unna	11-16 Uhr	Stadthalle	lfm. 27,–

Veranstaltungsbüro G. Fröhlich, Büchelstr. 33, 42855 Remscheid
Tel. (0 21 91) 88 23 70 · Fax 88 23 71

Breidenbach und Sommer GbRmbH
Spielzeug-Märkte
DAIMLERWEG 10 · 48607 OCHTRUP
Telefon 02553/98773 · Fax 02553/98775

24.08.97	22846 HAMBURG-NORDERSTEDT Festsaal am Falkenberg, Langenharmer Weg 90 11-16 Uhr
24.08.97	33378 RHEDA-WIEDENBRÜCK Halle Reethaus, Mittelhegge 13 11-16 Uhr
24.08.97	48166 MÜNSTER, Stadthalle in Hiltrup, Westfalenstraße 197 11-16 Uhr
31.08.97	35052 HERFORD Markthalle, Rathausplatz 1 11-16 Uhr
31.08.97	59174 KAMEN Stadthalle, Rathausplatz 2/4 11-16 Uhr
07.09.97	19063 SCHWERIN, Halle am Fernsehturm, Hamburger Allee 68 11-16 Uhr
07.09.97	44867 WATTENSCHEID Gänsereiterhalle, Wattensch. Hellweg, Berliner Str. 11-16 Uhr
07.09.97	36304 ALSFELD Stadthalle, Jahnstraße 14 11-16 Uhr
14.09.97	49074 OSNABRÜCK Halle Gartlage, Schlachhofstr. 11-16 Uhr
14.09.97	58170 LENDRINGSEN, Schützenhalle, bei Menden/Sauerland) 11-16 Uhr
21.09.97	33607 BIELEFELD, Blumengroßmarkt, Oldentruperstr. 11-16 Uhr
21.09.97	45721 HALTERN, Mehrzweckhalle, Am Lippspieker 11-16 Uhr

Mit über 100 Spielzeug-Märkten jährlich gehören wir zu den etabliertesten der Branche. Wir arbeiten an Ihrem Erfolg!
Wir bieten Ihnen An- und Verkauf, Tausch von Eisenbahnen, Autos, Puppen, Blechspielzeug, etc.

Berliner Spielzeugmarkt
ALEXANDERPLATZ
Austellungszentrum am Fernsehturm
Sonntag 14.9.97, 10–16 h, Eintritt DM 7,–
Modelleisenbahnen, Autos, Puppen, Spielzeug von 1900 bis heute.
Info: R. Hebeling
Telefon (030) 7842346, 17–19 Uhr

ADLER SPIELZEUGMÄRKTE
seit 15 Jahren bekannt, beliebt, gut
Tausch, An- u. Verkauf von Modellbahnen, Modellautos, Blechspielzeugen, Figuren, Puppen u. Plüschtieren, etc.

★ **24.08. - KÖLN-MÜLHEIM** Stadthalle, Jan-Wellem-Str./Wiener-Pl.
★ **31.08. - modellspielzeugWELT im Angerland DÜSSELDORF-ANGERMUND** Sporthalle, Freiheitshagen Anf.: A52 Ratingen, A524 Duisburg-Rahm
★ **6./7.9. - interTOYS '97er Herbst ESSEN,** Messe Essen, Congress-Center Süd, Norbertstr.
★ **7.09. - MÜNSTER** Halle Münsterland, Albersloher Weg
★ **14.09. - AACHEN** Eurogress, Monheimsallee 48
★ **14.09. - HILDEN** Stadthalle, Fritz-Gressard-Platz
★ **21.09. - MÖNCHENGLADBACH** Kaiser-Friedr.-Halle, Hohenzollernstr. 15
★ **21.09. - SOLINGEN** Theater- u. Konzerthaus, K.-Adenauer-Str.
★ **Marktzeiten: 11 bis 16 Uhr** ★

M. & RP. CREMER Veranstaltungs GmbH
Bismarckstr. 16 40721 Hilden
Tel.: 02103-51133, Fax: 02103-52929


1,5 Stunden nach Kasseneröffnung am 11.9.93

XVIII. Süddeutsche Europatauschbörse
für altes Spielzeug/Modellbahnen
– Seit 1980 –
13. September (13–18 Uhr) und 14. September 1997 (11–16 Uhr)
D-76646 Bruchsal, im dortigen Sportzentrum

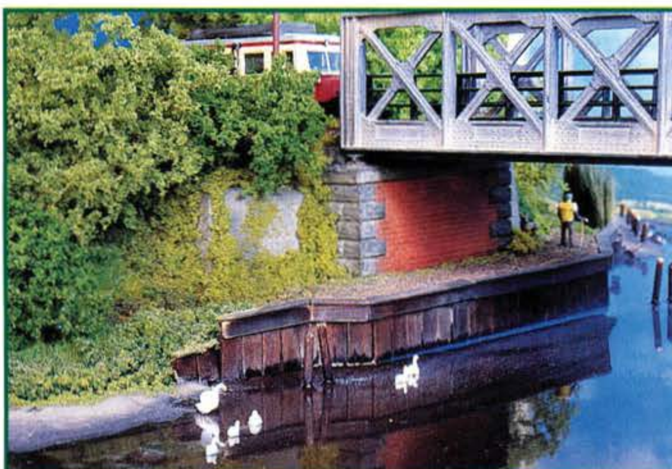
Die Große Kreisstadt Bruchsal liegt direkt an der Autobahn A 5 (E 4), zwischen Karlsruhe und Heidelberg. Anfahrt: Autobahnausfahrt Bruchsal, dort rechts abbiegen und auf der B 35 geradeaus nach Bruchsal (ca. 2 km). An der vierten Verkehrsampel nach links in die Schnabel-Henning-Straße einbiegen und geradeaus bis zum Sportzentrum durchfahren. **Parkplätze ausreichend vorhanden!**
●**Tausch, An- und Verkauf von Eisenbahnen aller Spurweiten und Fabrikate,** Autos, Dampfmaschinen, Betriebsmodelle, Karuselle, Schiffe, Spielzeug-Militaria, Holz- und Blechspielzeug aller Art, Zinnfiguren, Puppen, Teddybären, Ersatzteile und Literatur auf der „XVIII. SEAS", dem führenden internationalen zweitägigen Hobbyfestival im Jahresrhytmus. ● **Marktgenehmigung für beide Tage liegt vor!**
●**Händler, Sammler und Besucher aus 12 und mehr Nationen** bieten und sehen – auf über 1500 qm Ausstellungsfläche – Eisenbahnen und nochmals Eisenbahnen aus allen Produktionszeiten der **Spuren II, I, 0, H0, H0e, H0m, N, TT, Z** ● Wertvolles altes Spielzeug vergangener Epochen ●Raritäten in allen Sparten ● Gebrauchtes Modellbahnmaterial der neueren Produktion ● Handgefertigte „live-steam-Modelle ● Bekannte Fachautoren der Sparten: Eisenbahnen, Autos und Blechspielzeug sind persönlich anwesend und signieren auf Wunsch.
●Laut Verwaltungsgerichtshof Baden-Württemberg ist die „SEAS" eine Veranstaltung mit überregionaler Bedeutung.
●Pressezitate: Bild-Zeitung: Spielzeug aus ganz Europa, FAZ/Deutschland und die Welt: Antiquarische Raritäten im Angebot

Internationale Information gegen Freiumschlag (Ausland: Internationaler Antwortschein) vom Veranstalter
H. Püttner, Durlacher Weg 31, D-76327 Pfinztal
Tischreservierungen: Tel. 07240/36043 oder 0721/682664
* Floor-Right auf Anfrage *



Die meisten Modellbahner machen um die Wassergestaltung einen großen Bogen – Wolfgang Stößer stellt sie sogar in den Mittelpunkt seines preisgekrönten H0-Dioramas und gibt Tips zur Nachahmung.

Modellbahn pur: Während sich die Brücke im Gießharz-Wasser spiegelt, kann man das vermoderte Boot im Schlick bewundern.



Die mit Batik-Farben gekochten, reifen Gersten-Ähren hat Wolfgang Stößer in mühsamer Kleinarbeit zusammengeklebt und befestigt.

Brücke und Brückenpfeiler wurden mit Rainershagener-Pulverfarben gealtert. Die Uferbefestigung besteht aus Balsahölzern.



Feucht-Raum



Gerade mal einen halben Quadratmeter ist Wolfgang Stößers preisgekröntes Diorama groß. Dafür ist es bis ins Detail durchgestaltet.

Stadt, Land, Fluß, wer kennt dieses Spiel nicht? Auf die Stadt hat Wolfgang Stößer verzichtet – kein Wunder, bei einer Dioramengröße von einem halben Quadratmeter. Dafür hat er sich um so intensiver Land und Fluß gewidmet. Das Land war bereits im MODELLEISENBAHNER 8/97 Thema, jetzt geht es um den Fluß. Das Gewässer ist schließlich der Mittelpunkt der preisgekrönten Arbeit.

Wolfgang Stößer hat sich die Ideen für seine kleine Welt in Norddeutschland geholt. Ein ruhiger, breiter Fluß, ohne Wellen, dafür vom Torf braun gefärbt, stand im Pflichtenheft des Bauherren. Wie schon bei der Begrünung war das Diorama als Versuch für die Gewässergestaltung – und hier vor allem für den Umgang mit Gießharz – gedacht. „Dafür, daß es nur ein Experiment war, bin ich mit dem Ergebnis zufrieden" sagt der Hesse bescheiden. Immerhin hat er mit seinem Versuch die Jury des MODELLEISENBAHNER-Wettbewerbs überzeugen können.

Bevor es an die endgültige Gestaltung des Flusses ging, waren einige Vorarbeiten notwendig. Die Urform des Gewässers läßt sich bei der gewählten Styroporbauweise leicht herausarbeiten. Auf das Flußbett hat Wolfgang Stößer ein Gemisch aus Sand und Kies geklebt. Diese Schicht reicht aus, um das Styropor gegen die Wärme abzuschirmen, die beim Verarbeiten von Gießharz entsteht. Ist der Kleber von Rainershagener trocken, müssen die Holzpoller aus Schaschlik-Spießen an den vorgesehen Platz. Wie sie ihre vorbildgetreuen Verwitterungsspuren erhalten haben, wird an anderer Stelle verraten.

Denn zuerst gilt es, die Geheimnisse der Ufergestaltung zu lüften. Hier hat sich der Hesse erst einmal grundsätzliche Gedanken gemacht. Unter der Brücke sollten Holzbohlen für die künstliche Befestigung sorgen, am restlichen Ufer wollte der Dioramenbauer ein kleines Schilfgebiet und den typischen Schlick nachbilden. Dabei hat er, wenn möglich, auf Naturmaterialien zurückgegriffen und diese nach seinen Vorstellungen bearbeitet.

Zurück zur Natur: Gersten-Ähren statt Kunststoff-Borsten

Den Anfang machte das befestigte Ufer. Die Imitation der Bohlen besteht aus Balsaholz-Leisten. Die zurechtgeschnittenen Stücke erhielten eine Behandlung mit handelsüblicher Holzbeize. Für die Verwitterungsspuren ist feines Schmirgelpapier mit verschiedenen Körnungen verantwortlich. Die Schleifrichtung geht entlang der Maserung. Für die folgende Alterung mit Pulverfarben von Rainershagener hat sich Wolfgang Stößer sein eigenes System ausgedacht. „Schmutz", ein helles Grau, und „Bw-Schmutz", ein fast schwarzes Pulver, heißen die beiden Farbtöne, die er dazu verwendet. Dabei streicht er von unten nach oben mit der hellen, und kurz danach von oben nach unten mit der dunklen Farbe. So entsteht eine interessante Schattierung, die den Verwitterungsspuren des Vorbildes sehr nahe kommt. Um zu vermeiden, daß das Gießharz zwischen die Bohlen fließt, hat er das Ufer mit Moltofill ausgestaltet und die fertig behandelten Holzstücke in die noch weiche Spachtelmasse gedrückt. Die Holzpoller mußten die gleiche Prozedur über sich ergehen lassen.

Auch für das unbefestigte Ufer ließ sich Wolfgang Stößer etwas einfallen. Als Modelliermasse dient ebenfalls Moltofill aus dem Baumarkt. Es hat gegenüber handelsüblichem Gips den Vorteil, nicht so schnell auszuhärten. So lassen sich mit dem Zahnstocher in die leicht ansteigend modellierten Uferbereiche einige Rillen einarbeiten, um den Schlick darzustellen. Für die richtigen Farbtöne sorgen wieder die Pulverfarben von





Das Hauptmotiv ist die Stahlbrücke über den ruhigen Fluß. Daß die gekonnte Umsetzung nur ein Versuch war, ist kaum zu glauben.

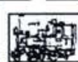
Rainershagener. „Sie sind nicht für alle Arbeiten geeignet, aber für manche Anwendungen einfach genial“, schwärmt Wolfgang Stößer von den Naturprodukten. Ein etwas hellerer Braunton in den oberen Bereichen und etwas dunklere Farbe in Wassernähe – so wirkt das Moltofill-Gebilde wie ein schlammiges Ufer.

Ein vermodertes Boot, das im Schlick gestrandet ist, lokkert die Szenerie auf. Es stammt aus dem Programm von MO-Miniatur. Der Weißmetall-Rohling erhielt einen Überzug aus dunkelbrauner und schwarzer Lackfarbe. Damit das Boot nicht gleich auf den ersten Gießharzwellen davonschwimmt, muß es sorgfältig festgeklebt sein.

Am gegenüberliegenden Ufer ist ein kleines Eck mit Schilfpflanzen nachgebildet. Die Imitationen aus dem Fachhandel haben den naturverbundenen Hessen nicht überzeugt. „Sie sind zu dick an der Spitze und nehmen die Farbe nicht richtig an“, urteilt er über die Großserienprodukte. Die Gerstenähren, die er im Herbst selbst gepflückt hat, fand er wesentlich überzeugender in ihrer Form. Die hellen, ausgereiften, dünnen Fasern werden mit Batikfarben gekocht, zu Bündeln zusammengeklebt und mit einem Zahnstocher ins feuchte Moltofill gedrückt. „Es ist eine Sauarbeit, und ich würde es nicht nochmals machen, aber der Aufwand hat sich allemal gelohnt“, kommentiert er das Wochenende im Bastelkeller.

Für die Grünflächen im Uferbereich hat Wolfgang Stößer in Wassernähe feines, weiter oben dann gröberes Streumaterial von Heki und Woodland verwendet. Einige kleine Ästchen, die er bei Spaziergängen sammelte, lokkern als Baumstämme den




MATSCHKE DER SPEZIALIST FÜR MODELLBAHNER UND SAMMLER

Arnold Spur N

Set	Langenschwalbacher	3 St.	45,—
0297	Güterzug „BAYER“		185,—
0314	Selbstendladewagen Cargo	3 St.	79,—
2090	Diesellok Köf „QUELLE“		119,—
2441	E-Lok E 16 DB grün		129,—
2472	E-Lok E 17 DB grün		129,—
2930	Triebwagen ET 88 grün		129,—
4599	Kühlwagen „HANNEN ALT“		17,50
86040	Keyboard für Arnold und Märklin Digital-Steuerung		179,—

KATO Spur N

10709	Triebwagen ET 25 DRG rot/creme	229,—
10327	Eurostar 8-teilig	279,—

LIMA Spur N

0651	Kieswagen SBB orange	2 St.	35,—
3944	Triebwagen SBB NPZ grün		399,—

TRIX Spur N

11078	S-Bahn Zug „DER SPIEGEL“ 3-teilig DB	129,—
12601	Dampflok BR 17 DRG	309,—
12602	Dampflok BR 89 DR	89,—
12613	Dampflok BR 52 DR	235,—
12643	E-Lok BR 128 Chrom-Farbe	299,—
12850	E-Lok BR 140 DB rot	159,—
12884	E-Lok BR 143 DR rot	149,—
13860	Containerwagen „DER SPIEGEL“	25,—
13908	Kesselwagen „DEA“ 4-achsig	28,—

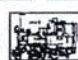
KIBRI VITRINEN

12010d	Vitrine 104cm x 61cm dunkel	199,—
12010h	Vitrine 104cm x 61cm hell	199,—

NEU Unsere E-Mail-Adresse lautet: MatschkeModellbahn @-et-online.de

Portokosten 7,– DM / Preisliste gegen 3,– DM in Briefmarken

Inh. Laag GmbH & Co. Vertriebs KG · Schützenstr. 90 · 42281 Wuppertal · Tel. 0202/500007 · Fax 0202/509490


MATSCHKE DER SPEZIALIST FÜR MODELLBAHNER UND SAMMLER

MATSCHKE SPEZIAL

XX01	Trafo Gleichstrom 0-12 Volt, 0,5 Ampere	25,–

KIBRI Spur H0

8240	Noisburger Wassermühle	39,—
9520	Bahnhof Bonn	99,—
9960	Schwellensäge	65,—

LIMA Spur H0

1620	Diesellok BR 280 DB rot	149,—
1629	Diesellok BR V80 DB rot	149,—
3222	Güterwagen EAOS DB	19,50
3227	Autotransportwagen DB	37,50
8041	Straßenbahn Düwag „Partywagen“	199,—
8460	Dampflok BR 61 DB	199,—
8526	Dampflok BR 61 DRG	199,—
8554	Straßenbahn Düwag Heidelberg	149,—
8556	Straßenbahn Düwag „AFRI COLA“	149,—
8557	Straßenbahn „JAVAANSE JONGENS“	229,—
9757	TEE-Wagen „ERASMUS“ 4-teilig	189,—
9169	TEE-Abteilwagen	50,—
9170	TEE-Großraumwagen	50,—

TRIX Spur H0

21250	Wagen-Set „TORFTRANSPORT“	229,—
22459	E-Lok E 181 DB	255,—
22481	Schienenbus VT/VS 98 DB	199,—
22553	E-Lok E 111 DB	225,—

NEU Unsere E-Mail-Adresse lautet: MatschkeModellbahn @-et-online.de

Portokosten 7,– DM / Preisliste gegen 3,– DM in Briefmarken

Inh. Laag GmbH & Co. Vertriebs KG · Schützenstr. 90 · 42281 Wuppertal · Tel. 0202/500007 · Fax 0202/509490

Der feuchte Rand über der Wasseroberfläche entsteht durch die Kapillarwirkung, wenn das Gießharz verarbeitet wird.

Schlick- und Schlammbereich etwas auf. Zuvor erhielten sie, wie die Ähren, eine Behandlung mit Batikfarbe.

Sind alle Vorarbeiten abgeschlossen, beginnt die Arbeit mit dem Gießharz. Nach Vorschrift angerührt, läßt sich das Faller-Produkt problemlos verarbeiten. An den Rändern des Flusses hat der Modellbauer je ein mit Plastikfolie überzogenes Brett angebracht. Den Rest des angerührten Harzes hat Wolfgang Stößer in einen kleinen Behälter gegossen. Dieser dient zum einen als Kontrolle, wie weit der Trockenvorgang gediehen ist, und zum anderen als Material für die Wellengestaltung. Denn bevor der Werkstoff ganz ausgehärtet ist, kann man mit einem Pinsel noch an einigen Stellen Wellen auftragen.

In der Trockenphase sollte das Gewässer immer im Blickfeld sein, um Luftblasen zu verhindern. Sie lassen sich mit einem Zahnstocher einfach zerstören. In seinem ersten Versuch hat der Preisträger das Harz eingefärbt. „So hat es zwar die trüb-braune Torffarbe erhalten, dafür sieht man nichts mehr von der Gestaltung des Grundes“, meint der Hesse. Dafür schwimmen jetzt eine Schwanenfamilie und ein Enten-Pärchen auf dem Gießharz.

Selbst die kleinen Fußwege am Ufer hat Wolfgang Stößer mit Liebe zum Detail nachgebildet. Daß die Farbe des Rainershagener-Materials unter der Brücke etwas dunkler ist als neben ihr, gehört zur Selbstverständlichkeit. Kleine, mit Zahnstochern in den Kiesweg gekratzte Rinnsale – vom Pfeiler in Richtung Fluß – geben den Pfaden den letzten Pfiff. Der Woodland-Turf als Moosnachbildung ist ebenso vorbildgetreu wie die Alterung des Ziegelmauerwerkes am Pfeiler. Auch hier kam die „Weiß von unten und Schwarz von oben“-Methode zum Zug.

Das kleine Diorama ist in erster Linie ein Ergebnis von verschiedenen Bauversuchen. Daß die Nachbildung des Feuchtraumes auf dem Schaustück gelungen ist, zeigen die Bilder. Wolfgang Stößer hat übrigens schon wieder neue Pläne. Etwas Norddeutsches, aber diesmal mit Haus und Hof, soll es sein. Sobald die Bastelzeit anbricht, will er an die Umsetzung gehen. Bei seinen Fertigkeiten kann man sich schon jetzt auf ein schönes Stück Modellbahn freuen.

Uwe Lechner

http://www.modelleisenbahn.com

Eisenbahn-Treffpunkt SCHWEICKHARDT GmbH

Versand in alle Länder!
Mailorder to all countries!
VERSAND/MAILORDER

Versandservice in Waiblingen:
Rathausstr. 92
71334 Waiblingen
Info-Telefon: 07151-937931
Mo-Fr von 10.00–12.00
Bestell-Telefon rund um die Uhr
07151-937932, zeitweise Automat
Bestell-Fax rund um die Uhr 07151-34076
e-mail: ETS @ modelleisenbahn.com

Train-Shop in Waiblingen:
Beinstein
Rathausstr. 94
71334 Waiblingen
Wir sind zu den ortsüblichen Öffnungszeiten für Sie da!

Train-Shop in Stuttgart:
Bad Cannstatt
Schmidener Str. 43
70372 Stuttgart
Wir sind zu den ortsüblichen Öffnungszeiten für Sie da!

Achtung Schmalspur-Bahner aufgepaßt!

Piko H0 Best.-Nr.: 30-6325-000 Dampflok 01 DR Ep. 3 Kohlefeuerung Jetzt nur: 157,43
Piko H0 Best.-Nr.: 30-6332-0010 Dampflok 95 DR Ep. 4 Kohle Alter Preis 271,25 Jetzt nur: 179,95
Arnold N – Best.-Nr.: 6-6920 Bahnhof „Ostheim Gallnau“ Romantik-Art Fertigmodell. Auch als Hintergrundmodell für H0 und TT geeignet Alter Preis 29,90 Jetzt nur: 7,95
Fleischmann H0e Best.-Nr.: 17-2245 Diesellok RT3 StLB orange Jul 97 Jetzt nur: 109,95
Fleischmann H0e Best.-Nr.: 17-2200 Dampflok Stainz 2 Jetzt nur: 144,00
Bemo H0m Best.-Nr.: 2-1233813 Schmalspur-Dieseltriebwg. DR Ep. 3 „Fliegender Spreewalder“ Alter Preis 225,50 Jetzt nur: 179,99
Bemo H0m Best.-Nr.: 2-7222830 Spreewaldbahn Schmalspur-Personenzug DR Ep. 4 4-teilig, Bemo/Zeuke. Dampflok 99 5702, 2 Personenwg. 1 Packwg und 3 gerade Bemo H0m Gleise Alter Preis 269,50 Jetzt nur: 169,99
Model Loco H0m Best.-Nr.: 40-ML251 Schmalspur-Dampflok 99 4631 Bausatz Alter Preis 379,95 Jetzt nur: 299,99
Brawa H0 Best.-Nr.: 9-0411 Diesellok 243 304-4 DB/AG Ep. 5 türkis/grün Regionalbahn Jetzt nur: 174,30
Fleischmann H0e Best.-Nr.: 17-2240 Diesellok „Hannes Walter“ Club 760 Jetzt nur: 132,00
Bemo H0m Best.-Nr.: 2-1262491 Schmalspur-Zahnrad-E-Lok HGe4/4II 1951 SBB Ep. 5 rot H0e umspurbar Alter Preis 459,95 Jetzt nur: 369,99
Bemo H0e Best.-Nr.: 2-3013802 Schmalspur-Personenwg KB4I K.W. St. E. Ep. 1 braun Sonderserie, auf H0m umspurbar Alter Preis 69,95 Jetzt nur: 49,99
Model Loco H0e Best.-Nr.: 40-ML250 Schmalspur-Dampflok 99 4631 Bausatz Alter Preis 379,95 Jetzt nur: 299,99
Roco H0 Best.-Nr.: 86-43725 E-Lok E18 06 DB Ep. 3 stahlblau „Karfreitag-Lok“ Sonderserie Jetzt nur: 229,95
Bemo H0e – Best.-Nr.: 2-1033813 Schmalspur-Dieseltriebwg. DR Ep. 3 „Fliegender Spreewalder“ Alter Preis 222,50 Jetzt nur: 179,99
Fleischmann H0e Best.-Nr.: 17-2210 Dampflok „Smoky“ Jetzt nur: 99,95
Bemo H0m Best.-Nr.: 2-1261203 Schmalspur-Zahnrad-E-Lok HGe4/4I 33 FO Ep. 4 rot H0e umspurbar Alter Preis 479,95 Jetzt nur: 369,95
Bemo H0m Best.-Nr.: 2-2222837 Offener Schmalspur-Güterwg. Ow 99-52-17 DR Ep. 4 braun Bemo/Zeuke, Spreewaldbahn Alter Preis 29,95 Jetzt nur: 19,95
Piko H0 Best.-Nr.: 30-6510-001 Büfettwg. Bgre DR Ep. 4 grün Jetzt nur: 16,18
Roco H0e Best.-Nr.: 86-33217 Schmalspur-E-Lok 1099.012-5 ÖBB Ep. 4 beige/orange Exportmodell Österreich Jetzt nur: 294,52
Bemo H0e Best.-Nr.: 2-1011963 Schmalspur-Diesellok VL3 St. L. B. (Österreich) Jetzt nur: 235,66
Piko H0 Best.-Nr.: 30-6454-010 Säuretopfwg. Z 53 DR Ep. 4 Jetzt nur: 16,18
Roco H0e Best.-Nr.: 86-33216 Schmalspur-E-Lok 1099.006-7 ÖBB Ep. 4/5 „Kirchberg“ Exportmodell Österreich Jetzt nur: 294,52
Fleischmann H0e Best.-Nr.: 17-2202 Dampflok K3 Jetzt nur: 144,00
Bemo H0e Best.-Nr.: 2-1011951 Schmalspur-Diesellok 2092.01 ÖBB Jetzt nur: 219,95
Bemo H0m Best.-Nr.: 2-1255137 Schmalspur-E-Lok Ge6/6I 407 RhB Ep. 4 braun Krokodil H0e umspurbar, aber sehr schwierig, 5-poliger Motor Jetzt nur: 379,95
Bemo H0m Best.-Nr.: 2-2221833 Ged. Schmalspur-Güterwg. Gw DR 99-52-03 Ep. 3 braun Bemo/Zeuke, Spreewaldbahn-Wagen Alter Preis 29,95 Jetzt nur: 19,95
Bemo H0m Best.-Nr.: 2-2267107 Niederbordwg. K-w7507 RhB Ep. 5 mit Ladegut Wechselpritsch H0e umspurbar Alter Preis 49,95 Jetzt nur: 39,95
Piko H0 Best.-Nr.: 30-6439-010 Ged. Güterwg Gbs DR Ep. 4 Jetzt nur: 19,95
Roco H0e Best.-Nr.: 86-33214 Schmalspur-E-Lok 1099 ÖBB Ep. 4 creme/rot mit Wappen Alter Preis 249,50 Jetzt nur: 179,95
Fleischmann H0e Best.-Nr.: 17-2000 Start Set Güterzug, Dampflok Billy mit 2 Güterwg. Jetzt nur: 141,00
Bemo H0e Best.-Nr.: 2-1011851 Schmalspur-Diesellok 199.001 „Rügen“ Jetzt nur: 219,95
Bemo H0m Best.-Nr.: 2-1252119 E-Lok Ge4/4I 609 RhB Ep. 4/5 rot Linard Umbauversion H0e umspurbar Alter Preis 349,95 Jetzt nur: 269,95
Bemo H0e Best.-Nr.: 2-2010851 2 Schmalspur-Rollböcke m. aufgeschemelten ged. Güterwg. DB Ladegut Märklin, gedeckter Güterwg. Alter Preis 79,95 Jetzt nur: 49,99
Bemo H0m Best.-Nr.: 2-2222836 Offener Schmalspur-Güterwg. Ow 99-53-18 DR Ep. 3 braun Bemo/Zeuke, Spreewaldbahn Alter Preis 29,95 Jetzt nur: 19,95

BEZAHLUNG! Porto- und Verpackungskosten DM 7,50 bei Vorausscheck. Bei Nachnahme + NN Gebühr. Bei Neukunden nur schriftliche Bestellung möglich. Lieferung solange Vorrat reicht. Export bitte Porto anfragen.

e-mail: ETS @ modelleisenbahn.com Jetzt im Internet siehe http://www.modelleisenbahn.com

Klein Öchsle

Für Freunde der schmalen Spur in H0 hält Bemo einen Bausatz der neuen Öchsle-Lok bereit. Rainer Albrecht zeigt Tricks und Kniffe für den Zusammenbau von 99 716.

Nicht mehr aktuell: Die Anschriften an Bemos Modell entsprechen nicht dem Vorbild in Ochsenhausen.



„Rosa ist da!“ Das rufen bald auch die Schmalspurfans unter den Modellbahnern aus. Die Firma Bemo, bekannter Hersteller von Schmalspurmodellen nach Vorbildern aus Deutschland und der Schweiz, macht's möglich. Sie hält in ihrem Sortiment einen Bausatz der Öchsle-Lok bereit.

Das Vorbild 99 716 stand nach seiner Ausmusterung zunächst als Denkmal im württembergischen Güglingen. Nach fast zweijähriger Aufarbeitung im ehemaligen *Reichsbahnausbesserungswerk* (Raw) Meiningen, kehrte die Lok der sächsischen Gattung VI K wieder betriebsfähig ins Ländle zurück (siehe Seite 28 in diesem Heft). Die sächsische Variante des Modells gehört schon länger zum Angebot von Bemo. An den Modellbauer und seine Werkzeugkiste stellt die Montage des Bausatzes keine besonderen Anforderungen. Auch Anfänger haben keine Schwierigkeiten, die Nachbildung der Schmalspurlok zusammenzusetzen.

Beim Bau des Fahrgestells muß der Modellbauer besonders darauf achten, daß Getriebe und Steuerung leichtgängig sind: Vom leichten Lauf des Fahrwerkes hängt später die Betriebssicherheit der kleinen Maschine ab. Die Steuerung ist bis auf zwei Nieten für die Kurbeln so konstruiert, daß man sie zusammendrücken muß. Kleine Grate an den Flanken der Getriebe-Zahnräder, der Abdeckplatte und dem Rahmen

beseitigt man mit einer feinen kleinen Feile. Wenn das Fahrwerk reibungslos läuft, kann es grundiert werden.

Der Behälter für die Druckluftbremse vorn auf der Lok – das charakteristische Merkmal der VI K in Württemberg – ist nach dem Aufenthalt im Raw schwarz lakkiert. Er wird erst ganz zum Schluß aufgeklebt. Die Leitungen zur Pumpe und rechts zum Gehäuse kann man auch zum Schluß noch justieren und befestigen.

Das Gehäuse besteht aus sauber gegossenem Weißmetall. Nicht alle Löcher für die verschiedenen Varianten der Lok hat man beim Hersteller vorgebohrt. Zum Teil sind die Bohrungen von hinten angekörnt, so daß sie der Modellbauer bei Bedarf leicht bohren kann. Am besten legt er vor der Montage des Gehäuses die Variante fest und nimmt die entsprechenden Bohrungen vor. Fotos des Vorbilds geben den besten Rat. Löcher sollte man möglichst klein (0,4 Millimeter) vorbohren und sie später dem entsprechenden Durchmesser von außen anpassen. Falls ein Loch doch nicht benötigt wird, ist eine kleine Öffnung später einfacher wieder zu verschließen.

Die Rauchkammerstirn ist beim Modell genietet, Rosa hat dagegen keine Nieten mehr. Also schleift man die Nachbildungen vorsichtig weg. Als die Lok das Raw Meiningen verließ, führte der Auspuff für die Pumpe nicht mehr in die Rauchkammer, sondern außen am Schlot durch einen Schalldämpfer nach oben. Beim Anbau der Leiter ist darauf zu achten, daß sie weder die Rohrleitung noch das Sicherheitsventil behindert. Sie sollte zunächst nur angepaßt und das passende Loch gebohrt werden. Danach legt man die Leiter wieder weg und montiert sie zum Schluß, nach dem Anbau der Rohrleitung, zum Luftbehälter.

Damit man später das Gehäuse wieder bei Bedarf demontieren kann, wird nur der Zapfen verklebt. Leider legt Bemo keine zugeschnittene Verglasung bei. Wer verglasen möchte, sollte vor der Montage des Gehäuses bereits die Zuschnitte anpassen und gekennzeichnet ablegen. Erst nach den Anpassungsarbeiten und einigen Probefahrten grundiert und lackiert der Modellbauer das Gehäuse. Die Endmontage erfolgt, wenn der Lack vollständig ausgetrocknet ist.



Die beigelegten Schiebebilder werden in bekannter Art und Weise aufgebracht und nach dem Trocknen mit einem farblosen Überzug grifffest fixiert. Ganz aktuell ist die Beschriftung nicht. Aber wer ahnte bei Bemo schon, daß es so lange dauern wird, bis die Lokomotive wieder einsatzfähig ist.

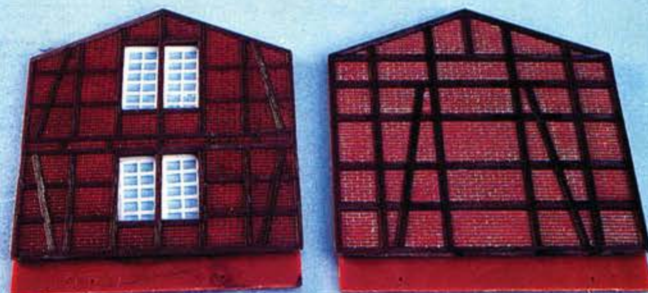
Mit etwas Geduld und Sachverstand erhält der Schmalspurfreund in ungefähr 16 Arbeitsstunden ein kleines Öchsle, das dem großen Vorbild weder in Fahrleistung noch im Aussehen nachsteht. *Rainer Albrecht/hl*

Fotos: R. Albrecht

Umleitung: Früher leitete ein Rohr den Abdampf der Luftpumpe direkt in die Rauchkammer. Jetzt führt der Auspuff außen herum nach oben an den Schlot. Die Leiter montiert man erst am Schluß nach der Lackierung.



Fach-gerecht


Der Unterschied zwischen der unbehandelten, glänzenden Kunststoffmauer und den farblich hervorgehobenen Mauerfugen ist deutlich zu erkennen.

Trotz aller Bemühungen der Hersteller – einem Kunststoff-Bausatz sieht man die Herkunft an. Rainer Albrecht hat dem Faller-Lokschuppen den Glanz der neuen Tage genommen.

Eine Anlage ohne Lokschuppen? Die Remise für das rollende Material gehört beinahe zur Standardausrüstung für die Modellbahn. Wer ein großes Betriebswerk gestaltet, kann auf die imposanten Ringlokschuppen verschiedener Hersteller zurückgreifen. Für die Nebenbahn-Fans kommen die ein- und zweigleisigen Unterstände in Frage. Ein solches Exemplar bietet Faller an. Unter der Bestellnummer 168 verbirgt sich ein eingleisiger Lokschuppen in Fachwerkbauweise – genau richtig für die gemütliche Nebenbahn.

Immerhin 230 Millimeter Länge über Puffer dürfen die H0-Fahrzeuge messen, die im Schuppen Platz nehmen. Da können auch kurze Schlepptenderloks wie die BR 55 noch übernachten. Über eine einfache Mechanik schließen die einfahrenden Loks die großen Torflügel hinter sich. Die beiden Anbauten an der Längsseite bestehen, wie der Schuppen, aus Fachwerk mit Ziegelausmauerung. Die interessante Form und das zeitlose Fachwerk machen das Gebäude zum Blickfang – von Epoche I bis V.

Ungeduldige können den Bausatz natürlich so zusammenbauen, wie er aus der Schachtel kommt. Wer sich aber etwas Zeit nimmt, kann aus dem von Haus aus attraktiven Schuppen ein echtes Schmuckstück machen. Selbst für einen Neuling auf dem Gebiet der Alterung ist das Gebäude geeignet. Ein bißchen Mut gehört dazu – schließlich kauft man sich ein solches Modell nicht für den Abfalleimer.

Beim Betrachten der Kunststoff-Spritzlinge wird klar, auf was es beim Altern ankommt. Denn gleich ob Holzimitation oder Ziegelnachbildung, die glänzende Oberfläche der Bauteile macht deutlich, aus welchem Material der Schuppen besteht: Kunststoff. Dementsprechend erhalten Fachwerk, Mauern, Türe und Tore an den Spritzlingen als erstes einen Überzug aus mattem Klarlack. Dabei ist es zweitrangig, ob mit dem Pinsel lakkiert oder mit der Pistole gespritzt wird.

Wer will, kann hierbei dem Gebäude auch ein neues Farb-Kleid verleihen. Anregungen bietet die große Bahn in Hülle und Fülle. Ein paar Bilder von einem ähnlichen Gebäude können als Vorlage für die Farbgestaltung dienen. Denn gerade die feinen Nuancen beim Ziegelrot, der Dacheindeckung oder im Sokkelmauerwerk machen das gewisse Etwas aus.

Das Ziegelmauerwerk erhält eine besondere Behandlung. Die Arbeitsschritte sind





Durch die Kapillarwirkung läuft die stark verdünnte, weiße Farbe in die mit Verdünnung eingepinselten Mauerfugen.



Die Mühe hat sich gelohnt: Der Plastik-Glanz ist verschwunden, dafür sind deutliche Verwitterungsspuren zu sehen.

zwar etwas aufwendiger, dafür kann das Ergebnis überzeugen. Der erste Anstrich erfolgt mit einem matten Farbton, der etwas heller als das gewünschte Ziegelrot ist. Humbrol oder Revell bieten eine große Auswahl an Farbtönen an. Wer dort nichts findet, muß selbst zu den kleinen Töpfchen greifen und mischen. Der endgültige Überzug ist in etwas dunklerem Ziegelrot gehalten.

Wenn die Wandfarbe trokken ist, kommt die Verdünnung zum Einsatz. Mit einem

Stark verdünnte Farbe füllt die Mauerfugen aus

Pinsel streicht man die Ziegelmauer ein. Stark verdünnte Farbe fließt, mit einem Pinsel an den Mauerplattenrand gebracht, durch die Kapillarwirkung in die Fugen ein. Bei älteren, verschmutzten Gebäuden sollte die Fugenfarbe schwarz, bei neuen Wänden weiß sein. Den letzten Schliff erhält die Oberfläche mit dem Finger oder einem fusselfreien Lappen – aber erst, wenn die verdünnte Farbe leicht angetrocknet ist.

Sind alle Mauerteile behandelt, beginnen die Malerarbeiten an der Holzimitationen des Fachwerks. Mattschwarze Humbrolfarbe mit viel Verdünner sorgt für den richtigen Ton auf dem Kunststoffspritzling. Die Farbteilchen setzen sich in den Vertiefungen der fein gravierten Holzmaserung ab. Dadurch entsteht eine interessante Schattenwirkung und vor allem der gewünschte Alterungseffekt. Auch die restlichen Bauteile wie Türen und Fensterrahmen erhalten eine leichte Schmutzschicht mit verdünnter, schwarzer oder grauer Farbe.

Nachdem auch das letzte Bauteil getrocknet ist, kommt der Griff zum Klebstoff. Jetzt können Wände, Fachwerk, Türen und Fensterrahmen von den Spritzlingen getrennt werden. Selbst dem vorsichtigsten Bastler läuft an der einen oder anderen Ecke etwas Klebstoff auf die sichtbaren Flächen. Die glänzenden Flekken erhalten die entsprechende Behandlung eben ein zweites Mal.

Mit ruhiger Hand und einem Pinsel der Größe 0 lassen sich einzelne Steine farblich absetzen. Der Aufwand für diese feinen Arbeiten zahlt sich spätenstens beim Betrachten des fertigen Bausatzes aus. Die Zeichen der Zeit, in Form von Verwitterungsspuren an Ecken, Vorsprüngen und Schornsteinen entstehen wieder mit verdünnter, schwarzer Farbe. Wer sich bei diesen Arbeitsschritten noch unsicher fühlt, sollte in einer Ecke ein paar Versuche machen und warten, bis die Schmutz-Imitation angetrocknet ist. Und wenn wieder erwarten alles daneben gegangen ist, überdeckt etwas Efeu aus Heki-Flor den Fehlversuch.

Nach dieser fachgerechten Behandlung steht dem Einbau auf der Anlage nichts mehr im Weg. Fallers Lokschuppen paßt gut zur Nebenbahnidylle vergangener Zeiten. Ohne den spielzeughaften Plastikglanz, dafür aber mit einigen Schmutz-Spuren hinterläßt der einständige Fachwerkschuppen einen vorbildgetreuen Eindruck.

Rainer Albrecht/le

Telefon-Bude im Garten

Horst Fischer ergänzt seine Gartenbahn durch ein selbst gebautes Detail: ein Fernsprech-Häuschen.

Wenn die Züge durch das heimische Grün fahren, schlägt das Herz jedes Gartenbahners höher. Aber auch bei Betriebsruhe kann die Strecke erfreuen – durch Details entlang der Gleise, wie Streckentelefon-Buden aus der Hobby-Werkstatt.

Als Gehäuse für den Eigenbau eignen sich Tablettenröhrchen, wie sie zum Beispiel von der Firma Sandoz für ihre Calcium-Produkte verwendet werden. Die Röhrchen werden angerauht und dann grau angestrichen – so hält die Farbe besser auf dem Kunststoff. Die Dächer entstehen aus zurechtgeschnittenen runden Metallscheiben. Sie werden mit 6 Millimeter-Schrauben und Hutmuttern auf den Deckeln der Röhrchen befestigt. Auf jede Bude klebt man ein „F"-Schild aus einem Bahnhofsbausatz, dann können die Häuschen ihre Plätze im Garten einnehmen. Wegen der Witterungseinflüsse braucht sich der Gartenbahner übrigens keine Sorgen zu machen – selbst die ältesten Selbstbauten halten nach wie vor Sonne und Regen stand. *Horst Fischer/ha*

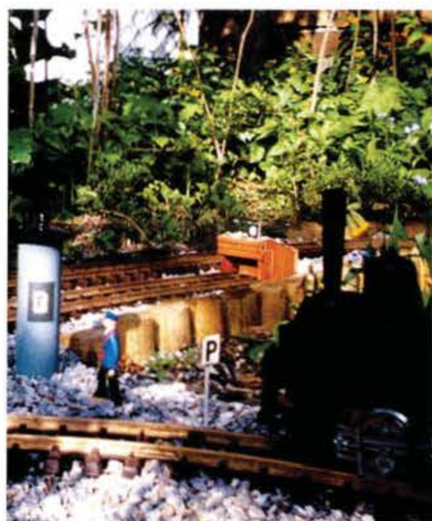


Foto: Horst Fischer

Neue Karriere zuhause bei der Gartenbahn: Als Fernsprechhäuschen wird das Tablettenröhrchen zum Blickfang.

Kupplungstausch

Thomas Triepel ersetzt den Zughaken an Rocos H0-Dampfloks durch eine richtige Modellkupplung.

Rocos H0-Einheitsdampfloks können im Fahrbetrieb überzeugen. Bis auf die vordere Kupplung, die bei vielen Modellen nur aus der Imitation des Zughakens besteht. Wer statt dessen eine richtige Modellkupplung wünscht, muß sich bei älteren Fahrzeugen mit einem Eigenbau behelfen – denn die beigelegte Deichsel hat meist noch keinen Normschacht.

Für ihren Umbau benötigt man einen kurzen Symoba-Normschacht und einen Kupplungskopf nach Wahl. Die erste Maßnahme gilt der Deichsel: Ihre eckige Seite wird hinter der Verbreiterung auf 9 Millimeter Länge gekürzt. Beim Symoba-Schacht trennt man den hinteren Teil ab, so daß das Bauteil als Muffe dient. Zudem kürzt der Modellbahner den Steckschaft am Kupplungskopf auf 4 Millimeter Länge.

Die Montage nimmt man am besten bei ausgebautem Vorläufer vor. Die gekürzte Deichsel wird an der Lok in die vorgesehene Halterung eingeklipst. Den zur Muffe umfunktionierten Symoba-Schacht bestreicht man innen mit Flüssigkleber und schiebt ihn auf die Deichsel, bis er am Vorlaufgestell anliegt. Dabei darf der Bastler Kupplungsdeichsel und Vorläufer nicht zusammenfügen. Die gekürzte Kupplung wird mit Kleber versehen und in die Muffe gesetzt. Ist dieser ausgehärtet, kann die Lok den nächsten Zug bespannen. Durch den Umbau vergrößert sich der Kuppelabstand bei einer Märklin-Kupplung um 2, bei einer Roco-Bügelkupplung um 5 Millimeter.

Eine Korrektur empfiehlt sich noch, wenn die Strecke durch Radien unter 415 Millimetern führt. Damit die an der Pufferbohle eingesteckten Trittstufen nicht den Kupplungsausschlag behindern, sollte man sie nach Möglichkeit glattfeilen. So hat die Tausch-Kupplung in allen Situationen freie Bahn. *Thomas Triepel/ha*

Aus der Ideenkiste

Gummi statt Feder

Schwupp! – da sprang die Feder der Märklin-M-Weiche davon. Aber preiswerter Ersatz ist schnell gefunden: Anstelle der Feder setzt der Bastler einen kleinen Gummiring in das Göppinger Metallprodukt ein. Der Ring wird noch mit einem Tropfen Alleskleber befestigt, und schon kann man die H0-Weiche für die nächste Zuggarnitur stellen. *Michael Dreifke/ha*

Modell-Girlande

Wenn die Eisenbahner zu Sonderfahrten ausrükken, schmücken sie ihre Züge oft mit Girlanden. Der TT-Bahner kann die Pendants in 1:120 ebenso verzieren. Als Grundform der Modell-Girlande dient grüner Blumenbindedraht. Er wird gemäß der Lok- oder Wagenform zurechtgebogen. Dann bestreicht man den Draht mit Alleskleber und taucht ihn in grünes Beflockungsmaterial. Für eine Blumengirlande verwendet der Bastler buntes Beflockungsmaterial. Die fertige Girlande wird an dem jeweiligen Fahrzeug befestigt. Wer möchte, kann per Computer ein Schild anfertigen und dieses mit doppelseitigem Klebeband an der Lok anbringen. Nach der Sonderfahrt verwandelt sich der festlich geschmückte Zug mit wenigen Handgriffen in eine Alltags-Garnitur: Das Schild wie die Girlanden werden abgenommen und für die nächste Feier aufbewahrt. *Falk Beyer/ha*

Eine Blumengirlande schmückt den TT-Wagen.



Foto: Falk Beyer

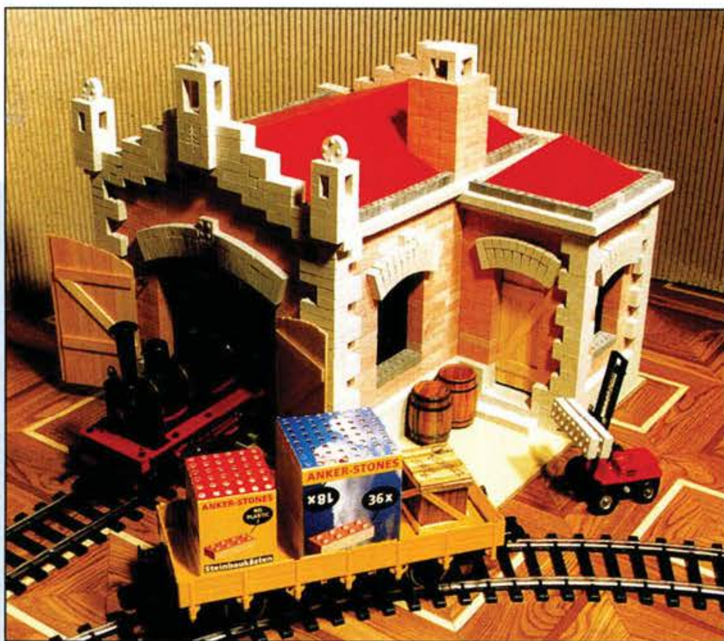


Foto: Wolfgang Fichtner

Mit Anker-Stones bekommt die Maxi-Lok einen Unterstand und der Wagen neues Transportgut.

Ein Schuppen für die Maxi-Lok

Die Märklin-Maxi-Lok hat keinen Schuppen? Das läßt sich mit den Anker-Stones ändern. Diese Miniaturziegel sind seit 1995 auf dem Markt. Dank ihrer Nokken und Löcher kann man sie zu stabilen Gebäuden zusammensetzen und -kleben. Ohne große Mühe entsteht so der Rohbau eines Schuppens für die Maxi-Lok. Zudem lassen sich die Anker-Stones vielseitig bearbeiten: Feilen, fräsen, bohren, sägen ist möglich. Auf diese Weise kann der Maxi-Bahner Spezialsteine und Verzierungen für den Unterstand anfertigen. Die Schuppentore werden aus Kiefernleisten gebaut. Die Scharniere finden in durchbohrten Steinen Platz. Das Dach schließlich ruht auf einer Holzbalkenkonstruktion. Wer will, kann nun den Kamin im fertigen Schuppen mit Räucherkerzchen „anheizen". Die Maxi-Niederbordwagen schaffen derweil Bausteine für neue Projekte herbei. *Wolfgang Fichtner/ha*

Modell-Vegetation mit Naturmaterial

Herbstzeit ist Pflanzzeit – jedenfalls für die Modellbahn. Denn wenn draußen die Pflanzen verblüht sind, schlägt die Stunde für die Begrünung der Anlage. Der Bastler kann die verbrauchten Blüten gut als Baumgerüste verwenden: Aus Schmetterlingsfliedern werden Tannen, gelbe Margeriten dienen als Kugelakazien für den Park, Spirea und Fetthenne bilden die Grundlage für Laubbäume.

Die Blüten werden zunächst in der gewünschten Größe von den Pflanzen abgeschnitten. Der Bastler entfernt alle Blätter und taucht den als Baumkrone vorgesehenen Teil in ein Leim-Wasser-Gemisch. Das Gerüst läßt man kurz abtropfen und beflockt es danach mit Heki-Materialien. Dafür empfiehlt sich ein Karton als Unterlage. Er fängt überschüssiges Material auf, das man später wiederverwenden kann. Abschließend wird der Modell-Baum zum Trocknen an eine Wäscheleine gehängt – fertig ist das Grün für die Anlage. *Matthias von Detten/ha*

Hütte für die Haltestelle

Ein Bahnhofsplatz braucht eine Bus- oder Tramstation, meint Bernd Haffner – und baut ein N-Wartehäuschen.

Die Zugreisenden in N sind im Bahnhof eingetroffen, aber wie kommen sie nun von der Station in die Stadt? Bus oder Tram bieten einen guten Anschluß. Die zugehörige Haltestelle macht keine Probleme – die passenden Wartehäuschen kann man ohne große Mühe selbst fertigen.

Wichtigstes Baumaterial ist ein transparenter Kunststoffbehälter, in dem üblicherweise sogenannte Deckblättchen für Mikroskope aufbewahrt werden. Solche Kästchen kann man leicht bekommen; sie bleiben meist bei Ärzten und Apothekern als Abfallprodukt übrig.

Das Aussehen eines Behälters läßt schon die Wartehäuschen erahnen: Er hat die Form eines rechtwinkligen Kastens, eine rundherum überstehende Bodenplatte und auf zwei Seiten breite, bis zum Boden reichende Aussparungen. In wenigen, einfachen Arbeitsschritten macht man daraus die Hütte für die

TRUCK-Line DECALS
1:87
1763
1:120
1960
1:160
1909
1763
1:87
1752
1:120
1952
1:160
1902
1752
1:87
1753
Hauptbahnhof
Westbahnhof
Nordbahnhof
Südbahnhof
Ostbahnhof
Bahnhof
1:120
1951
1:160
1901
1753
Gesamtkatalog 97/98
für 6,50 DM im Fachhandel oder gegen 10,-DM Schein/Scheck (Ausl. 15,-DM eurocheque) von:
Petra Budde
Postfach 2211
D-58592 Iserlohn
Telefon 02371/954825
Telefax 02371/954826



Foto: Bernd Haffner

Aus eins mach zwei: Der Kunststoffbehälter im Foto rechts bildet die Grundlage für zwei Wartehäuschen in der Nenngröße N.

Haltestelle. Zunächst wird die Bodenplatte des Kastens mittig und parallel zu den beiden Seitenwänden mit einer Metallsäge durchtrennt. Auf den Kopf gestellt, bildet jede Hälfte für sich den Rohbau eines Wartehäuschens. Als nächstes glättet der Bastler Stand- und Schnittflächen mit einer Feile. Hat er Wände und Dach farblich gestaltet, ist das Wartehäuschen einsatzbereit. Angeklebte Veranstaltungsplakate und Graffiti-Schriftzüge, mit einem 0,1 Millimeter starken, wasserfesten Stift aufgetragen, lassen das Hüttchen noch realistischer aussehen. Wer will, paßt zudem eine Sitzbank aus der Bastelkiste in den Eigenbau ein – damit die Zugreisenden in N bequem auf Bus oder Tram warten können.

Bernd Haffner/ha

Nach unten verlegt

Josua Pätzold erklärt, wie man Roco-N-Weichen mit geringem Aufwand auf Unterflur-Antrieb umbaut.

■ Manchmal wird Rocos N-Weiche zum Ärgernis: Der obenliegende Antrieb stört zum Beispiel beim Verlegen benachbarter Gleise, oder er fällt ganz einfach durch seine Anwesenheit negativ auf. Die Lösung für dieses Problem ist ein Unterflurantrieb. Im Handel gekauft, wäre er ein guter, aber auch kostspieliger Ersatz. Die preiswerte Alternative: Der vorhandene Antrieb wird im Eigenbau nach unten verlegt.

Dazu muß man den Antrieb zuerst von der Weiche abschrauben und die Rastverbindungen öffnen. Mit einer Pinzette wird die Feder am Endabschalter herausgenommen – dazu braucht es Vorsicht und Geduld, denn die Spiralfeder springt gern auf Nimmerwiedersehen davon. Anschließend zieht der N-Bahner die kupferne Stellfeder samt Schalthebel nach oben heraus.

Im nächsten Arbeitsschritt lötet der Bastler eine Stecknadel ohne Kopf an die Stellfeder. Die Zeichnung zeigt, wie und wo die Nadel plaziert wird. Antriebe von Dreiwegweichen benötigen eine Sonderversion: Hier muß man die Stecknadeln abwinkeln, damit später beide Antriebe nebeneinander Platz finden. Gehärtete Nadeln werden zu diesem Zweck an der vorgesehenen Biegestelle weichgeglüht. Als Wärmequelle dient

Modellbahnen UWE HESSE

Landwehr 29 · 22087 Hamburg · ☎ 040/255260 · Fax 040/2504261

PECO Gleismaterial von N bis Oe

PECO Spur N Code 55

PECSL300F	Flexgleis ca. 92cm		DM 7,90
PECSL300F	Flexgleis	ab 15 St.	DM 7,—
PECSL300F	Flexgleis	ab 30 St.	DM 5,95
PECSL310	Metallverbinder		DM 3,50
PECSL311	Kunststoffverbinder		DM 3,50
PECSLE380F	Einfache Kreuzungsw.		DM 61,40
PECSLE383F	Doppelte Gleisverb.		DM 124,–
PECSLE386F	Innenbogenw., rechts		DM 21,80
PECSLE387F	Innenbogenw., links		DM 21,80
PECSLE388F	Weiche lang, rechts		DM 21,80
PECSLE389F	Weiche lang, links		DM 21,80
PECSLE390F	Doppelte Kreuzungsw.		DM 68,—
PECSLE391F	Weiche kurz, rechts		DM 17,50
PECSLE392F	Weiche kurz, links		DM 17,50
PECSLE394F	Kreuzung 8°		DM 21,80
PECSLE395F	Weiche medium, rechts		DM 19,90
PECSLE396F	Weiche medium, links		DM 19,90
PECSLE397F	Außenbogenweiche		DM 21,80
PECSL111	Kunststoffverbinder		DM 4,40
PECSL180	Einfache Kreuzungsw.		DM 63,90
PECSL190	Doppelte Kreuzungsw.		DM 68,90
PECSLE186	Innenbogenw., rechts		DM 23,70
PECSLE187	Innenbogenw., links		DM 23,70
PECSLE188	Weiche lang, rechts		DM 23,70
PECSLE189	Weiche lang, links		DM 23,70
PECSLE191	Weiche kurz, rechts		DM 19,70
PECSLE192	Weiche kurz, links		DM 19,70
PECSL193	Kreuzung 24°		DM 24,70
PECSL194	Kreuzung 12°		DM 19,50
PECSLE195	Weiche medium, rechts		DM 21,40
PECSLE196	Weiche medium, links		DM 21,40
PECSLE197	Außenbogenw. 24°		DM 21,40
PECSLE198	Außenbogenw. 12°		DM 21,40

PECO Zubehör für Spur N bis 0e

PECPL10	Weichenantrieb		DM 11,50
PECPL10	dito	ab 6 St.	DM 9,70

PECO H0e Gleis

PECSL400	Flexgleis ca. 92cm		DM 7,20
PECSL400	Flexgleis	ab 10 St.	DM 6,40
PECSL400	Flexgleis	ab 15 St.	DM 6,—
PECSL400	Flexgleis	ab 25 St.	DM 5,60
PECSLE491	Weiche rechts		DM 17,—
PECSLE492	Weiche links		DM 17,—
PECSLE497	Außenbogenweiche		DM 17,—
PECSL310	Metallverbinder		DM 3,50
PECSL311	Kunststoffverbinder		DM 3,50

PECO H0m Gleis

PECSL1400	Flexgleis ca. 92cm	DM 8,50
PECSL1400	Flexgleis ab 10 St.	DM 7,20
PECSL1400	Flexgleis ab 25 St.	DM 6,70
PECSLE1493	Kreuzung 20°	DM 18,90
PECSLE1495	Weiche rechts	DM 23,90
PECSLE1496	Weiche links	DM 23,90

PECO H0 Gleis Code 75

PECSL100F	Flexgleis ca. 92cm		DM 6,80
PECSL100F	Flexgleis	ab 10 St.	DM 6,30
PECSL100F	Flexgleis	ab 15 St.	DM 5,90
PECSL100F	Flexgleis	ab 25 St.	DM 5,50
PECSL110	Metallverbinder		DM 4,40

PECO 0e Gleis

PECSL500	Flexgleis ca. 92cm		DM 8,70
PECSL500	Flexgleis	ab 5 St.	DM 8,10
PECSL500	Flexgleis	ab 12 St.	DM 7,60
PECSL10	Metallverbinder		DM 4,—
PECSL11	Kunststoffverbinder		DM 4,—
PECSLE595	Weiche rechts		DM 27,20
PECSLE596	Weiche links		DM 27,20
PECSLE597	Außenbogenweiche		DM 22,—

WEINERT 0e Bauteile

WEI 2703	Personenwagentritte	DM 32,70
WEI 2706	Triangelkupplung	DM 13,30
WEI 2707	Bremsschläuche zum kuppeln	DM 14,80
WEI 2708	Bremskurbel	DM 10,90
WEI 2709	Bremszylinder mit Umlenkhebel	DM 17,90
WEI 2710	Personenwagenlüfter	DM 8,40
WEI 2711	Schlußscheibenh.	DM 8,40
WEI 2712	Griffstangenh. kurz	DM 10,30
WEI 2713	Griffstangenh. lang	DM 10,30
WEI 2714	Güterwagentritte	DM 8,40

Irrtum und Änderungen vorbehalten.
Versand Inland ab 150,– DM portofrei!

OBERLEITUNGEN - STROMABNEHMER

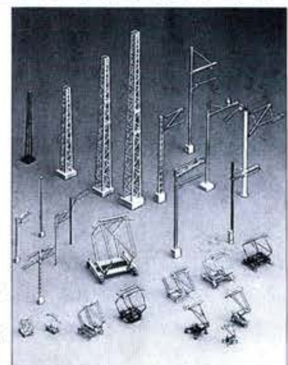
für N - HO - O
alle Masten aus Metall, Fahrleitung gespannt

Katalog: 6.- DM (Ausland 10.- DM)
Katalog und Aufbauanleitung: 12.- DM (Ausland 20.- DM) bitte in Briefmarken.
Direkt oder in Ihrem Fachgeschäft

über 40 Jahre

SOMMERFELDT
D-73110 Hattenhofen
Friedhofstraße 42

SOMMERFELDT



Zaade Modellbahn & Elektronik

Postfach 49 12
38039 Braunschweig
Tel. 05 31 / 79 04 98
Fax 79 95 76
Ladengeschäft: Ebertallee 71 - 38104 Braunschweig

Sommerpreise - Sommerpreise - Sommerpreise

Fertigbausteine mit ausführl. Anleitung

Lichtsteuerbaustein m. Mikroprozessor	75,-
Doppelblinkbaustein	11,95
Blinkerbaustein (einstellb. Taktgeber)	9,95
Rundumlichtsteuerung	8,95
Anfahr-Bremsbaustein (=, ~, Dig.)	19,90
Aufenthaltsbaustein (=, ~, Dig.)	19,90
Reflexlichtschranke	28,90
Geschwindigkeitsmesser	139,-

Viessmann-Lichtsignale H0

Vorsignal 4010	18,50
Blocksignal 4011	13,70
Einfahrsignal 4012	16,-
Ausfahrsignal 4013	23,70

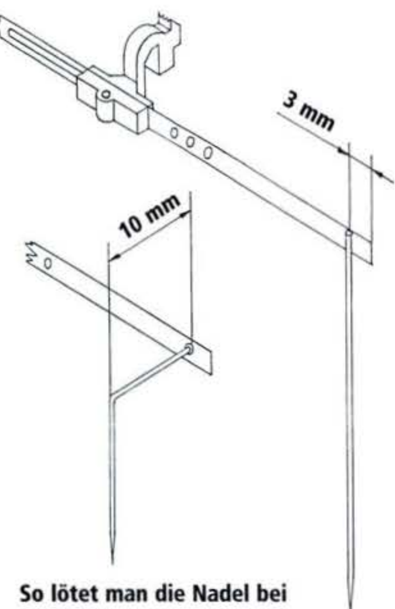
Komplettbausätze mit ausführl. Anleitung

4 Andreaskreuze m. Warnblinker H0	6,95
Andreaskreuz-Blinkelektronik	5,95
8 Warnbaken H0	8,95
Baustellenblitz-Steuerung	7,95
Automatische Ampelsteuerung	9,95
Elektronisches Brandflackern	6,95
Gleichspannungsstabilisierung	11,95

NUR SOLANGE VORRAT REICHT !

Wir führen weiterhin: Auhagen, Beka, BRAWA, Busch, Gützold, Hobbex, Kreye, Lauer, Lenz, Noch, Peco, Piko, Pilz, Rivarossi, Schneider, S.E.S, Siba, Titan, Tillig, Uhlenbrock, Viessmann und Weinert

Lieferung Inland: Vorkasse oder Nachnahme zzgl. 6,90 DM Versandpauschale, ab 200,- DM spesenfrei. Katalog 96/97 gegen 4,- DM in Briefmarken (Ausland 6,-DM).



So lötet man die Nadel bei normalen (r.) und bei Dreiwegweichen an die Stellfeder.

Zeichnung: Josua Pätzold

dabei die Flamme einer Kerze oder eines Feuerzeugs. Ist die Nadel angelötet, kann man den Antrieb wieder zusammenbauen.

Überstehende Schwellen lassen sich mit einem scharfen Bastelmesser und feinem Sandpapier auf eine Länge bringen. Bevor der N-Bahner die Weiche in ihrer endgültigen Lage befestigt, muß er jedoch noch unter der Stellschwelle ein circa 4 Millimeter dickes Loch durch die Anlagenplatte bohren. Er fädelt den Antrieb von unten ein, justiert ihn und befestigt ihn dann mit Kontaktkleber oder kleinen Schrauben. Wenn die Weiche einwandfrei schaltet, wird kurz über der Stellschwelle die Nadel mit einem Seitenschneider abgekniffen.

Nach diesen Maßnahmen kann die Roco-N-Weiche mit dem Unterflurantrieb ihren Dienst aufnehmen. Und ganz gleich, ob der Modellbahner in direkter Nachbarschaft Gleise verlegen oder lediglich seine Anlage betrachten will – der Ärger, den der Antrieb zuvor verursachte, ist mit dem Umbau im wörtlichen Sinne aus dem Weg geräumt.

Josua Pätzold/ha

Gleisumbau

N-Entkupplungsgleise von Roco kann man leicht auf Unterflurantrieb umbauen. Kurt Bohland zeigt, wie.

Beim Roco-Entkuppler fällt der Umbau auf Unterflurantrieb leicht. Zuerst werden die Abdeckung für den Antriebshebel sowie der Hebel selbst entfernt. Mittels Trennscheibe oder Laubsäge trennt man den Antrieb ab. Dann baut der Bastler den Hebel um 180 Grad verdreht ein und schneidet die Abdeckplatte in zwei Hälften. Eine Hälfte fixiert den Hebel am Gleis, die zweite am umgekehrt eingebauten Antrieb. Funktioniert er, fixiert man den ausgerichteten Antrieb mit Sekundenkleber am Gleis – fertig.

Kurt Bohland/le

Gutes Geld für Ihren Tip

Kennen Sie einen praxiserprobten Tip oder einen guten Trick für den Modellbahnbau? Dann schicken Sie ihn uns – jeder veröffentlichte Tip wird mit 25 Mark honoriert. Wenn Sie ein



druckfähiges Foto (ideal ist ein Dia, auch ein kontrastreicher Papierabzug eignet sich; unbrauchbar für den Druck sind Polaroidfotos) mitsenden, honorieren wir das mit weiteren 50 Mark. Die Adresse: Redaktion MODELLEISENBAHNER, Postfach 10 37 43, 70032 Stuttgart.

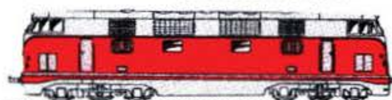
Modelleisenbahn-Fachgeschäft

Ab sofort in neuen, größeren Räumlichkeiten! Ein Besuch lohnt sich!

Stock & Heinze GmbH
Friedrich-Ebert-Str. 34
(gegenüber dem Landratsamt)
38820 Halberstadt
Telefax 03941 / 57 08 07

Breite Str. 101
38855 Wernigerode
Otto-v.-Guericke-Str. 9
39104 Magdeburg

Info: 0 39 41 / 61 10 61



AUS UNSEREM NEUHEITEN- UND LAUFENDEN PROGRAMM

Karsei-TT			
lieferbar:	87-2810	Straßenbahn ET 54 beige	247,85 DM
	87-2802	ET 54 Bausatz gelb/weiß	59,65 DM
	87-2801	ET 54 Bausatz blau/weiß	59,65 DM
	87-2800	ET 54 Bausatz beige	55,00 DM
Beckmann-TT			
lieferbar:	84-1018200	BR 01-.5 Öl	435,00 DM
	84-1010400	BR 89.6	335,00DM
vorbestellen:	84-1012100	BR 102 DR	249,95 DM
Rothe TT - Spur HO			
83-00242	EDK 80/3 blau		ca. 295,00 DM
83-00245	Bekohlungsschaufel		42,00 DM
PIKO - Spur HO			
100-53101	Doppelstockwg. DBmg der DR		47,50 DM
100-53100	Doppelstockwg. DBmu der DR		47,50 DM
100-53035	Packwagen Pwg 88 der DR		34,95 DM
100-50050	BR 89.2 Sächs. VT der DRG		199,95 DM
Roco - Spur HO			
32-*	BR 18.201		n.E.
32-43260	BR 44 DB Ep. III		299,50 DM
32-44413	D-Zugwagen DB (Wellblech) 1./2. Klasse		29,50 DM
32-44414	D-Zugwagen DB (Wellblech) 2. Klasse		29,50 DM
32-43585	BR 150		139,95 DM
Gützold - Spur HO			
41-35400	BR 118 201-3 DR 2-Streifen „Limitierte Sonderserie"		199,95 DM
41-39100	BR 155 der DR		259,00 DM
41-39200	BR 155 der DBAG		259,00 DM
41-45100	BR 52 DR -Wanne-		269,95 DM
41-33200	BR 119 111 DR		199,95 DM
41-35200	BR 118.8 DR		199,95 DM
Tillig Fahrzeuge			
56-02350	BR 112.0 DR		199,95 DM
56-02340	BR 143 S-Bahn		199,95 DM
56-97001	Steuerwagen (Doppelstock)		n.E.
56-13651	Halberstädter grün/elfenbein		47,50 DM
56-13658	Halberstädter Regionalbahn		49,50 DM
56-15552	Taschenwagen „Kühne & Nagel		49,50 DM
56-02124	BR 01 2137 DR		209,00 DM
Tillig - Spur HO			
56-73770	Doppelst.-Steuerwg. DBzf 761		99,50 DM
56-73782	Doppelst. DB 2000 DABz 756		87,00 DM
TILLIG TT			
56-01326	Bauzug Nr. 2		149,00 DM
56-02112	BR 23.10		199,95 DM
56-02122	BR 01. DB		199,95 DM
56-02340	BR 243 DR		199,95 DM
56-02347	BR 143 DB		199,95 DM
56-02410-1	BR 194 DB		99,00 DM

56-9702 254	10 div. Wagen unserer Wahl		100,00 DM
56-01350	ICE		Preis n.E.
100-005	5 Selbstendladewagen		100,00 DM
56-02643	BR 234		148,00 DM
56-13658	Reisezugwagen Regionalbahn		47,95 DM
LGB-Zubehör			
100-9725024	Benzin Fässer, versch. Farben	6 St.	11,95 DM
100-9725025	Benzin-Fässer, versch. Farben	30 St.	50,00 DM
100-9725026	Figuren 10 St. „Bullyland"		55,00 DM
Diverses TT			
82-62101	Antriebssatz LVT (pmt)		89,00 DM
101-004	Weimarladerkran (psk)		29,95 DM
100-97003	Gleisplanprogramm PC		59,90 DM
100-9725026	Bildschirmschoner win 95		25,95 DM
100-97003	Binnenschiff BS Wegass		69,95 DM
100-9725027	Litfaßsäulen (3 St.)		9,00 DM
59-0038	Schüttgutwagen ABB (Wörner)		48,00 DM
100-9725028	10 Lada, Skoda, sortiert		30,00 DM
Automodelle HO			
108-020	Garant FW Drehleiter		17,50 DM
108-017	Garant FW LKW		13,75 DM
108-015	Garant FW Koffer		17,50 DM
108-031	IFA H6 Bus „Dresden"		32,95 DM
108-036	IFA H6 Bus beige		29,95 DM
108-037	IFA H6 Bus Feuerwehr		29,95 DM
108-045	IFA H6 Bus „Leipzig"		32,95 DM
108-040	W 701 Anh. H6 Dresden		25,00DM
108-044	W701 Anh.f. H6 unbedr.		21,00 DM
108-046	W701 Anh. f. H6 Leipzig		25,00 DM
108-041	Robur „Möbeltransporter"		12,50 DM
108-042	Robur „Viehtransporter"		14,50 DM
108-043	Robur „Drehleiter" neutr.		15,95 DM
002-1	2. Wahl Lkw s.e.s.	5 St.	40,00 DM
002-2	2. Wahl Lkw s.e.s.	10 St.	60,00 DM
002-3	Trabant, Gogo, B1000	11 St.	30,00 DM
002-5	Wartburg 311 Limousine, Kübel		29,95 DM
Stock & Heinze - Gabriel			
300-1003001	H0-Fahrzeugvitrine 300mm UV Beständig		32,50 DM
300-100194	H0-Fahrzeugvitrine 194mm UV Beständig		26,80 DM
Rail-Modul			
300-**	DIV: SMD Rail-Module		ab 15,95 DM
	Händleranfragen erwünscht.		

Wir führen fast alle Autofirmen. Ein Besuch lohnt sich!
Änderungen, Irrtum und Liefermöglichkeiten, sowie alle Rechte vorbehalten.

**Besuchen Sie uns im Internet:
Http://www.getnet.de//Stock+Heinze/**

150 Jahre Schweizer Bahnen Brandneu!

EISENBAHN VIDEO

EV 124 Die große Jubiläums-Parade in Lausanne

DESTI-Film präsentiert als **offizieller Videofilm-Partner der SBB** eine Rail-Show der Extraklasse.
Bei sonnigem Bilderbuch-Sonntagswetter filmten fünf Kamerateams aus besonders interessanten, attraktiven Positionen, z.B. vom Hubwagen, von Führerständen und im Vorfeld. Auch die aktionsgeladene und dampfintensive „Anreise" wird in diesem hochinteressanten, informationsreichen Video ausführlich gezeigt.
Ein DESTI-Film HiFi-Stereo – ca. 75 Min. DM 69,–

Neue LOKOVISION-Filme: Alle in Realzeit!
Führerstands-Mitfahrten mit kurzem, informativem Kommentar.

EV 141 Fahrt über den Thüringer Wald
Von Bad Neustadt über Oberhof nach Erfurt
Lok: BR 232 – Wetter: heiter – HiFi-Stereo – ca. 104 Min.
Ein DESTI/DB AG-Film DM 49,–

EV 142 Fahrt über die Schiefe Ebene
Von Bamberg über die Schiefe Ebene nach Hof.
Lok: BR 218 – Wetter: heiter – HiFi-Stereo – ca. 95 Min.
Ein DESTI/DB AG-Film DM 49,–

DESTI-Film EISENBAHN-VIDEO
D-74179 Obersulm, Postfach 111
Tel.: 07134 - 14294 · Fax: 07134 - 4280

Schweiz: DESTI-MEDIA · CH-6468 Attinghausen · Allmendstr. 31
Tel.: 0041 / 8700703 . Fax: 0041 / 8700718



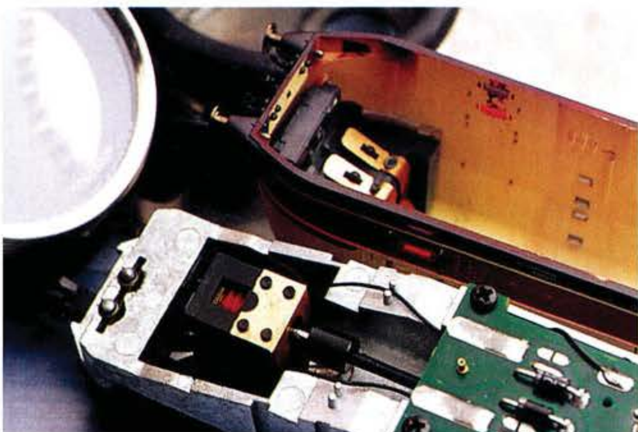
Roco hat die 103 schrumpfen lassen. Die neue „Kurze" läßt die mittlerweile 16 Jahre alte H0-Langversion der Schnellfahrlok optisch und technisch deutlich hinter sich. Was unter dem rundlichen Lokomotivkasten aus einem Guß steckt, offenbart der Test.

Glatter Schnitt

Die Versuchung lag sicher nahe, am Lokkasten einfach ein Stückchen abzusägen und eine Neuheit anzupreisen. Doch ein glatter Schnitt allein macht noch kein neues Modell. Das beherzigten Rocos Konstrukteure und nahmen den Wechsel von der seit 1981 gebauten 103 mit langem Lokkasten zur kurzen Version zum Anlaß, das betagte Paradepferd gründlich zu überarbeiten. So kommt die Kurze fast einer kompletten Neukonstruktion gleich.

Zum neuen Vorbild wählte Roco die 103 181, ein Exemplar aus der dritten Lieferserie. Die Lok wurde von der DB am 26. April 1972 abgenommen und zunächst dem Bw Frankfurt 1 zugeteilt. Als man die BR 103 zum Sommer 1974 aus Frankfurt abzog, fand die Maschine in Hamburg-Eidelstedt ihre neue Heimat. Im Zustand Mitte der 70er Jahre hat Roco die 103 181 nachgebildet: mit altem DB-Keks und Scherenstromabnehmern DBS 54 mit Normalwippe, die man erst später gegen die Einholmtype SBS 65 austauschte.

Unter den Lokkasten mit kurzen Führerständen hat der Salzburger Hersteller eine Reihe neuer Detaillösungen gepackt, die auch in nachfolgenden Modellen auftauchen dürften. Auf den ersten Blick steckt unter dem Kunststoffgehäuse die bereits aus anderen neuzeitlichen Modellen vertraute Roco-Technologie: der fünfpolige, schräggenutete Flachmotor mit beidseitigen, dynamisch gewuchteten Schwungmassen ersetzt in der kurzen 103 den alten Rundmotor. Er gibt sein Drehmoment über je eine Kardanwelle an die fest mit den Drehgestellen verbundenen, gekapselten Getriebe weiter. Federzungen aus Bronzeblech beidseits des Getriebegehäuses dämpfen die Eigenbewegungen der Drehgestelle so ab, daß Schlingern und Taumeln der Vergangenheit angehören. Bei optimal eingestellten Federzungen stellen sich die tief angelenkten Drehgestelle immer in Geradeausstellung zurück. Dank dieser Dreipunktlagerung erreicht die 103 in allen Geschwindigkeitsbereichen eine hohe Laufruhe. Selbst unter 14 Volt Spannung gesetzt, huscht sie ebenso schnell wie sicher über schwierige Weichenstrassen als auch durch gegenläufige R 2-Radien. Da haben eher die angehängten Schnellzugwagen Mühe, mitzuhalten. Immerhin zeigt der Modellbahntacho dann flotte 300 km/h an – ein Tempo, das die große 103 selbst bei Schnellfahrversuchen nie erreicht hat. Für vorbildgerechte 200 km/h Höchstgeschwin-



Neuentwickelte Drehgestell-Dämpferelemente beidseits des Getriebekastens sorgen für einen schlinger- und taumelfreien Lauf der sechsachsigen Lok.



Die kurze 103 besitzt bereits ab Werk Ansteckteile wie Scheibenwischer, Griffstangen und kurze Bremsschläuche.

Selbst der Führerstand mit dem obligaten Lokführer steht in Form und Farbgebung dem Original sehr nahe.

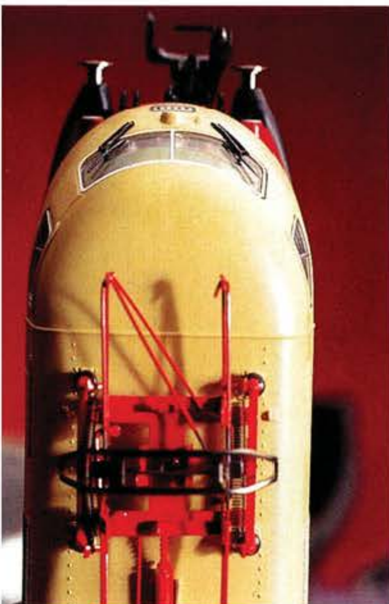


digkeit reichen schon 10 Volt. So hat das Modell genügend Reserven, um auch unter Last schwere Züge flott zum nächsten Bahnhof zu bringen. Lastfrei setzte sich Rocos neue 103 bei 3 Volt (geglätteter Gleichstrom der Testanlage) in Bewegung, zum Kriechen reichen dagegen noch 2,3 Volt aus. Dann erreicht die Schnellfahrlok aber schon stattliche Vorbildwerte von 26 bzw. 19 km/h – zum Rangieren etwas zu flott. Weniger ist bei der gewählten Getriebeübersetzung nicht drin, und überdies erfordern sechs (statt bislang vier) angetriebene Achsen etwas mehr Kraft, um das Losbrechmoment zu überwinden. Doch einmal in Fahrt, geht es ruckfrei durch Bögen und über Weichen. Doppel-Radstromkontakte mit 20 Aufnahmepunkten sichern die permanente Stromversorgung.

Wer seine schnellfahrtaugliche 103 lieber auf seiner Anlage in Dienst stellt als in die Vitrine, kann sich den Griff in die Zurüsttüte sparen. Und dies, obwohl Roco gegenüber dem alten Modell auf einige Gravuren verzichtet hat und stattdessen freistehende Ansteckteile verwendet, wie Scheibenwischer und mehrteilige Handläufe. Sie werden werksseitig montiert, ebenso wie die kurzen Bremsschläuche. Alternativ liegen geschlossene Frontschürzen, ungekürzte Bremsschläuche und Kupplungsimitationen bei, mit denen sich die Pufferbohle der Lok nach Belieben umrüsten läßt. Durchbrochene Trittstufen und silberne Zierringe auf den größenrichtigen Lampen tragen ebenso zum stimmigen Gesamteindruck bei, wie eine lupenreine Beschriftung und die gleichmäßig matt schimmernde Farbgebung. Daß die schräge Griffstange unter den rechten Führerstandsfenstern des Modells fehlt, ist kein Versehen der Roco-Konstrukteure, sondern entspricht dem Vorbildzustand jener Betriebsjahre.

Das ehemals an den Stirnseiten aufgeschraubte Aluschild mit DB-Emblem ist zwar beim Modell lediglich aufgedruckt, doch kann die Ausführung überzeugen. Nur die schmalen roten Zierstreifen an den Stirnseiten lassen bei genauem Hinsehen erkennen, wie schwierig der Tampondruck an abgerundeten Gehäuseteilen zu meistern ist. Dafür ist es den Formenbauern gelungen, den bislang zweigeteilten Lokkasten dank neuartiger Schieberformen als Ganzes zu spritzen. Die sich – im Längsschnitt gesehen – nach oben und unten verjüngende Stirnseite der 103 bedingte bislang, daß das Gehäuse an der Farbtrennkante zwischen Rot und Beige geteilt wurde. Folgerichtig kann nun auch bei der neuen 103 der gesamte Lokkasten durch leichtes seitliches Abspreizen vom Metallrahmen abgezogen werden.

Die Dachaufbauten der 103 hat Roco bei der kurzen Version weiter verfeinert. Isolatoren, Lokpfeife und Laufgitter sind nachträglich in das Kunststoffgehäuse einge-



Die senkrechte wie waagerechte Parabelform der 103-Stirnseiten stellt hohe Anforderungen an die Formenbauer.

steckt. Dank hoher Paßgenauigkeit dieser Spritzlinge fällt nichts heraus. Das läßt sich von den ebenfalls nur eingeklipsten seitlichen Lüfterbändern nicht unbedingt behaupten. Die 20 Einzelteile können leicht herausgedrückt werden, wenn man den Lokkasten etwas verkantet vom Fahrgestell abzieht. Einen tadellosen Eindruck hinterläßt dagegen die Paßgenauigkeit der Fenstereinsätze im rundlichen Führerstand, bei vielen E 03-Modellen geradezu eine Problemzone. Die filigranen, silbernen Fensterrahmen sitzen sauber im Gehäuse. Wie getuschte Wimpern wirken dagegen die schwarzen Scheibenwischer. Trotz guter Detaillierung dominieren sie zu sehr das Gesicht der 103.

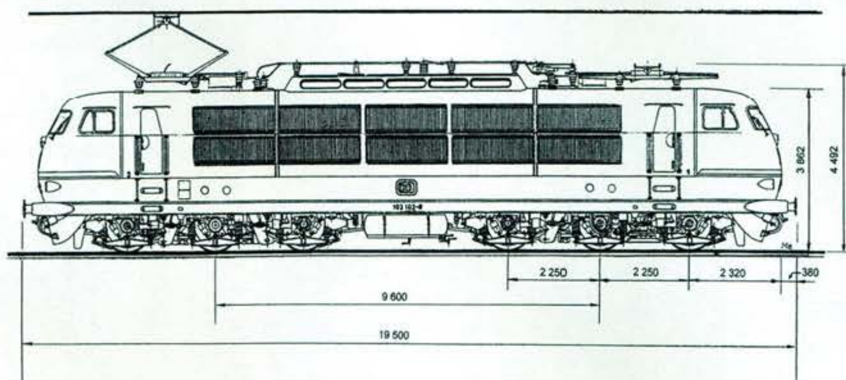
Mit der neuen Exklusive-103 erfüllt Roco selbst hochgesteckte Erwartungen an ein Großserienmodell, ohne den Etat des H0-Bahners zu strapazieren. Noch im Laufe des September liefert Roco die kurze 103 auch in der Wechselstromversion aus. Sie wird allerdings nicht über sechs Radsätze angetrieben, sondern nur mit Vierachsantrieb ausgestattet sein. Zum Ausgleich gibt's ja den markanten Schleifer.

Hans-Joachim Gilbert

Fotos: Heinz D. Kupsch

Modell Eisen Bahner

Mess- und Datenblatt — BR 103.1 der DB von Roco





STECKBRIEF

Hersteller:
Roco, Salzburg

Bezeichnung:
103 181 der Deutschen Bundesbahn

Nenngröße/Spur:
H0/16,5 Millimeter

Konstruktionsjahr:
1997

Epoche:
IV, 70er Jahre

Katalognummer:
43839

Im Handel seit:
Juni 1997

Andere Ausführungen:
Dreileiter-Wechselstrom-Modell ist ab September im Handel

Gehäuse:
Kunststoff

Fahrgestell:
Ganzmetallrahmen

Gewicht:
520 Gramm

Kleinster befahrbarer Radius:
360 Millimeter

Kupplung:
Universalkupplung in NEM-Schacht; Kurzkupplungen liegen bei

Normen:
NEM, CE

Preis:
ca. 240 -270 DM; Ladenpreise differieren durch individuelle Kalkulation



ELEKTRIK

Stromsystem:
Zweileiter-Gleichstrom

Nennspannung:
12 Volt

Steuerungssystem:
Schaltplatine mit Digital-Schnittstelle

Stromabnahme:
über Doppel-Radstromkontakte mit insgesamt 20 Kontaktpunkten oder über Pantographen

Motor:
fünfpoliger, schräggenuteter Flachmotor

Beleuchtung:
mit der Fahrtrichtung wechselndes Dreilicht-Spitzensignal, rote Schlußsignale



MECHANIK

Kraftübertragung:
über Schnecken-/Stirnradgetriebe auf alle Achsen beider Drehgestelle

Schwungmasse:
zwei dynamisch gewuchtete Messingschwungmassen

Haftreifen:
zwei diagonal angeordnete Haftreifen

Zugkraft:
ohne Schleudern der Räder auf ebener Strecke 1,5 Newton (150 Gramm); auf 5 Prozent Steigung 1,15 Newton (115 Gramm); auf 10 Prozent Steigung 0,85 Newton (85 Gramm)



SERVICE

Gehäusedemontage:
durch Aufspreizen des Lokkastens

Zugänglichkeit der Innenteile:
Motorblock zugänglich nach Lösen der Platine; reichlich Platz zum Einbau des nachrüstbaren Digitaldecoders.

Fahrwerte	U_0 [V]	V_0 [km/h]	I_0 [A]	s_0 [mm]
	OHNE LAST			
Anfahren	3,0	26	0,28	–
Kriechen	2,3	19	0,27	–
U_{Nenn}	12,0	250	0,49	484
$V_{Vorbild}$	10,0	200	0,44	366
V_{NEM}	13,1	280	0,52	549

U_0 = Spannung ohne Belastung; i_0= Strom ohne Belastung; s_0 = Auslaufweg ohne Belastung; U_{Nenn} = Nennspannung; V_{NEM}: Zuschlag von 40 Prozent für H0 nach NEM-Norm

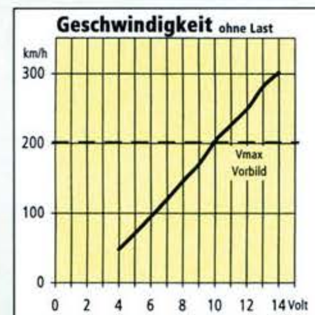
Zurüstteile:
wahlweiser Austausch der fahrfähigen Serienausstattung gegen vorbildgetreue Nachbildungen der Schraubenkupplung und der Bremsschläuche sowie geschlossene Frontschürzen

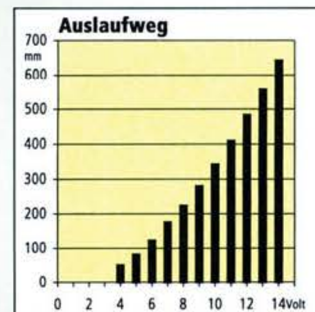
Bedienungsanleitung:
ausführlicher Vorbildteil, Wartungshinweise und Ersatzteilliste

Verpackung:
Kartonschachtel mit Styroporeinsatz

Ersatzteilversorgung:
über Fachhändler

Maßvergleich	Vorbild [mm]	1:87 [mm]	Modell [mm]
Länge über Puffer	19500	224,1	224,0
Höhe Lokkasten über SO	3862	44,4	42,0
Gesamtachsstand	14 100	162,1	162,0
Drehgestell-Abstand	9600	110,3	111,0
Drehgestell-Achsstand	2250	25,9	26,0
Raddurchmesser	1250	14,4	14,5





Erläuterungen zu den Diagrammen: Das Fahrzeugmodell fuhr bei einer Spannung von 3 Volt an und erreichte dabei schon eine Geschwindigkeit von umgerechnet 26 km/h. Die Schnellfahrlok erreicht ihre vorbildgerechte Höchstgeschwindigkeit von 200 km/h bei 10 Volt. Die nach NEM zulässige Maximalgeschwindigkeit von 280 km/h erreicht das Modell bei 13,1 Volt. Die Auslaufwege sind reichlich. Aus 200 km/h Vorbildgeschwindigkeit (bei 10 Volt) sind es 342 mm, aus 120 km/h (bei 7 Volt) sind es noch 175 mm. Bei 8 Volt wurde genau eine Loklänge (224 mm) Auslauf gemessen. Die Anfahrzugkraft des über alle sechs Achsen angetriebenen Lokmodells reicht mit 1,5 Newton in der Ebene ohne Schleudern völlig aus.

Realistisches Aussehen mit ausgefeilter Geometrie –



Mittelpunkt einer Modellbahnanlage ist meist der Bahnhofsbereich mit ausgedehnten Gleisanlagen und seinen für den Spielbetrieb interessanten Rangiermöglichkeiten.

Besonders hierfür hat FLEISCHMANN das PROFI-Gleis entwickelt.

Die Höhe und Breite des Schotterbetts ist ideal für die Gleisverlegung im Bahnhof, da man es mit gängigen Gebäude- und Bahnsteigmodellen gut kombinieren kann.

Das filigran gravierte Schotterbett mit unregelmäßig verlaufenden Außenkanten, die deutlich erkennbare Holzmaserung auf den farblich abgesetzten Holzschwellen-Imitationen und Neusilber-Vollprofilschienen lassen das PROFI-Gleis zudem verblüffend echt aussehen.

Falls im Streckenverlauf in der Modell-Landschaft ein breiteres Schotterbett gewünscht wird, läßt es sich mit dem farblich abgestimmten Schotter-Streumaterial aus dem Hause FLEISCHMANN problemlos verbreitern.

Die ausgefeilte Geometrie des PROFI-Gleises im Rastermaß von 20 cm kommt mit nur wenigen Teilgleisen aus, denn sie kennt, bis auf wenige Ausnahmen, nur "ganze" und "halbe" Gleise. Gebogene Gleise mit vier Standard-Radien sowie ein flexibles Schotterbett-Gleis lassen praktisch keine Streckenwünsche offen.

Normal-, Doppelkreuzungs- und Dreiwegweichen erlauben auch bei relativ wenig Platz den Aufbau größerer Weichenstraßen. Bogenweichen und eine Schnellfahrweiche mit elektrisch leitendem, beweglichem Herzstück komplettieren das PROFI-Gleissystem.

Ein besonderer Blickfang sind die "kleine" und "große" Supermodell - Drehscheiben, die passend zum PROFI-Gleis erhältlich sind.

Intelligente Problemlösungen und robuste Technik zeichnen FLEISCHMANN-Produkte aus – so auch das PROFI-Gleis: "Denkende" Weichen, die den Fahrstrom nur in der Richtung passieren lassen, in der die Weiche gestellt ist, ansteckbare elektrische Weichenantriebe für Unter- oder Oberflurantrieb, sind nur einige interessante technische Details.

Dennoch ist das trittfeste und geräuscharme PROFI-Gleis nicht nur für echte Modellbahn-Profis, sondern auch für den rauhen Betrieb im Kinderzimmer bestens geeignet. Spezielle Federstahl-Schienenverbinder, die mit einem hörbaren "Klick" einrasten, halten die Gleise fest zusammen – auch, wenn sie nur lose auf dem Fußboden verlegt sind.

Das PROFI-Gleis ist eben ein echtes Multitalent, das durch ein realistisches Aussehen und eine ausgefeilte Geometrie für einen großen Einsatzbereich geeignet ist.

FLEISCHMANN
Die Modellbahn der Profis

Ansteckbarer, elektromagnetischer Weichenantrieb

Das PROFI-Gleis





Schweizer Ingenieurskunst in Vorbild und Modell: Der nachgebildete Buchli-Antrieb ist die Schokoladenseite der E 16 von Lemaco.

Spitzen-Spannung

Die E 16 mit ihrem Buchli-Antrieb war etwas Besonderes bei der großen Bahn. Das H0-Modell von Lemaco ist es auch. Was das Edel-Metall bietet, zeigt der Test.

Die Schweizer Edelschmiede Lemaco hat die E 16 als Vorbild für ihr neuestes Modell genommen. Eigentlich naheliegend, denn immerhin ist es die einzige deutsche E-Lok mit jenem Einzelachsantrieb, den der eidgenössische Ingenieur Buchli entwickelte. Die außergewöhnliche Konstruktion bot der Firma Lemaco ein weiteres Betätigungsfeld, um ihren Ruf als Spezialist für besonders fein detaillierte Nachbildungen erneut unter Beweis zu stellen.

Feine Details können die Freunde der Altbau-E-Loks im Maßstab 1 : 87 aber auch erwarten, schließlich sind mehr als 2000 Mark kein Pappenstiel. Deshalb steht die Optik – Anlagenbetrieb hin oder her – bei der Beurteilung im Vordergrund.

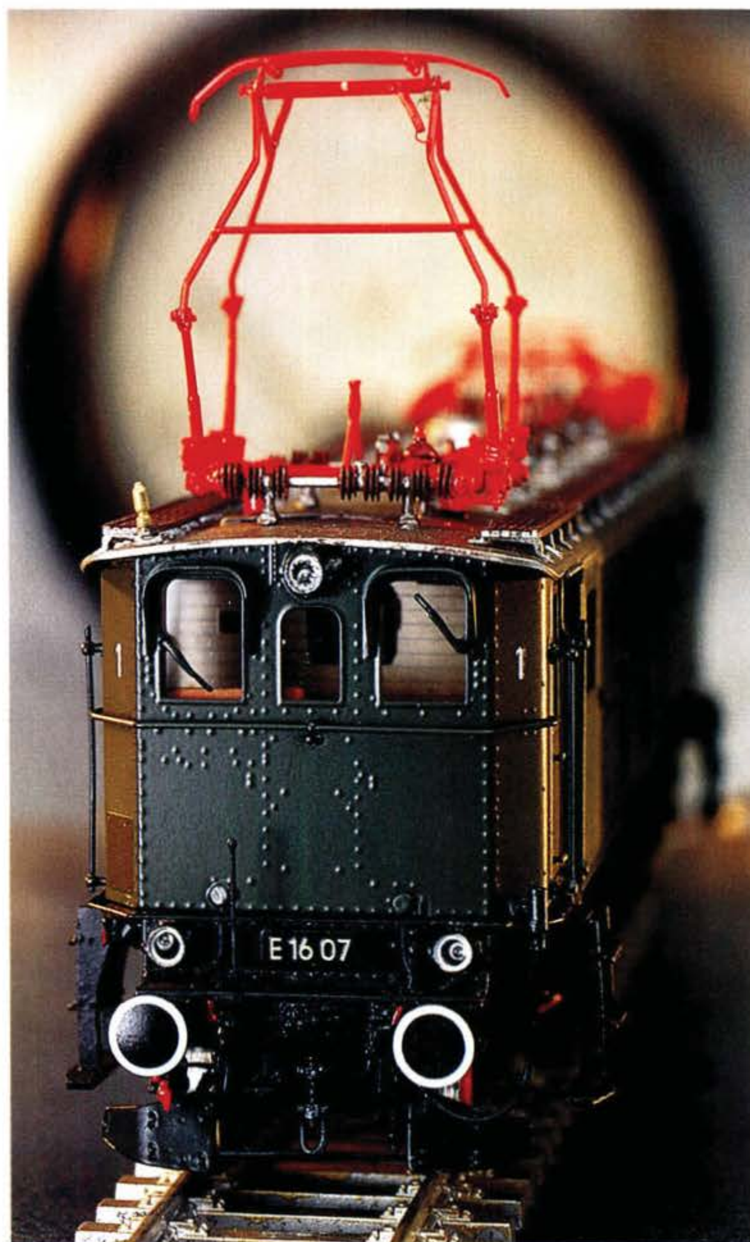
Bereits die Dachausrüstung macht deutlich, daß es sich hier um etwas Besonderes handelt. So haben die Schweizer nicht nur die feine Maserung der Laufbretter nachgebildet, sondern auch jede Befestigungsschraube. Die Nieten der Dachbleche fehlen ebensowenig wie die filigranen Haken. Daß die Isolatoren vorbildgetreu nachgebildet sind, war zu erwarten. Daß aber selbst deren kleine Befestigungsschrauben angedeutet sind, spricht für die sorgfältige Arbeit von Lemaco. Die Stromabnehmer, wie beim Vorbild in den sechziger Jahren bereits mit der Doppelwippe des DBS 54 ausgestattet, sind mit allen Details nachgebildet. Ein besonderes Bonbon fällt erst bei ganz genauem Hinsehen ins Auge: Zwei winzige Federn halten die Wippe elastisch in der Mittelstellung.

Die Liebe zum Detail, mit der die Schweizer das Dach nachgebildet haben, setzt sich am Lokkasten fort. Erhabene Lokschilder bekommt der Modellbahner auch für weniger Geld, erhabene Ziffern sind aber doch etwas Besonderes. Die mit E 16 07 der Deutschen Bundesbahn bezeichnete Maschine gibt den Zustand der sechziger Jahre wieder. Zu dieser Zeit waren die 120 km/h schnellen Maschinen im Bw Freilassing stationiert. Dort liefen die 19 noch vorhandenen Loks der Baureihen E 16 und E 16.1 im Schnellzugdienst, bis die Ablösung in Form der moderneren E 18 kam.

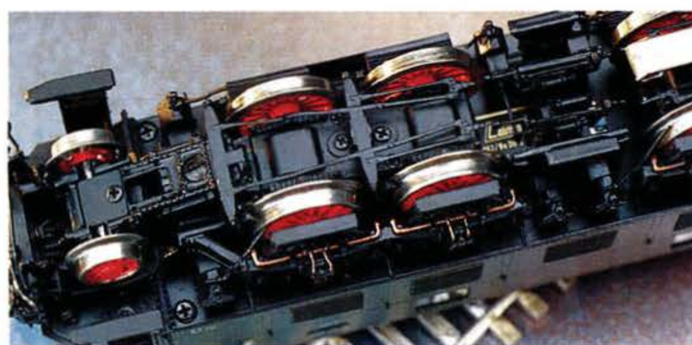
Serienmäßig: Führerstandseinrichtung und Türen zum Öffnen

Ein weiteres Leckerli am Lemaco-Modell sind die beweglichen Türen. Sie ermöglichen vor allem den Einblick in den komplett eingerichteten Führerstand. Die großen Handräder für Schaltwerk und Handbremse, die zahlreichen Schalter und sogar die





Ob Kupplungshaken, Federpuffer oder Bremsschläuche, die Pufferbohlen sind bis ins kleinste Detail ausgestaltet.



Auch von unten eine Augenweide: Das Bremsgestänge der Altbau-E-Lok ist fast vollständig nachgebildet.

Bremsarmaturen sind nachgebildet. Selbstverständlich ist die originale Holzeinrichtung auch im Modell wiedergegeben. Auf der Suche nach einem Kritikpunkt bleibt eigentlich nur ein Teil der Beschriftung. Während die Untersuchungsdaten am Lokrahmen gestochen scharf sind, schimmert bei den Anschriften am Lokkasten die grüne Farbe leicht durch – unter der Lupe betrachtet, wohlgemerkt.

Beim Vorbild verbargen sich die interessantesten Details unter dem Lokrahmen: Die E 16 war die erste deutsche Schnellzuglok mit Einzelachsantrieb. Für den aufwendigen und wartungsintensiven Buchliantrieb entschied man sich aufgrund der guten Erfahrungen mit der A 3/6 der SBB. 1926/27 bekam die DRG die ersten zehn Maschinen der 2020 kW starken Baureihe E 16. Weitere sieben Loks folgten. Die als E 16 18 bis 21 gelieferten, leistungsstärkeren Maschinen führte die DRG als Unterbaureihe E 16.1. Den Erfolg der aufwendigen Konstruktion zeigt die Tatsache, daß die letzte 116 der DB erst 1980 ausgemustert wurde.

Für die Konstrukteure von Lemaco war die Fahrzeugseite mit dem Buchliantrieb eine echte Herausforderung. Filigrane Sandfallrohre aus Messing, die beinahe bis an die Laufflächen heranreichen, die kupferfarbenen Leitungen der Spurkranzschmierung und die zahlreichen Details der Buchli-Konstruktion sind eine Augenweide für jeden Betrachter. Schade nur, daß die Schweizer auf brünierte Radreifen verzichteten. An den Stirnseiten zieren Bremsschläuche mit rot gefärbten Hebeln und eine Nachbildung der Original-Kupplung die Pufferbohlen. Ein Blick unter das Fahrzeug zeigt ein fast komplett nachgebildetes Bremsgestänge. Bei soviel Detailtreue gehen die mit einem weißen Zierring bedruckten Federpuffer oder die Nachbildung des Indusi-Magneten fast unter.

Meist verbringt ein solches Schmuckstück sein Leben in der Vitrine. Trotzdem sollte sich ein Modell für diesen Preis auch auf der Anlage bewegen lassen. Deshalb mußte die E 16 den Testparcours des MODELLEISENBAHNER absolvieren. Bereits bei vier Volt, der kleinsten Spannung des Märklin-Trafos, setzt sich die getestete Wechselstrom-Variante der E 16 mit neun Stundenkilometern und hell erleuchteten Stirnlampen in Bewegung. Bei 11,6 Volt



Hinter den Fenstern ist die Nachbildung des Maschinenraums zu sehen.

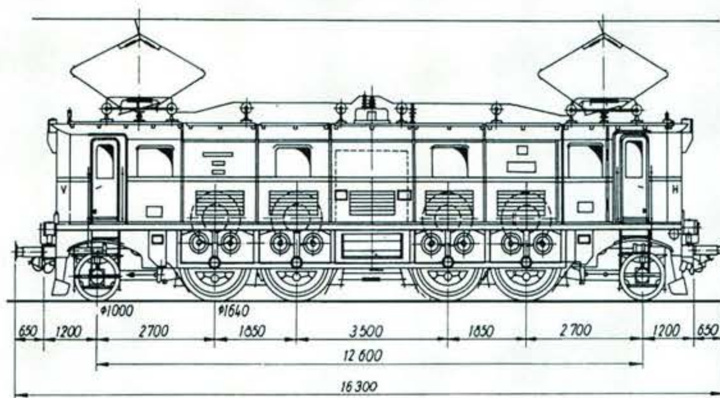
durcheilte sie die Lichtschranken mit umgerechnet 120 km/h, bei 14,7 Volt erreicht sie die nach NEM zulässige Höchstgeschwindigkeit von 168 km/h. Den Auslauf von 90 Millimetern aus Vorbildgeschwindigkeit verdankt das Modell der Messingschwungmasse an dem fünfpoligen Motor. Dieser treibt über ein Schnecken-Stirnradgetriebe vier Achsen an.

Das Fahrwerk mit den beiden als Drehgestell ausgeführten Antriebsgruppen kommt auch mit dem 360 Millimeter-Radius des Märklin-Gleissystems zurecht. Nur an Weichen, wo die Punktkontakte höher sind, kann das Bremsgestänge hängen bleiben. Durch diesen verhängnisvollen Kontakt verbiegt es sich und beendet den Fahrspaß mit der E 16. Dieser endet übrigens auch, wenn die Zuglast zu groß wird. Ohne Haftreifen ist bei 55 Gramm über die Seilrolle in einer fünfprozentigen Steigung Schluß. Und das genugt gerade einmal für fünf vierachsige Personenwagen.

Lemacos E 16 ist schon allein aufgrund ihres Preises kein Modell für Otto Normalverbraucher. Wer aber Gefallen an der extravaganten Altbau-E-Lok findet – und das nötige Kleingeld besitzt –, kann sich einen Traum in Messing auf die Schienen stellen. Die Spitzenspannung beim ersten Betrachten ist im Preis inbegriffen.

Uwe Lechner

Modell Eisen Bahner – Mess- und Datenblatt – E 16 von Lemaco



STECKBRIEF

Hersteller:
Lemaco, Schweiz

Bezeichnung:
E 16 07 der Deutschen Bundesbahn

Nenngröße/Spur:
H0/16,5 Millimeter

Konstruktionsjahr:
1997

Epoche:
III

Im Handel seit:
Juni 1997

Andere Ausführungen:
Zweileiter-Gleichstrom

Gehäuse:
Metall

Fahrgestell:
Metall

Gewicht:
450 Gramm

Kleinster befahrbarer Radius:
360 Millimeter

Kupplung:
Hakenkupplung, Nachbildung der Originalkupplung liegt bei

Normen:
NEM, CE

Preis:
über 2000 DM (Zirkapreis, der jeweilige Ladenpreis kann durch individuelle Kalkulation abweichen)

ELEKTRIK

Stromsystem:
Dreileiter-Wechselstrom

Nennspannung:
16 Volt

Steuerungssystem:
ohne, Digital-Schnittstelle

Stromabnahme:
Skischleifer, Masse über Achsen und Rahmen

Motor:
fünfpoliger Flachmotor

Beleuchtung:
mit der Fahrtrichtung wechselndes Spitzensignal

MECHANIK

Kraftübertragung:
vom Motor über Kardanwelle und Schnecken-/Stirnradgetriebe an beide Achsen eines Drehgestelles

Schwungmasse:
Messing-Schwungmasse, Durchmesser 18 mm, Stärke 9 mm

Haftreifen:
keine

Zugkraft:
auf ebener Strecke 0,8 Newton (80 Gramm); auf 5 Prozent Steigung 0,55 Newton (55 Gramm); auf 10 Prozent Steigung 0,35 Newton (35 Gramm)

SERVICE

Gehäusedemontage:
Vier Kreuzschlitzschrauben an der Fahrzeugunterseite halten das Gehäuse auf dem Rahmen

Zugänglichkeit der Innenteile:
Nach Abnahme des Gehäuses liegen Motor, Fahrtrichtungsumschalter und Digital-Schnittstelle frei

Zurüstteile:
keine

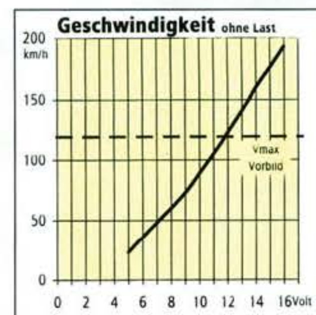
Bedienungsanleitung:
Einfache Beschreibung mit kurzem Vorbildteil

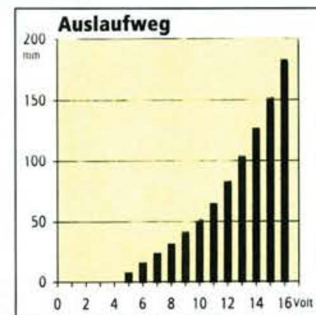
Verpackung:
Kartonschachtel mit Schaumstoffeinsatz

Ersatzteilversorgung:
über Hersteller

Fahrwerte	U_0 [V]	V_0 [km/h]	s_0 [mm]
	OHNE LAST		
Anfahren	4,0	9	–
Kriechen	4,0	9	–
U_{Nenn}	16	193	157
$V_{Vorbild}$	11,6	120	90
$V_{80 km/h}$	9,1	80	51
V_{NEM}	14,7	168	137

U_0 = Spannung ohne Belastung; s_0 = Auslaufweg ohne Belastung; U_{Nenn} = Nennspannung; V_{NEM}: Zuschlag von 40 Prozent für H0





Maßvergleich	Vorbild [mm]	1:87 [mm]	Modell [mm]
Länge über Puffer	16 300	187,4	187,5
Achsstand Antriebsachsen	1 850	21,3	20,8
Gesamtachsstand	12 600	144,8	144,6
Rahmenlänge	15 000	172,4	172,8
Laufraddurchmesser	1 000	11,5	10,2
Treibraddurchmesser	1 640	18,8	17,6

Erläuterungen zu den Diagrammen: Das Modell fuhr bei einer Spannung von 4,0 Volt an und erreichte dabei eine Geschwindigkeit von umgerechnet 9 km/h. Die E 16 läßt sich dann nicht mehr herunterregeln. Bei einer Spannung von 14,7 Volt wurde die NEM-Geschwindigkeit von168 km/h des vorbildgetreu 120 km/h schnellen Fahrzeugs erreicht. Auf diese Geschwindigkeit kam die Lok bei 11,6 Volt. Der Auslaufweg aus Vorbildgeschwindigkeit beträgt neun Zentimeter. Die Zugkraft des auf vier Achsen angetriebenen Modells reicht für die Anforderungen im täglichen Anlagenbetrieb gerade noch aus. Bei längeren Garnituren oder auf Steigungen reichen die Reserven nicht mehr.

Das Allerneueste aus dem Hause FALLER: Der neue FALLER-Katalog ist da!

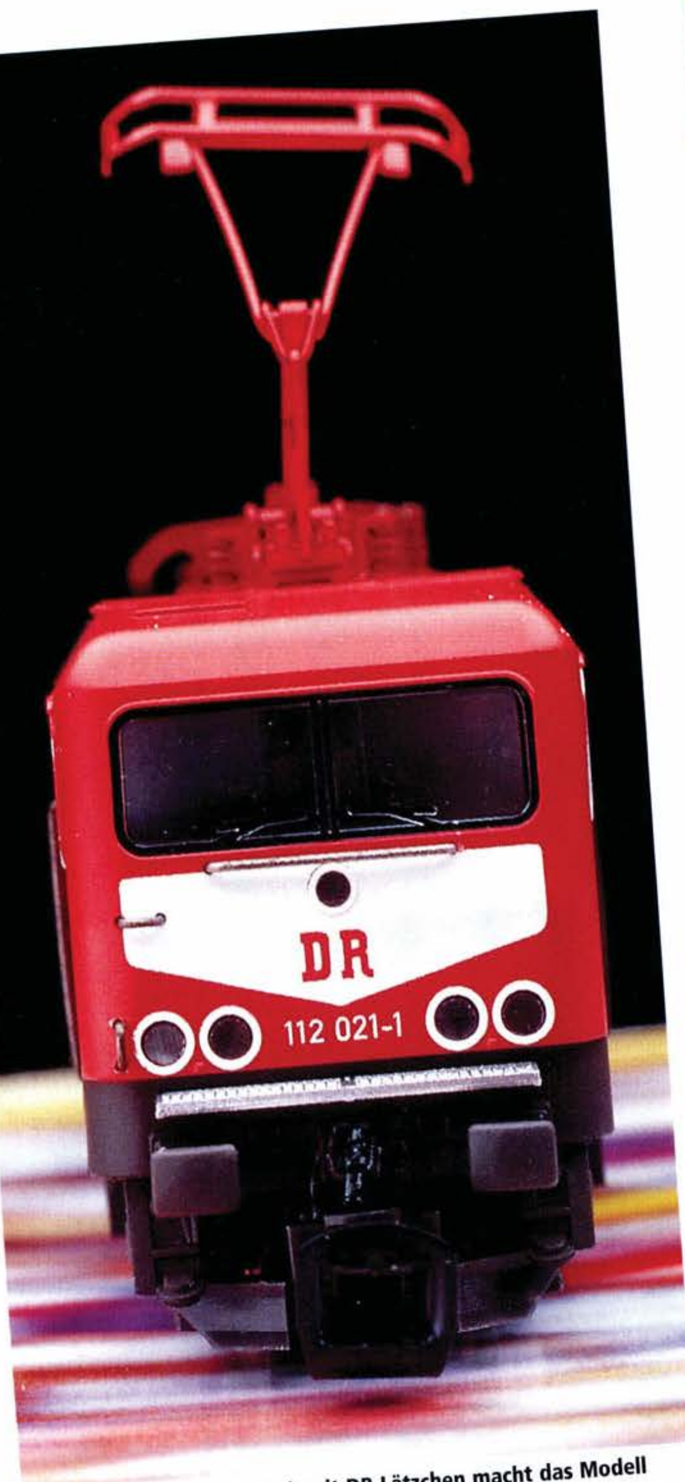
FALLER

PKW WERBEAGENTUR GMBH

Den neuen FALLER-Katalog '97/98 bekommen Sie jetzt bei Ihrem Fachhändler oder gegen Einsendung von DM 10,– in Briefmarken bei: Gebr. FALLER GmbH, Postfach 11 20, D-78148 Gütenbach/Schwarzwald.

Mit ihrem Modell der Baureihe 143 erregte die Firma Tillig bei den TT-Bahnern einiges Aufsehen. Jetzt erreicht die Lok in ihrer schnellen Variante als Baureihe 112.0 die Regale der Händler und absolviert den Test.

Formel Zwei



Auch mit DB-Lätzchen macht das Modell eine gute Figur. Die Montage der zierlichen Griffstangen bereitet einige Mühe.

Zwei aus einer. So lautete Anfang der achtziger Jahre die Forderung der Deutschen Reichsbahn (DR) an die Konstrukteure von LEW Hennigsdorf. Die DR benötigte elektrische Lokomotiven mit der Achsfolge Bo'Bo', weil sie ihr Streckennetz immer weiter elektrifizierte und die sechsachsigen Loks der Baureihe 250 für viele Aufgaben zu groß waren.

Wie schon bei den bewährten Baureihen E 11 und E 42 schufen die Konstrukteure eine einheitliche Grundbauart für zwei Varianten: eine Schnellzug- und eine Mehrzwecklok, die Baureihen 212 und 243. Nachdem die Reichsbahn den Prototyp 212 001 (nach Umbau 243 001) erprobt hatte, beschaffte sie zunächst nur die 120 km/h schnelle Baureihe 243 in großen Stückzahlen. Erst 1989 zeichnete sich der Bedarf für eine deutlich schnellere Zuglok ab. Nachdem man 1990 die vier Baumuster 212 002 bis 212 005 erprobt hatte, lieferte LEW Hennigsdorf im nächsten Jahr 35 Maschinen an die DR. 1993 zeichnete man sie in Baureihe 112.0 um.

Für die Firma Tillig war es selbstverständlich, nach dem Modell der Baureihe 143 (siehe Testbericht MEB 11/96) auch die schnelle Variante auf den Markt zu bringen. Wie bei der bewährten Konstruktion aus Hennigsdorf, brauchte das Unternehmen aus dem sächsischen Sebnitz keine großen Änderungen vorzunehmen.

Das Gehäuse ist vollständig aus Kunststoff gespritzt. Am Lokkasten gefällt besonders die feine Gravur der Lüfternachbildungen und die Imitation der gesickten Seitenwände. Die Fenster sind einzeln eingesetzt. Auf dem Dach der Schnellzuglok sitzen vorbildgerechte Sommerfeldt-Pantographen. Besonders gut gefielen dem Testteam die filigranen Nachbildungen der Drehgestelle.

Starke Nerven brauchen die TT-Bahner, wenn sie die Zurüstteile montieren. Es kostet einige Mühe, die zierlichen Griffstangen aus Draht in den dafür vorgesehenen Löchern zu befestigen. Besonders die kleinen Haltegriffe erfordern viel Geduld. Auf die feinen Stangen und Griffe kann man aber nicht verzichten, denn sonst verunzieren Vertiefungen das Gehäuse. Wer sein Modell noch weiter verschönern will, der bemalt die unbehandelten Drähte.

Die Sebnitzer liefern die Schnellzuglok mit der Nummer 112 021 zunächst in der

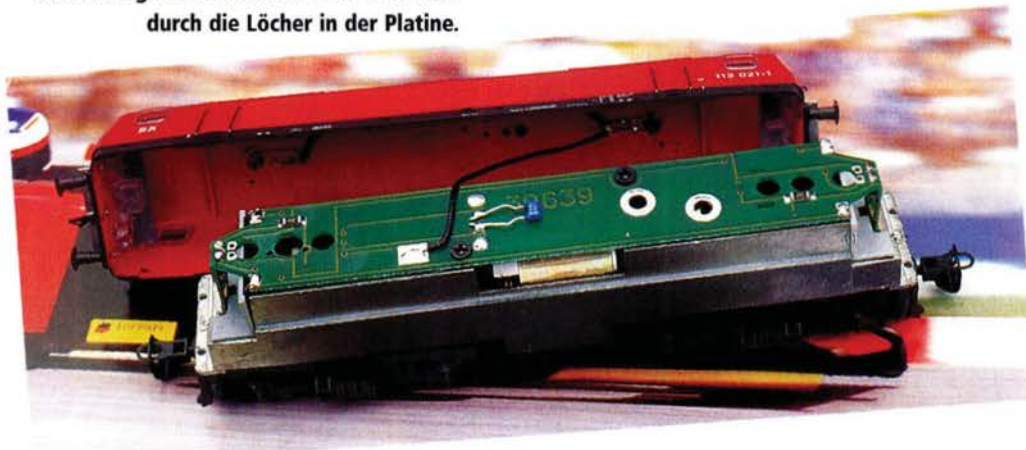
Schnelle Typen: Dank einer ausgewogenen Getriebe-Übersetzung überholt Tilligs Modell der Baureihe 112 den Rennwagen nicht.

Epoche Va (1990 – 1994) aus. Sie gehört zum Bahnbetriebswerk Berlin Hauptbahnhof der Reichsbahndirektion Berlin. Da die DR die neuen Maschinen der Baureihe 112.0 gleich dem damals gültigen Farbkonzept der Bundesbahn anpaßte, kommt auch Tilligs Modell orientrot lackiert mit weißem Lätzchen daher. Unter der Lupe entgeht dem Betrachter nicht, daß die Farbtrennkanten zwischen dem dunkelgrauen Streifen unten am Lokkasten und den roten Farbflächen an einigen Stellen etwas unsauber sind. Die Beschriftung des Modells ist größtenteils gut lesbar und sauber gedruckt. Lediglich bei den Lätzchen an beiden

Ein Lichtstrahl ist keine Armaturenbeleuchtung

Lokenden, den seitlichen Loknummern und den DR-Zeichen zeichnet sich an einigen Stellen das Muster des Druck-Tampons deutlich ab.

Das Innenleben der Lok erreicht man problemlos. Vier Rastnasen muß der Modellbahner am Gehäuse lösen, dann läßt es sich vom Fahrgestell abziehen. Bereits mit dem Modell der Baureihe 143 beschritt der einzige TT-Großserienhersteller neue Wege in der Konstruktion des Antriebs. Das neue Konzept findet sich auch in der 112.0. In einem massiven Metallblock liegt ein dreipoliger Bühlermotor, der alle vier Achsen des Modells antreibt. Auf jeder Seite des Motors übertragen eine Welle und ein Schnecke-/Stirnradgetriebe die Kraft. Zwei Schwungmassen sorgen dafür, daß der Fahrspaß nicht unterbrochen wird, wenn es zwischen Rad und Schiene Kontaktprobleme gibt. Direkt auf den Motor ist eine Platine gelötet, die den direkten Zugang zum Antrieb verwehrt. Normalerweise ist dies auch gar nicht nötig, denn zwei Öffnungen in der Platine machen das Schmieren leicht. Allerdings müssen TT-Bahner, die auf Digitalbetrieb umrüsten wollen, das Modell an den Kundendienst des Herstellers einsenden. Die Drehgestelle sind von der Unterseite zugänglich. Zwei kleine Kreuzschlitzschrauben muß man jeweils lösen, dann lassen sich die Blenden nach unten abziehen und die Stirnräder liegen frei.



Motor und Platine sind miteinander verlötet. Die wichtigen Schmierstellen erreicht man durch die Löcher in der Platine.

Bei Tillig baut man in das Modell der 112 die gleiche Getriebeübersetzung wie in die 143 ein. Bei einer Spannung von 4,9 Volt fuhr das Testmodell an und erreichte dabei umgerechnet flotte 42 Stundenkilometer. Ohne Schwierigkeiten ließ es sich aber auf 3,8 Volt herunterregeln. Als Geschwindigkeit ermittelten die Meßgeräte dann 18 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit des Vorbilds, immerhin 160 km/h, erreichte das Modell bei 9,6 Volt. Aus dieser Geschwindigkeit sorgen die beiden Schwungmassen



Filigran: Die Drehgestelle der elektrischen Schnellzuglok sind in den Einzelheiten nachgebildet.

für einen Auslauf von stattlichen 121 Millimetern. Das ist mehr als genug, um kleinere Stromunterbrechungen zu überwinden. Nach den *Normen der Europäischen Modellbahnen (NEM)* darf ein Modell im Maßstab 1:120 die zulässige Höchstgeschwindigkeit des Vorbilds um 50 Prozent überschreiten. Bei 160 km/h sind dies 80 Stundenkilometer. Die Meßgeräte ermittelten bei 12 Volt eine Geschwindigkeit von 216 km/h, die vollständig im Rahmen der NEM-Normen liegt.

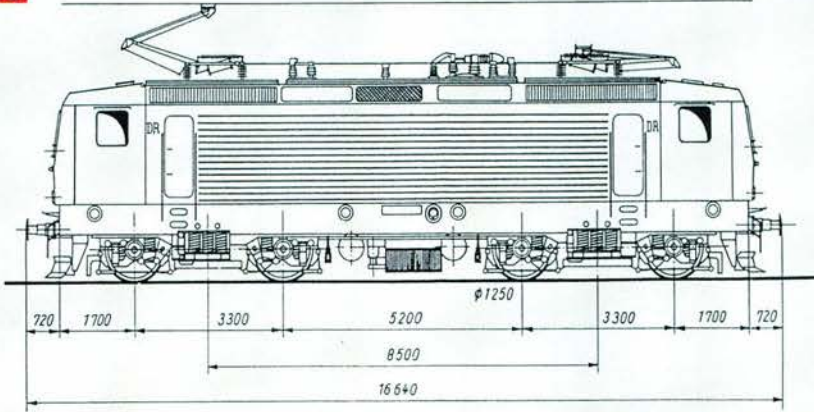
Das Testmodell rollte ruckfrei über längere Weichenstraßen, taumelte aber bei der Rückwärtsfahrt leicht. Ein Haftreifen an jedem Drehgestell sorgt für eine ausreichende Zugkraft: In der Ebene setzte die Schnellzuglok ein Gewicht von 62 Gramm in Bewegung. Auf der Fünf-Prozent-Rampe waren es noch 47 Gramm. Dies reicht aus, um einen Interregio mit acht Wagen über die Anlage zu ziehen. Spitzensignal und Schlußleuchten wechseln mit der Fahrtrichtung. Störend wirkt bei der Vorwärtsfahrt ein Lichtstrahl aus dem Führerstand, der als Armaturenbeleuchtung zu stark ist.

Nach der erfolgreichen Premiere der Baureihe 143 überrascht es nicht, daß auch ihre schnelle Schwester 112 012 ein gelungenes Modell ist. Für einen Preis von 220 Mark erhält der TT-Bahner einen soliden Gegenwert, der sicher bald über viele Anlagen in der Spur der Mitte rollt.

Hartmut Lange

Fotos: Heinz D. Kupsch

Modell Eisen Bahner – Mess- und Datenblatt – 112.0 von Tillig



STECKBRIEF

Hersteller:
Tillig, Sebnitz

Bezeichnung:
112 021-1 der Deutschen Reichsbahn

Nenngröße/Spur:
TT/12 Millimeter

Konstruktionsjahr:
1997

Epoche:
Va, 1990 - 1994

Katalognummer:
02350

Im Handel seit:
Juni 1997

Andere Ausführungen:
zur Zeit keine

Gehäuse:
Kunststoff

Fahrgestell:
Kunststoff

Gewicht:
183 Gramm

Kleinster befahrbarer Radius:
267 mm

Kupplung:
TT-Standardkupplung

Normen:
NEM, CE

Preis:
220 DM (Zirkapreis, der jeweilige Ladenpreis kann durch individuelle Kalkulation abweichen)

ELEKTRIK

Stromsystem:
Zweileiter-Gleichstrom

Nennspannung:
12 Volt

Steuerungssystem:
ohne; die Umrüstung auf Trix-Selectrix erfolgt beim Hersteller

Stromabnahme:
von allen Rädern mittels Radsatz-Innenschleifern

Motor:
dreipoliger Bühler-Motor

Beleuchtung:
Leuchtdioden mit Fahrtrichtung wechselnd Weiß/Rot

Leistungsaufnahme:
2,5 Watt bei 12 Volt

MECHANIK

Kraftübertragung:
von beiden Motorwellenenden über Wellen, Schnecken und Stirnräder auf alle vier Achsen

Schwungmasse:
zwei Messing-Schwungmassen, Durchmesser 13 mm, Stärke 8 mm

Haftreifen:
je Drehgestell auf einem Rad

Zugkraft:
auf ebener Strecke 0,62 Newton (62 Gramm); auf 5 Prozent Steigung 0,47 Newton (47 Gramm); auf 10 Prozent Steigung 0,35 Newton (35 Gramm)

SERVICE

Gehäusedemontage:
in Drehgestellmitte befinden sich vier Rastverbindungen

Zugänglichkeit der Innenteile:
Da keine Motor-Wartung vorgesehen ist, sind nur wenige Schmierstellen der Kraftübertragung durch Löcher in der Leiterplatte zugänglich.

Zurüstteile:
mehrere Griffstangen und Haltegriffe aus Metall, ferner Kupplungshaken

Bedienungsanleitung:
kurze Anleitung mit Ersatzteilliste

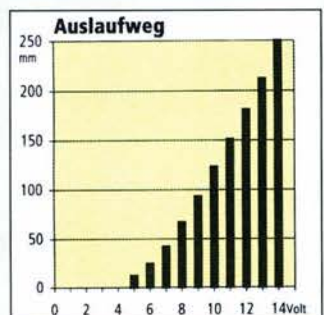
Verpackung:
Kartonschachtel mit Schaumstoffeinsatz

Ersatzteilversorgung:
über Fachhändler

Fahrwerte	U_0 [V]	V_0 [km/h]	I_0 [A]	s_0 [mm]
	OHNE LAST			
Anfahren	4,9	42	0,16	–
Kriechen	3,8	18	0,16	–
U_{Nenn}	12	216	0,21	181
V_{NEM}	13,1	240	0,22	208
$V_{Vorbild}$	9,6	160	0,19	121
bei 100 km/h	7,0	100	0,17	55

U_0 = Spannung ohne Belastung; ; I_0 = Strom ohne Belastung; s_0 = Auslaufweg ohne Belastung; U_{Nenn} = Nennspannung; V_{max} NEM: Zuschlag von 50 Prozent für TT





Maßvergleich	Vorbild [mm]	1:120 [mm]	Modell [mm]
Länge über Puffer	16 640	138,7	139,0
Dachhöhe über SO	3 980	33,2	33,2
Drehzapfenabstand	8 500	70,8	71,5
Gesamtachsstand	11 800	98,3	98,9
Drehgestellachsstand	3 300	27,5	27,2
Treibraddurchmesser	1 250	10,4	10,0

Erläuterungen zu den Diagrammen: Das Testmodell der Baureihe 112.0 aus dem Hause Tillig fuhr bei 4,9 Volt Spannung an und erreichte dann eine Geschwindigkeit von etwa 42 km/h. Die Vorbildgeschwindigkeit von 160 km/h ermittelten die Meßgeräte bei 9,6 Volt, die NEM-Geschwindigkeit von 240 km/h bei 13,1 Volt. Die Endgeschwindigkeit von 216 km/h bei 12 Volt liegt im Rahmen des Zulässigen und ist für eine Schnellzuglok angemessen. Auslaufwerte von bis zu 250 Millimetern bei 14 Volt weisen auf den neuen Stand der Antriebstechnik in der Spur der Mitte hin. Die Zugkraft von 62 Gramm in der Ebene und noch 47 Gramm auf der 5-Prozent-Steigungen reicht für den normalen Anlagenbetrieb vollständig aus.

märklin



Er fuhr nur einen Sommer.

Gleich nach der Wende wurde der grenzenlose Zugverkehr zwischen Hamburg und Berlin wieder möglich. Zum Auftakt reaktivierte die Reichsbahn den berühmten Diesel-Triebzug VT 11.5 (BR 601). Er war in den 50er und 60er Jahren der Paradezug des TEE-Verkehrs, und sein wuchtiges Design wirkt noch heute nostalgisch-futuristisch. Also wurde der inzwischen als Touristikzug tätige Oldtimer angemietet, aufgefrischt und ab 1.8.1990 für zwei Monate in den Plandienst geschickt. Sein Name „Max Liebermann" ist eine Reverenz an den impressionistischen Maler (1847-1935), der starke Bindungen zu Berlin und Hamburg hatte. Unser Z-Modell läßt diese kurze Renaissance des BR 601 wieder aufleben. Das Modell ist in allen Einzelheiten nachgebildet, einschließlich der Umbauten, Lackierungen und Beschriftungen als „Max Liebermann" – Impressionen aus der aufregenden Zeit der beiden deutschen Bahnen nach der Wende. Der Diesel-Triebzug Max Liebermann wird in einer einmaligen Serie nur 1997 gefertigt.

Exklusiv-Modelle für die Märklin-Händler-Initiative

88731	**DM 649.-**
87931	**DM 269.-**



Abbildung in Originalgröße!



Abbildung in Originalgröße!

88731 Diesel-Triebzug BR 601 „Max Liebermann": *Umbau des ehemaligen TEE-Triebzugs für die Deutsche Reichsbahn (DR). 2 Triebköpfe, Abteilwagen 1. Klasse, Speisewagen. Jeder Triebkopf mit eigenem Motor auf 4 Achsen angetrieben.* ***87931 Dreiteiliges Wagenset BR 601 „Max Liebermann":*** *Abteilwagen 1. Klasse, Großraumwagen 2. Klasse, umgebauter Barwagen zum Großraumwagen 2. Klasse. Mit dem Wagenset läßt sich der Triebzug auf fünf oder vorbildgerechte acht Mittelwagen erweitern. Beleuchtung der Triebköpfe und Mittelwagen mit Leuchtdioden. Sonderkupplungen für enges Zusammenkuppeln.*

http://www.maerklin.de



Einmalige Serien 1997 für die Märklin-Händler-Initiative.



Eigentlich war die R 3/3 auf bayrischen Nebenbahnen zuhause. Zwei Exemplare verschlug es auch nach Sachsen. Eine davon kann jetzt – dank Beckmann TT aus Berlin – im Maßstab 1 : 120 ihre Runden auf der Anlage drehen.



Die 89.6 von Beckmann ist optisch und technisch eine Bereicherung für die TT-Anlage.

Fleißiges Lieschen

Eine bayrische Lok im Maßstab 1 : 120 hat Beckmann TT als Neuheit 1997 angekündigt. Der Kleinserienhersteller hat den C-Kuppler mit der Nummer 89 621, dessen Vorbild nur bis 1946 in Leipzig seinen Dienst verrichtete, jetzt ausgeliefert.

Das Angebot an TT-Tenderloks ist nicht gerade üppig. Um so erfreulicher, daß sich ein kleiner Hersteller an ein ausgefallenes Modell wie die bayrische R 3/3 wagt. Das Kunststoff-Gehäuse ist fein graviert und mit einigen, freistehenden Leitungen versehen. Besonders gut gelungen ist der geriffelte Umlauf aus geätztem Blech. Die fein detaillierte, ebenfalls geätzte Heusinger-Steuerung, die Kunststoff-Radsterne und die brünierten Radreifen runden den optischen Eindruck ab. Die Beschriftung hält selbst der kritischen Betrachtung unter der Lupe stand. Am Fabrikschild ist sogar das Baujahr der Maschine lesbar.

Für die Fortbewegung sorgt ein dreipoliger Motor, der senkrecht im Führerstand steht. Er treibt über eine Schnecke und Stirnräder alle drei Achsen an. Die 110 km/h, die das Modell bei 12 Volt erreicht, liegen deutlich über der Höchstgeschwindigkeit des Vorbildes von 45 km/h. Trotzdem bewältigt die 89.6 auch Rangierarbeiten ohne größere Probleme. Nur die Stromaufnahme stößt manchmal an ihre Grenzen. Die Zugkraft der kleinen Lok reicht für Nebenbahn- und Rangierdienste vollkommen aus.

Um die 330 Mark muß der TT-Fan anlegen, wenn er das fleißige Lieschen sein Eigen nennen will. Wer im Fachhandel keinen Erfolg hat, kann es übrigens auch direkt bei Beckmann TT in Berlin versuchen.

Uwe Lechner

MENZELS LOKSCHUPPEN & TÖFF TÖFF GMBH
Friedrichstraße 6 · 40217 Düsseldorf
Telefon 0211/37 33 28 · FAX 0211/37 30 90
Telefon Versandabteilung: 0211/373501

Ankauf, Verkauf, Tausch von Eisenbahn- und Automodellen aller Größen, auch komplette Sammlungen, Blechspielzeug und Militaria. Fachgeschäfte für Neu + Alt, Reparaturen, Umbauten , Ersatzteile, Digital-Umrüstungen.

NEU! Bestellen Sie jetzt bei uns auch per E-Mail nueckel@metronet.de

Arnold Spur N

0147/1	DB E10 Rheingold Ep.3*	139,95 DM
0147/2	DB Rheingoldwagen 4 Stück Ep.3*	119,95 DM
0313/1	DB Schwerlastflachwagen mit Panzer Leopard 1 1.Betriebsnr.**	30,00 DM
0313/2	DB Schwerlastflachwagen mit Panzer Leopard 1 2.Betriebsnr.**	30,00 DM
0313/2	DB Schwerlastflachwagen mit Panzer Leopard 1 3.Betriebsnr.**	30,00 DM
0328	DR Schnellzugwagen-Set Ep.4 creme/grün 3 teilig	51,45 DM
0509	DB Kühlwgenset 3 teilig (je 1x4220,21,22) Ep.3	55,95 DM
0519	8 teiliges US Güterwagen-Set	66,45 DM
0520	7 teiliges US Güterwagen-Set	60,00 DM
2441	DB E 16 grün Ep.3	129,95 DM
2472	DB E 17 grün Ep.3	129,95 DM
2485	DB E18 grün Ep.3	129,95 DM
71001	DB BR 18.4 Ep.3 mit Rauch	229,95 DM

*Modell ohne Verpackung **Sondermodell Menzel/Kramm

Arnold Spur TT ANGEBOTE

88003	DR BR 310 211-8 ex Köf II schwarz	129,95 DM
88004	DB BR 323738-5 ex Köf II rot	139,95 DM
88005	DR BR 100 866-3 ex Köf II schwarz	129,95 DM
88006	Köf II VeB Waschgerätewerk Schwarzenberg	129,95 DM
88007	Köf II Faserplattenwerk Schönleide	129,95 DM

Jatt Spur TT

10301	DR BR 89 Ep.3 mit hochliegendem Kessel		312,00 DM
10303	DR BR 89 Ep.3 mit Schlepptender		354,00 DM
10601	V 60 DR orange Ep.3		208,00 DM
10603	BR 346 DR gelb Ep.4		208,00 DM
10606	DB AG BR 346 Ep.5		219,00 DM
10607	DR BR 346 mit Pantograph Ep.4		228,00 DM
11801	DR E18 Ep.3		319,00 DM
11802	DB E18 Ep.3 blau		319,00 DM
13801	DR BR 38 Ep.3 ex P8	lieferbar ca 09/97	419,00 DM
52200	TT Drehscheibe mit Antrieb Durchmesser 300mm 7.5°		325,00 DM
52600	Kranaufsatz Metall		42,00 DM

Lima Spur TT Neuheit Lieferung ca 04/98 **Vorbestellpreise**

129834	Berliner S-Bahn ET/ES 275 DR 2tlg. motorisiert	ca. 279,95 DM
129835	Berliner S-Bahn ET/ES 275 BVG 2 tlg. motorisiert	ca. 279,95 DM
129405	Berliner S-Bahn Beiwagengarnitur ET/EB DR ohne Antrieb	ca. 139,95 DM
129408	Berliner S-Bahn Beiwagengarnitur ET/EB BVG ohne Antrieb	ca. 139,95 DM

Liliput Spur H0

106201	DB BR 62 002 Ep.3		299,95 DM
106203	DRG BR 62 002 Ep.2		299,95 DM
106212	DR BR 62 Ep.3	lieferbar 10/97	299,95 DM
240002	DR Güterwagenset vier Kühlwagen für Bananentransport Ep.3	lieferbar 12/97	64,80 DM
240003	„DRG Tiefladewagen mit Panzer „Tiger" 4Stück Ep.2		126,15 DM
240013	DRG Wagenset mit Militärfahrzeugen 4 Stück Ep.2	lieferbar 02/98	131,15 DM
382003	DRG Rheingold-Wagengarnitur 5 teilig 2.Aufl. mit neuen Wagennr.	lieferbar 10/97	295,45 DM

Modell Loco Spur H0 Metallbausätze

ML253	BR 19.0 sächs.XXHV	635,80 DM
ML255	BR 98.70 sächs. VIIT	319,60 DM
ML266M	BR 99.4633 H0m	397,80 DM
ML267E	BR 99.4802 Rekoausführung der DR H0e	499,95 DM
ML267M	BR 99.4802 Rekoausführung der DR H0m	499,95 DM

Piko Spur H0 ANGEBOT

50041	DB Dampflok BR 82 Ep.4	199,95 DM

Roco DR Neuheiten Vorbestellpreise

44996	DR Personenwagen Donnerbüchse 2.Klasse	lieferbar 02/98	n.E.
44997	DR Personenwagen Donnerbüchse 1./2.Klasse	lieferbar 02/98	n.E.
44998	DR Personenwagen Donnerbüchse 1.Klasse	lieferbar 02/98	n.E.
44999	DR Donnerbüchsen-Packwagen	lieferbar 02/98	n.E.
46821	DR gedeckter Güterwagen Ep.3	lieferbar 10/97	n.E.

Tillig Spur TT

02340	DR BR 243 Ep.4	199,95 DM
02552	DB BR 219 Ep.5	173,65 DM
02553	DR BR 219 Ep.5	173,65 DM

Top Angebot Spur H0 und N

44-3001	Flexgleis Spur H0 Neusilber 90 cm 2,5mm	10 Stück	39,50 DM
44-3002	Flexgleis Spur N Neusilber 73 cm	10 Stück	29,50 DM

US-MODELLE SPUR HO UND N

Bachmann Spur H0 Superangebot

61501	EMD F9 Union Pacific	#1468	29,95 DM
61502	EMD F9 Santa Fe	#307	29,95 DM
61509	EMD F9 Chessie System	#7071	29,95 DM
64002	GE U36B Santa Fe	#350	29,95 DM
64002	GE U36B Santa Fe	#350	29,95 DM

Life-Like Spur H0 SUPERANGEBOT

8241	F40 PH Amtrak	#229	29,95 DM
8245	F40 PH Burlington Northern	#9987	29,95 DM
8288	GP 38 Chessie System (B&O)	#4810	29,95 DM
8294	GP38-2 Santa Fe silver/red	#3500	29,95 DM
8685	F 7 Chessie System (B&O)	#4472	29,95 DM
8688	F 7 Burlington Northern	#9790	29,95 DM
0970	Güterwagensortiment mit Caboose 10 teilig sortiert		69,95 DM
0971	Deluxe Güterwagensortiment mit Caboose 10 teilig sortiert		79,95 DM

Life Like Spur N US DIESELLOKS ZUM KNÜLLERPREIS

7110	GP 18 Rock Island	#1347	39,95 DM
7642	F40PH CALTRAIN	#904	39,95 DM
7751	F 7 Pennsylvania	#9674	39,95 DM
7752	F 7 Union Pacific	#1400	39,95 DM
7841	GP 38-2 Burlington Northern	#2098	39,95 DM
7842	GP 38-2 CSX	#6638	39,95 DM
7846	GP 38-2 Conrail	#7941	39,95 DM
7848	GP 38-2 Delaware&Hudson	#7301	39,95 DM
7906	BL 2 Western Maryland	#7906	39,95 DM
7930	FA 2 Pennsylvania	#9620	39,95 DM
	Dazu die passenden Güterwagen 10 Life Like Güterwagen sortiert Bestell-Nr.1000		69,95 DM

MODEL LOCO

Neuheit jetzt lieferbar:

BR 99.4802
(Rügen Lok)

FERTIGMODELL
in Schmalspur

von Hand in unserer Fabrik zusammengebaut

in H0e

(auch als Bausatz lieferbar in H0e und H0m)

Kostenloser Farbprospekt von Ihrem nächsten MODEL LOCO™ Fachhändler oder mit internationalem Antwortschein und Rückumschlag an:

GRANDSPOT LTD.
Unit 39, No. 1 Industrial Estate, Medomsley Road, Consett, County Durham DH8 6TW England.
Tel.: (00441207) 500050 Fax: (00441207) 581617



Haupt- und Vorsignal von Viessmann überzeugen durch ihre filigrane Kleinserien-Optik und einen günstigen Preis.

Robuste Signaltechnik mit optischen Schwächen oder Kleinserie zum Selberbauen? Viessmann bietet dazu eine echte Alternative – hochwertige Flügelsignale zum günstigen Preis.

Freie Fahrt

Fast jeder Bahnhof auf der Modellbahn hat ein Signal. Denn die Sicherungstechnik des Vorbildes ist auch im Kleinen ein echter Blickfang. Ganz oben in der Gunst der Modellbahner stehen die Flügelsignale. Viessmann ergänzt seit beinahe zwei Jahren das Angebot in diesem Marktsegment.

Neu im Programm sind das zweiflügelige, ungekoppelte Hauptsignal 4502 und zwei Vorsignale in H0. Die Detaillierung des Messing-Gittermastes des Hauptsignals läßt keine Wünsche mehr offen, und die Kunststoff-Signalflügel machen einen guten Eindruck, auch wenn sie etwas dick geraten sind. Die Propangasflaschen-Imitationen mit den Signallaternen sind nur eingesteckt, so daß ein Wechsel der kleinen Glühlampen kein Problem ist. Ihre Stromversorgung ist unabhängig vom Antrieb, so daß die Beleuchtung über einen separaten Transformator erfolgen kann.

Für die Flügelbewegung verwendet Viessmann zwei der eigens für die Signale entwickelten, mit einem Pneumatik-Element gedämpften Magnetspulen-Antriebe. Ein eingebauter Schalter steuert gleichzeitig den Fahrstrom. Mit diesen Antrieben bewegen sich die Signalflügel vorbildgetreu langsam. Allerdings ist der Stellweg zu gering, so daß nicht alle Signalbilder sauber angezeigt werden. Da hilft nur noch vorsichtiges Justieren.

Die beiden neuen Vorsignale mit den Bestellnummern 4509 für das einflügelige und 4510 für das gekoppelte Hauptsignal erreichen den gleichen Qualitätsstandard. Auch sie weisen einen Schaltkontakt auf, mit dem der Modellbahner beispielsweise eine Langsamfahrstrecke einrichten kann. Und bei 72 Mark für das Hauptsignal und jeweils um die 50 Mark für die Vorsignale zeigt auch der Geldbeutel freie Fahrt.

Uwe Lechner

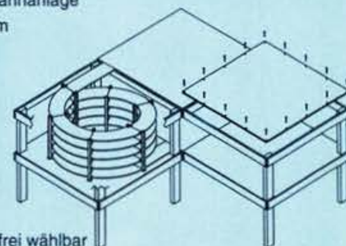
Fleischmann N			7312	E-Lok BR 128 (12 x)	249.00	21355	Straßenbahn	599.00
7025	Tenderlok DB BR 80	139.00	7375	E-Lok BR 102 DB	209.00	22852	DR Mallet m. Sound	1429.00
7026	Tenderlok DR BR 80	139.00	7377	E-Lok BR 103 DB rot	205.00	30503	3/4. Kl. Wagen braun/grün	149.00
7035	Tenderlok DRG BR 81	149.00	7380	E-Lok BR 151 DB	199.00	30504	4 Kl. Wagen braun	147.00
7065	Tenderlok DB BR 65	199.00	7382	E-Lok BR 151 rot	205.00	34670	Rhb 1. Kl. Personenwagen	399.00
7076	Tenderlok DR BR 78	199.00	7415	PENDOLINO	279.00	33670	dto. 2. Kl.	379.00
7077	Tenderlok DB BR 78	199.00	7411	GLÄSERNER Zug	209.00	50100	Jumbo Trafo	629.00
7079	Tenderlok DRG BR 78	199.00						
7086	Tenderlok DB BR 86	209.00	**Roco**			**Minitrix**		
7094	Tenderlok DB BR 94	189.00	44050	Schlafwagen-Set	229.00	12623	Diesellok BR 232	219.00
7098	Tenderlok DRG BR 98	209.00	43061	Triebwagen 4010 ÖBB	469.00	12626	Diesellok BR 220 Taiga	219,00
7099	Tenderlok DB BR 98	213.00	43060	Ergänzungswagen	89.00	12879	Diesellok BR 234	219.00
7123	Schleppt.-Lok DB BR 23	229,00	43059	dto. 2. Kl.	89.00			
7124	Schleppt.-Lok DRG BR 53	179,00	43058	dto. 1./2. Kl.	89.00	**Bemo**		
7138	Schleppt.-Lok DB BR 39	239.00	43260	BR 44 Öl	269,00	1033 833	VT 523 DR	289.00
7139	Schleppt.-Lok DRG BR 39	241,00	43328	Dampflok Sächs. 58	279.50	1001 802	DB V 51 902	289.00
7154	Schleppt.-Lok DRG BR 55	229.00	43346	Dampflok BR 57 DR	269.00	1201 801	DB V 52 901	289.00
7155	Schleppt.-Lok DB BR 55	229.00	43351	Dampflok BR 44 DR	269.00	3003 818	Personwg. DB KB 4i	49.00
7156	Schleppt.-Lok DRG BR 56	219.00	43359	Dampflok BR 01 088	279.00	3005 815	Hilfs-Post-Gepäckw. DB	49.00
7157	Schleppt.-Lok BR 56	219.00	43639	Weiße Lady	239.00	3003 827	Personwg. KBi	49.00
7158	Schleppt.-Lok DR BR 56	219.00				3002 802	Personwg. DRG	54.00
7159	Schleppt.-Lok DRG 38	199.00	**LGB**			3001 805	Post-Gepäckwagen DRG	54.00
7163	Schleppt.-Lok DB BR 38	199.00	10000	Gleis gerade	7.50	3008 801	Personwg. DRG KB 4i	59.00
7165	Schleppt.-Lok DB BR 38	215.00	10600	dto. 60 cm	15.00	3008 811	Personwg. KB 4i	59.00
7170	Schleppt.-Lok DB BR 01	219.00	11000	Gleis gebogen	7.50	3013 813	Personwg. DB KB 4i	59.00
7171	Schleppt.-Lok DB BR 01	219.00	12000	Handweiche, rechts	55.50	2007 819	Hochbordwagen DB	43.00
7173	Stromlinie 01.10 DRG	219.00	12100	Handweiche, links	55.50			
7179	Schleppt.-Lok DB BR 50	229.00	12050	elektr. Weiche rechts	79.50			
7181	Schleppt.-Lok DR BR 50	229,00	12150	elektr. Weiche links	79.50			
7228	Diesellok BR 211 DB	133,00	16050	elektr. Weiche rechts	99.50			
7229	Diesellok BR 212 DB	144,00	16150	elektr. Weiche links	99.50			
7230	Diesellok BR V 100 DB	133,00	20261	Nicki + Frank S	699.00			
7231	Diesellok BR 212 DB	146,00	20851	Mallet SEG 104	959,00			
7235	Diesellok BR 218 DB	155,00	22182	Mogul m. Sound	1369.00			
7237	Diesellok BR 218 DB	153.00	22560	Santa Fe Diesellok	899.00			
7238	Diesellok BR 218 DB	159.00	21261	SR Schlepptenderlok	699.00			

Neuheiten-Bestelliste geg. DM 1,– Rückporto
Versandkosten DM 7,50
Preisänderungen und Irrtum vorbehalten!

MODELLBAHN WOLF
Maintalstraße 105
95460 Bad Berneck
Telefon 09273/1616
Telefax 09273/5508

Rahmen- und Plattensystem für den Modellbau
Gleiswendel

- Preiswerter Unterbau für die Modellbahnanlage
- Weiterer Ausbau im Baukastensystem jederzeit möglich
- Vorgefertigte Einzelteile – steck- und schraubbar
- Präzise gehobeltes und geschliffenes Massivholz
- Saubere und schnelle Montage
- Gleiswendel-Bausätze für alle Spurweiten von Z bis II
- Steigung, Radius und Trassenbreite frei wählbar
- Gleiswendel-Bausatz mit/ohne Oberleitung



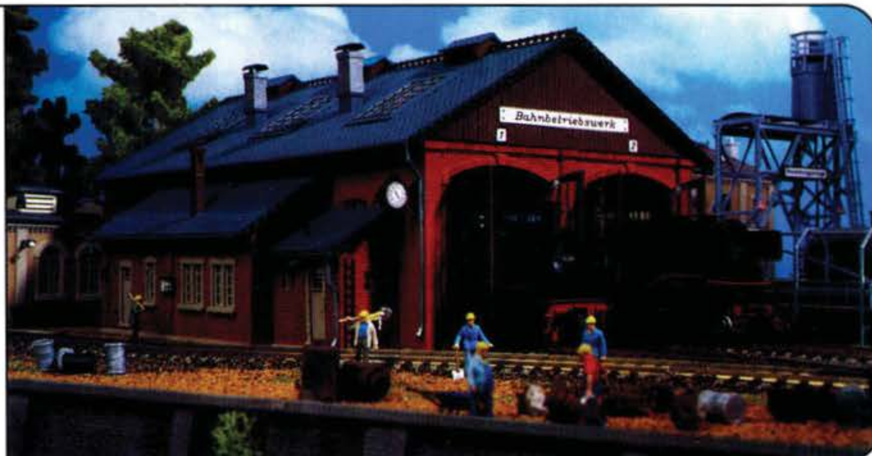
Modellbau Menninghaus Paulstraße 5 D-49326 Melle Telefon (05422) 41016 Telefax (05422) 1247

Fragen Sie Ihren Fachhändler oder schreiben Sie uns direkt. Katalog gegen DM 6,– in Scheck oder Briefmarken.

VOLLMER®

Lokschuppen, 2 ständig
Bausatz H0 Art.Nr. 5753
NEU

Den neuen Vollmer-Katalog 97/98
erhalten Sie im Fachhandel,
oder gegen Einsendung von
DM 8,– in Briefmarken bei:
VOLLMER® GmbH & Co. KG
Porschestrasse 25 · 70435 Stuttgart





Zwei Generationen in N: links die neue Vorserienlok von Arnold, rechts das alte 103-Modell, das heute als Touristik-Lok ausgeliefert wird.

Variationen in N: bordeauxrote/beige Fleischmann piccolo, orientrote Minitrix und Arnold mit der Vorserienlok sowie der Touristik-103.



Vollblut-Gestüt

Schnell, rassig und elegant: Das vollblütige Paradepferd auf deutschen Schienen regt die Modellbahn-Hersteller seit über 30 Jahren zum Nachbau an. Eine Modellübersicht zur BR 103 in Z, N, TT und H0.

Für Formenbauer der Modellbahnindustrie ist sie eine der großen Herausforderungen: die Baureihe E 03, deren dreidimensional abgerundete Nase so unverwechselbar rassig und elegant wirkt, wenn man es versteht, ihre Radien harmonisch in den Modellmaßstab zu übersetzen. An diesem Modell kam und kommt kein Großserienhersteller vorbei, mancher von ihnen bietet inzwischen die zweite oder dritte Modellgeneration an.

Schon die Freunde der Z-Spur kommen in den Genuß eines eleganten, rot/beige oder orientrot lackierten Modells der Schnellfahrlok. Der 88 Millimeter kurze Winzling von Märklin bringt genau 31 Gramm auf die Waage. Alle sechs Achsen treiben das feinmechanische Präzisionsteil an. In dieser Nenngröße stößt allerdings die Sauberkeit der Beschriftung an ihre Grenzen, doch ist sie unter der Lupe größtenteils noch gut lesbar. Die Fensteröffnungen im Dachaufbau sind durchbrochen, so daß dem kleinen Motor etwas Frischluft zugeführt werden kann. Dafür läßt er den Z-Bahner akustisch nie im Unklaren darüber, wo die Lok gerade fährt – falls man die Kleine mal übersieht.

N-Bahner brauchen sich über mangelnde Auswahl an 103-Modellen nicht zu beklagen. Arnold, Fleischmann und Minitrix bieten die 103 in allen Variationen des Vorbildes an, mit Ausnahme der ab 103 216 gebauten Version mit langen Führerständen. Trotz




Wachstumsphasen der 103-Modelle: Märklin Z, Fleischmann piccolo, Beckmann TT und die neue Kurzversion von Roco in H0.

der Ordnungsnummer 103 220 besitzt Arnolds Touristik-Lok den kurzen Lokkasten. Der Mühlhausener Hersteller vermarktet hier einen Oldie aus seinem Programm und bietet ihn im Komplett-Set mit vier Wagen im blau-gelb-grün geflammten Farbkleid an – ein robustes Modell im Touristik-Look, das im Fahrbetrieb sicher Freude macht. Technik und Gehäuse unterscheiden sich deutlich von den neuen Vorserien-Ausführungen der E 03 001 und 002. Völlig neu aufgebaut haben die Mühlhausener da die Drehgestelle mit integrierten Frontschürzen. Sie sind nicht nur feiner detailliert, sondern auch vorbildgetreu schmaler geworden. Schlecht verlegte Gleise oder komplizierte Weichenstraßen werfen die Neukonstruktion in Grenzsituationen allerdings leichter aus der Bahn als die alte Arnold-Konstruktion, die solche Unebenheiten klaglos wegsteckt.

Für Käufer der Piccolo-103 von Fleischmann sind Gleislagefehler kein Thema. Breitere Radreifen und höhere Spurkränze als bei Arnolds Vorserienmodell verdauen die Unebenheiten schlecht verlegter Schienen leichter. Die Antriebskonstruktion ist solide, aber nicht ganz leise. Mit etwas viel Spiel sitzt das sonst recht maßstäbliche Gehäuse auf dem Fahrgestell, doch

Die runde Nase fordert das Können der Formenbauer

bleibt dies ohne Auswirkungen auf den Fahrbetrieb. Das Modell ist in Orientrot, klassisch rot/beiger Farbgebung sowie im Airport-Express-Look erhältlich. Die Bedrukkung ist hervorragend, lediglich der Zierstreifen sitzt beim rot/beigen Modell zu hoch und die aufgespritzte bordeauxrote Farbe ist in den runden Problemzonen ungleichmäßig aufgetragen. Dafür überzeugt die Detaillierung der Drehgestelle vollauf.

Recht fein graviert ist das Lokgehäuse des Minitrix-Exemplars, das es in Orientrot und Rot/Beige gibt. Lüfterbänder, Türgriffe und Trittstufen wirken sehr plastisch, die Bedruckung ist gestochen scharf. Die eingesetzten schmalen Oberlichtfenster im Dachaufbau passen wie angegossen, und zum guten optischen Eindruck tragen auch die ansatzweise nachgebildeten Frontschürzen bei. Diesem filigranen äußeren Eindruck folgt der rauhe Antrieb nicht. Zwei Messingwellen mit je einem Schneckengetriebe sorgen für eine eindrucksvolle Geräuschentwicklung. Dafür ist das Fahrverhalten tadellos, und immerhin glänzt Minitrix serienmäßig mit einer Digitalschnittstelle, die die Konkurrenz nicht bietet.

TT-Bahner werden beim Berliner Kleinserienhersteller Beckmann TT fündig, der die 103 in Rot/Beige mal mit grauem, mal mit rotem Längsträger sowie in Orientrot mit weißem Lätzchen anbietet. In punkto Detaillierung kann die Berliner Manufaktur nicht ganz den Standard bieten, der inzwischen in N teilweise realisiert wird. Auf den Stirnseiten fallen die Loknummern zu groß aus, das DB-Emblem dagegen ist zu klein. Die Lampen sind üppig dimensioniert, denn dahinter verbergen sich keine Lichtleiter, sondern einzeln eingelötete Leuchtdioden. Die Zierstreifen an den Stirnseiten sind aufgeklebt und sehr sauber verarbeitet. Leider hat Beckmann bei der Beschriftung des Besprechungsmodells als 103 237 (die rot/beige Variante mit





Ob in bordeauxrot/beigem Anstrich oder orientrot mit weißem Lätzchen, in H0 ist nahezu alles zu haben: links Roco, rechts Märklin.



31 Jahre Modellgeschichte in H0: Fleischmanns 103 im Airport-Express-Look, Roco, Vorserienloks von Lima, Märklin (1966/67) sowie eine aktuelle Epoche V-Variante von Märklin.

grauem Längsträger) daneben gegriffen: die Loks ab 103 216 haben den langen Lokkasten und wurden bereits ab Werk mit Einholm-Pantographen ausgerüstet – die Beckmann nur für seine beiden anderen 103-Ausführungen verwendet. Als einziges Modell unterbietet die TT-Lok die Höchstgeschwindigkeit des Vorbildes: Bei 12 Volt werden 170 km/h erreicht.

Von Roco kommt seit kurzem die modernste H0-Konstruktion. Der Salzburger Hersteller hatte bislang ebenfalls die rot/beige 103 237 im Programm, doch in vorbildentsprechend langer Ausführung. Nun erscheint die kurze Variante als 103 181 (siehe Test ab Seite 70). Die Langversion ist jetzt orientrot als 103 231 im Hobby-Line-Programm zu finden.

Eine umfangreiche H0-Palette bietet Fleischmann. In der Version des Lufthansa-Airport-Express, in der klassischen TEE-Farbgebung sowie mit dem Modell der 103 115, der ersten orientrot lackierten Vertreterin dieser Baureihe, offeriert Fleischmann auch in H0 drei Modellvarianten. Die Nürnberger führen die 103 seit 1971 im Programm. Zwar ist die Grundkonzeption schon betagt, doch in den Fahreigenschaften ist die Nürnberger 103 auch nach 25 Jahren auf der Höhe der Zeit geblieben. Obwohl nur ein Drehgestell angetrieben wird, ist das Fahrverhalten ausgewogen – nicht zuletzt dank der wippend gelagerten Radsätze im antriebslosen Drehgestell. Der an der Farbtrennkante zweigeteilte Lokkasten besteht oben aus Kunststoff, unten aus Metall. Das ansonsten recht detailliert und sauber gravierte Gehäuse steht leider etwas über

SMDV **Bestelladresse:**
Böblinger Straße 74
71065 Sindelfingen
Telefon 0 70 31/86 95 30 · Fax 0 70 31/86 95 50

SMDV – Bestellannahme rund um die Uhr !!!
Tel. 0180/515 515 0

Fleischmann H0 DM

fl 1103	Schlepptenderlok BR 03 f. W-Strom	jetzt nur **332,85**
fl 4021	Tenderlok BR 89 DR	jetzt nur **166,35**
fl 5245	Containertragwagen Maersk, DB	jetzt nur **39,85**
fl 5247	Inter-Cargo-Wg. m. Container „K-Line"	nur **43,95**
fl 5305	Leig Doppelwageneinheit DRG	jetzt nur **64,85**
fl 5346	Kühlwagen mit Bremserhaus DRG	jetzt nur **24,95**
fl 5363	Gedeckter Güterwagen DR	jetzt nur **24,95**
fl 5384	Großraum-Güterwagen OPEL, DB	jetzt nur **44,85**
fl 5418	Kesselwagen ELF, DB , 2-achsig	jetzt nur **29,85**
fl 5501	Lorenkippwagen	jetzt nur **9,85**
fl 5568	Schienen-Reinigungswagen, DB	jetzt nur **37,95**
fl 5597	Kranzug-Geschenkset, 4-teilig, 485 mm Länge	jetzt nur **179,85**

Trix H0 Gleichstrom DM

tr 22464	Dampftriebwagen „Kittel", Sonderausführung als DW 13	nur **278,50**

NEU: Service / Umbau / Reparatur für Märklin- und Trix-Artikel. Fordern Sie unseren Service-Auftragsschein an.

Alle Angebote gültig bis 30. 9. 1997, bzw. solange Vorrat reicht!

SMDV
Spielwaren Modelleisenbahn Direkt-Versand

Piko H0 DM

pi 58007	Kaliwagen-Set, 3-teilig, DB Cargo, rot	nur **109,85**
pi 58009	Kaliwagen-Set, 3-teilig, DB, braun, Gattung Taaos	nur **109,85**

Arnold Spur N DM

ar 0307	Touristikzug der DB, 5-tlg. mit E-Lok 03	**449,–**
ar 2300	E-Lok BR 194, DB, das „deutsche Krokodil", grün	jetzt nur **178,85**
ar 2499	E-Lok BR 152, DB AG, „Cargo-Lok", rot, Neuheit '97	nur **219,85**
ar 3055	Personenwagen, 1. Klasse, DRG „Langenschwalbacher"	nur **27,65**
ar 3056	Personenwagen, 1/2. Klasse, DRG „Langenschwalbacher"	nur **27,65**
ar 3057	Packwagen DRG, „Langenschwalbacher"	jetzt nur **21,–**
ar 6381	elektrische Drehscheibe, Außendurchmesser 215 mm	**214,95**
ar 6384	Ringlokschuppen, 5-ständig	**108,95**
ar 6821	Fabrikanlage mit 4 Funktionen: Entladen, Fördern, Speichern und Beladen	**167,95**

Minitrix Spur N

tr 12610	Schlepptenderlok BR 41 DB, Ep. III	**249,85**
tr 12621	Diesellok 360 DB, ozeanblau/beige, Ep. V	**119,85**

Besuchen Sie den großen SMDV-Fachmarkt!!!
SMDV Europaplatz 20/3 · Stuttgart-Fasanenhof
Tel. 07 11/715 60 84 Viele kostenlose Parkplätze!
Freitags bis 20:00 Uhr geöffnet!
Im Fachmarkt nicht immer alle Angebote vorrätig!

Fleischmann Spur N

fl 7237	Diesellok BR 218 DB, rot, Ep. IV	jetzt nur **129,85**
fl 7400	Schienenbus VT 95 DB, Motorwagen	jetzt nur **112,35**
fl 7401	Schienenbus-Beiwagen zum VT 95	jetzt nur **56,65**
fl 7428	Triebwagenzug BR 628 DB, Ep. V	jetzt nur **196,85**
fl 8123	Doppelstock-Steuerwagen, 2. Kl. Typ Görlitz DB	jetzt nur **74,35**
fl 8124	Doppelstockwg., 1./2. Kl., Typ Görlitz	bei uns: **62,75**
fl 8125	Doppelstockwg., 2. Kl., Typ Görlitz DB	bei uns: **62,75**

KENNEN SIE schon den neuen
SMDV-Katalog 97/98 mit über 380 Seiten?
Bestellen Sie ihn schriftlich beim SMDV in Sindelfingen unter KENNWORT ›**MO**‹ gegen DM 4,- in Briefmarken. Schutzgebühr wird mit erster Bestellung verrechnet.

Wir führen Modelleisenbahn-Artikel von Arnold, Busch, Faller, Fleischmann, Kato, Kibri, LGB, Lima, Märklin, Piko, Pola, Preiser, Roco, Trix, Viessmann, Vollmer und Wiking. Außerdem Spielwaren und Modellbau-Artikel von weiteren 25 namhaften Herstellern.
Versandbedingungen: Porto + Verpackung innerhalb Deutschlands DM 7,50; Ausland ab DM 29,– plus DM 15,– Bankspesen. Zahlungsarten: Vorausscheck oder Nachnahme (+ DM 6,50). Preisänderung, Liefermöglichkeit und Irrtum vorbehalten.

SMDV – Sparen bei Spielzeug und Hobby!



Fleischmann bietet die 103 101 in der Sonderlackierung des Lufthansa-Expresszuges an. Von Lima stammt die Vorserienlok E 03 002.

Gesichtsvergleich unter Schwestern: links das TT-Kleinserienmodell von Beckmann, rechts das piccolo-Modell von Fleischmann.



den Metallrahmen über, doch fällt dies nur bei der Lufthansa-Ausführung störend auf, bei der die Farbtrennkante etwas höher liegt. Griffstangen und Scheibenwischer sind graviert, Ansteckteile sucht man vergebens. Im Bereich

Eine Fülle von Varianten steht zur Auswahl

der fein detaillierten Drehgestelle trübt aber eine gut sichtbare Lötstelle den Gesamteindruck.

Auf dem gleichen Antriebskonzept baut auch Märklin auf, und das seit über 30 Jahren. Im Katalog 1966/67 nahmen die Göppinger das Paradepferd der Bahn als Vorserienversion E 03 002 ins Programm, bereits 1971 folgten sie mit der Nachbildung der Serienausführung 103.1 dem Vorbild – auch als Hamo-Modell für Zweileiter-Gleichstrom. Dem äußerlich nahezu unveränderten Modell fehlt inzwischen nicht nur die elegante Frontschürze, sondern auch das wohlvertraute „Täääp" aus dem Inneren. Die Arbeit des Fahrtrichtungsumschalters verrichtet heute Elektronik – die Lok ist für Delta- und Digitaleinsatz geeignet. Geblieben sind bekannte Märklin-Attribute: Schnelligkeit und Robustheit. Selbst bei umgerechnet 340 km/h auf dem Modellbahntacho entgleiste das Modell nicht. Sowohl in den TEE-Farben, aber mal mit grauem und mal mit rotem Längsträger, als auch in Orientrot steht die 103 im aktuellen Märklin-Sortiment. Daß die Göppinger beim orientroten Modell die Beschriftung der Führerstände vertauschten, passierte schon beim Vorserienmodell der 60er Jahre. Und beim aktuellen Hobby-Modell mit grauem Brückenrahmen taucht eigenartigerweise derselbe Fehler auf wie bei Beckmann TT: die Beschriftung 103 237-4 dürfte nur ein Modell mit langem Lokkasten tragen. In Zusammenarbeit mit Trix, wurde die Göppinger 103 auch für das Express-System angeboten. Werksseitig ist sie inzwischen nicht mehr für dieses System lieferbar.

Wer heute in H0 eine Vorserien-Lok sucht, wird nur im Lima-Katalog fündig. Neben einer orientroten Serienmaschine der Epoche V haben die Italiener nämlich auch die Epoche III-Lok E 03 002 als fein detailliertes Modell im Programm, und zwar in Gleich- und Wechselstromausführung, sowie die als 750 eingereihte Bahndienst-Ausführung der Vorserienlok mit beigem Dach. Wie bei Fleischmann und Märklin, so besitzt auch das Lima-Modell einen zweigeteilten Lokkasten, der aber noch durch diverse Ansteckteile aus Kunststoff zu komplettieren ist. Die Frontscheibenrahmen könnten paßgenauer sein, dafür hat Lima die Alu-Schilder mit DB-Emblem erhaben nachgebildet und dem Modell gar die vorbildgerechten Scherenstromabnehmer mit Doppelwippe spendiert.

Der Stall an vollblütigen Paradepferden steht also voll, und die Qual der Wahl scheint groß. Doch wer weiß, worauf es ihm ankommt, der findet schnell (s)ein passendes Modell der E 03 – oder zwei. *Hans-Joachim Gilbert*

Fotos: Heinz D. Kupsch

Spur 1 hübner

Der Handbetrieb ist passé. Ab sofort geht's wie beim Vorbild. Originalgetreu in Form und Funktion.
Mit dem neuen Weichenmotor.
- Den müssen Sie unbedingt haben.

Art.-Nr.: 1019

Art.-Nr.: 1013

HÜBNER FEINWERKTECHNIK GMBH • Kaiserstraße 10 • 78532 Tuttlingen • Tel. 07461/1707-0 • Fax 07461/170728



Ochsen-Stall

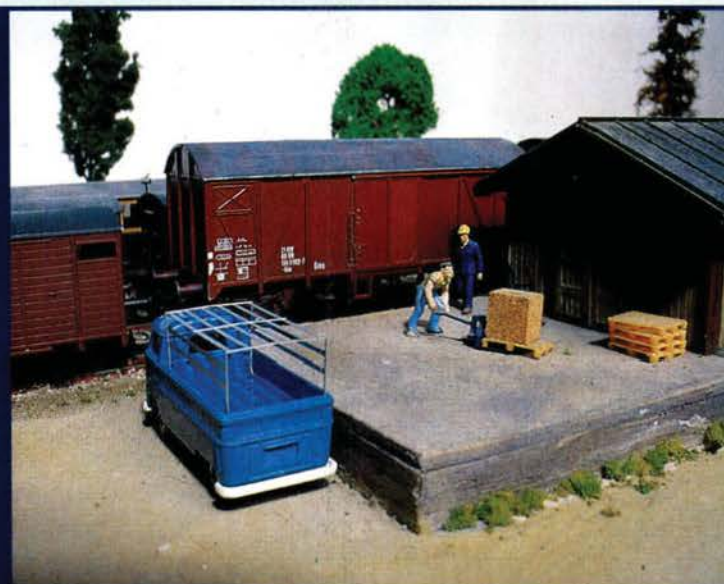
Vor zwanzig Jahren konzipierte Friedhelm Weidelich sein Stück Schmalspur-Romantik in H0e. Als Vorbild wählte er die neue Heimat der Dampflok „Rosa“: die württembergische Stichbahn von Warthausen nach Ochsenhausen.

Die Idee zu meiner H0e-Anlage ist ungefähr so alt wie das Bemo-Programm: 20 Jahre. In den siebziger Jahren hatte ich zwei, drei Mal Gelegenheit, die letzte Schmalspurbahn der Deutschen Bundesbahn auf dem Festland in Betrieb zu erleben. Die Verträumtheit der Strecke Warthausen – Ochsenhausen im sanften Hügelland des Vor-Allgäus beeindruckte mich. Das Umsetzen der Normalspurwagen auf die Rollböcke und die bis zu zehn Güterwagen, die, aufgebockt hinter dem Pufferwagen und von der V 51 gezogen, über die welligen Gleise schaukelten – dieses Relikt einer Epoche wollte ich konservieren, weil wir Eisenbahnfreunde ja auch Romantiker sind.

Als Bemo den Wünschen deutscher Modellbahner entsprach und mit der V 51, einer Handvoll Zweiachsern und einem Flexgleis auf den Markt kam, war der Traum von einer Schmalspurbahn-Anlage in greifbare Nähe gerückt. Ochsenhausen sollte dazugehören, ein Unterwegsbahnhof, etwas von der Hügellandschaft und – irgendwann – eine wenigstens stilisierte Umsetzmöglichkeit für Normalspurwagen.

Meine damalige Wohnung zeichnete sich durch einen über fünf Meter langen Gang ohne Türen aus: der ideale Platz für eine Anlage mit viel Strecke. Als machbar erwiesen sich drei Teile von je 163 cm Länge und 44 cm Tiefe. Die Module sollten so weit wie möglich die Atmosphäre des Vorbilds wiedergeben. Hügel, Wiesen, kleine Wälder und Kurven gehörten zweifellos dazu. Doch fünf Meter waren für den Kopfbahnhof Ochsenhausen, den kleinen Bahnhof Reinstetten, etwas Landschaft und eine Umsetzanlage zu wenig. Deshalb ent-

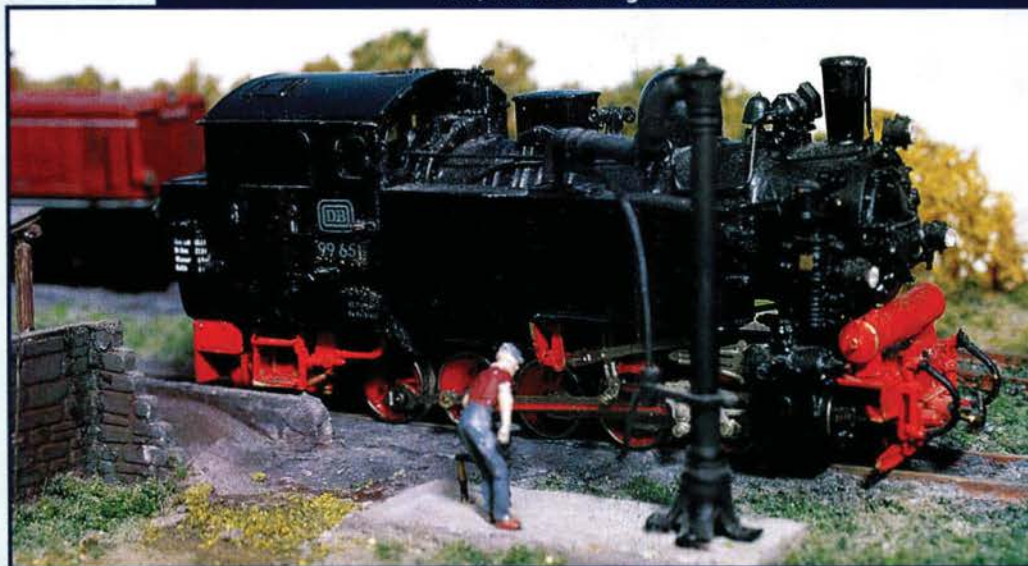




Kühlschränke von Liebherr waren die Hauptfracht, die am Bahnhof Ochsenhausen in Güterwagen verladen wurden.

Die Verladerampe muß hoch genug sein, um Stückgut ohne große Höhenunterschiede in die aufgebockten Wagen verladen zu können.

Für die nächste Fahrt nach Warthausen nimmt 99 651 Wasser an dem württembergischen Wasserkran, einem Messingbausatz von Panier.



schloß ich mich, die Bahn durch einen Wald in einem Viertelkreis nach vorn aus dem letzten Modul herauszuführen. Eines Tages sollte das Schmalspurgleis weitergeführt werden und in einer Umsetzanlage für Normalspurwagen enden. Doch dieser Tag kam nie.

H0e-Weichen gab es damals bei Bemo noch nicht und die Peco-Feldbahnweichen waren nicht überzeugend. Um schon mal anzufangen, entschied ich mich, den Unterwegshalt Reinstetten zu bauen, der sich ohne großen Aufwand aus Kibris „Dettingen" abwandeln ließ. Dann trieb ich bei der Bundesbahndirektion Stuttgart alte Pläne der Ochsenhausener Hochbauten auf und machte mich an den Bau des Fachwerk-Lokschuppens – eine mühsame Aufgabe, denn außer Ziegelmauerplatten für die Anbauten, Dachziegeln und Dachrinnen gab es nichts zu kaufen.

Ich verwendete Pappe für die Wände, klebte den Plänen entsprechend hartes Furnierholz auf, das ich aus Umleimern gewonnen hatte, und strich zwischen die Fachwerkbalken Gips. Nach dem Glattschleifen bestrich ich die Mauerflächen mit rotbrauner Farbe und ritzte mit dem Bastelmesser die Fugen ein. Die Fenster entstanden aus Frischkäseverpackungen. Die Türen sind aus Balsaholz, matt lackiert, mit Bleistift verfeinert und an Drähten, die zum Scharnier gebogen wurden, aufgehängt. Eine Dachhälfte ist für Zugriffe auf die Lokstände abnehmbar.

In der Kurve, die zudem in einer Steigung lag, zeigten sich schnell die Grenzen des Rollbockbetriebs in H0e. Drei Wagen schaffte die V 51 leicht, auch mal vier. Die Gefahr, daß der langsam fahrende Zug wegen des hohen Schwerpunkts in die Kurve kippte, war dann nicht zu groß.



Im ersten Modul schloß sich der kleine Bahnhof Reinstetten an die große Kurve an. In leichtem Bogen verlegte ich ein Ausweichgleis und ein Lade- und Ausziehgleis, über welches das Gleis am Schuppen erreicht werden konnte. Dazu war bei aufgebockten Wagen ein immenser Rangieraufwand notwendig. Mit zwei Pufferwagen konnten zwei Normalspurwagen mit etwa 17 Rangierbewegungen vom Streckengleis zur Laderampe gebracht werden. Ein Spaß, der ein wenig Logik erforderte und den winzigen Bahnhof zu einem Prüfstein für Rangierer machte.

Das zweite Modul erhielt neben dem Gärtchen des Bahnhofsvorstehers viel Landschaft mit Äckern, Wiesen und einem verschlungenen Bach. Als sich der dritte Teil als zu kurz für den Bahnhof Ochsenhausen erwies, kam am Ende ein beschrankter Bahnübergang dazu.

Dann zog ich um. Nun hatte ich Platz und auch Zeit, den Bahnhof Ochsenhausen fertigzustellen. Die Endstation ist ein längengestauchter Kompromiß wie fast jede Modellbahn, orientiert sich aber am Vorbild. Ich habe den Gleisplan des Originals um ein Rampengleis verkleinert, eine Weichenverbindung zwischen Haupt- und Umfahrgleis weggelassen und die Verbindungen dazwischen umgedreht, um mehr Nutzgleis zu haben. Bleiben im hinteren Teil des Streckengleises drei Wagen stehen, können sie über das Ladestraßengleis umfahren werden. Halten auf dem zweiten Bahnsteiggleis vier aufgebockte Wagen samt Pufferwagen, kann die Lok über das Streckengleis ans andere Ende des Zuges fahren. Wenn kein zweiter Zwischenwagen zur Verfügung steht, kann der Pufferwagen zuvor über das Ladegleis umfahren werden.

Weil zehn aufgebockte Güterwagen ohnehin nicht zu bewältigen wären, reicht die freie Gleislänge von 60 Zentimetern für den längsten Zug auf meinem Öchsle gut aus. Ein Personenzug kann fast aus dem gesamten Wagenpark gebildet werden. Und sogar ein Zwei-Zug-Betrieb ist möglich.

Im Lauf der Jahre hat die Anlage natürliche Patina angesetzt. Die mit echtem Moos gebaute Fichte von Haberl und Partner (H&P) hat gelitten, dagegen sind die Woodland Scenics-Flocken nicht gealtert. Die beiden anderen Bäume neben dem Empfangsgebäude überzeugen mich wegen ihrer dünnen Stämme nicht mehr. Das grobe Islandmoos hatte ich zum Glück nur sehr dosiert gepflanzt. Heute würde ich Belaubungsmatten von Woodland Scenics oder Noch verwenden.

Das Modell des Empfangsgebäudes baute ich nach dem Zustand der siebziger Jahre, den ich seinerzeit fotografisch festgehalten habe, aus Teilen von

Der gestauchte Bahnhof ist ein guter Kompromiß

Pola und Kibri. Auch Balsaholz, Schindelplatten von Kibri und eine nicht ganz vorbild-, aber epochegerechte Gaslaterne fanden Verwendung. Heute könnte man für den Wohnteil den Bausatz „Güglingen" von Faller verwenden, der allerdings keine schindelbedeckten Wände hat. Die sollten im Erdgeschoß schon sein. Die Güterhalle besaß seinerzeit noch ein höheres Vordach über der Rampe, das längst abgerissen ist und mein Modell zu sehr in die Länge gezogen hätte.



Luftaufnahme von Ochsenhausen in der Nenngröße H0. Das 163 x 44 Zentimeter große Endmodul gehört zu einer dreiteiligen Anlage.



Nach Fotos und alten Zeichnungen entstand das Empfangsgebäude fast vollständig im Eigenbau. Teilweise wurden Balsahölzer verwendet.

Die zehn Jahre alte Anlage im Überblick: Die Post und der Gasthof von Ochsenhausen als Hintergrund würden der Szene mehr Tiefe geben.

Der nur als Museumsfahrzeug stilgerechte SWEG-Triebwagen aus einem Weinert-Bausatz macht sich gut neben dem Eigenbau-Lokschuppen.



Bei der Bekohlung ließ ich mir künstlerische Freiheit, weil mich das Ochsenhauser Betonhaus mit Eternitdach sehr störte. Ein alter Vero-Bausatz, den ich mit Brennholz, echter Kohle und Schutzdach für die Balsaholz-Bündelchen ergänzt habe, ersetzte das häßliche Vorbildgebäude. Daneben steht ein württembergischer Wasserkran von Panier, und auch das Gleis, auf dem die Radsätze der Rollböcke gelagert werden, entspricht dem Vorbild.

Weil ich irgendwann fertig sein wollte, habe ich auch das typisch württembergische Nebengebäude mit Waschküche, Brennstofflager und Toiletten weggelassen. Die zwei Bäume auf der Wiese vertuschen diesen Mangel eher notdürftig. Auch für die Schuppen an der Rampe und das Lagerhaus am Ende der Gleise reichte die Geduld nicht. Das große Eisenbahnerwohnhaus hinter dem Lokschuppen fiel der Längenstauchung zum Opfer. Ein halber Meter mehr war eben nicht drin.

Als ich vor zwanzig Jahren überlegte, wie ich den Fahrstrom an die lange Strecke bringen würde, kam ich auf ein 26-poliges Kabel, mit dem sich alle Weichen, der Schrankenantrieb und die abschaltbaren Gleise ansteuern ließen. Das Kabel ist rund fünf Meter lang und führt von einem fahrbaren Gleisbildstellpult zum Bahnhof Ochsenhausen. Ich wollte beim Rangieren auf der langen Strecke das Stellpult mitnehmen, um überall feinfühlig regeln zu können.

Viel Kabel sparte ich durch den Halbwellentrick bei der Weichensteuerung. Ein auf Umschalten festgeklemmter Märklin-Trafo, der 24 Volt spendet, versorgt das Stellpult. Der Wechselstrom wird durch zwei Dioden in zwei Halbwellen zerlegt. Nach der einen Diode sind alle roten Tasten des Stellpults angeschlossen. Hinter der anderen Diode, die in der Gegenrichtung sperrt, liegen alle grünen Knöpfe. Zu den Weichen führt nur die gemeinsame Masseleitung, die einmal Trafo und Anlage verbindet, und jeweils ein Schaltdraht, der über zwei Dioden auf Knopfdruck den Strom für die gewünschte Spule freigibt.

Leider ruht der Modellbetrieb schon seit Jahren, weil ich kein fünf Meter langes Zimmer in meiner jetzigen Wohnung habe und somit der Platz zum Aufbau fehlt. Auch nach zwanzig Jahren bin ich noch sehr zufrieden mit meiner damaligen Konzeption, die auf nicht einmal 2,2 Quadratmetern einen abwechslungsreichen, vorbildnahen Schmalspurbahnbetrieb ermöglicht. Wann wieder einmal Züge über das gesamte H0e-Öchsle rollen werden, weiß ich nicht. Virtuell, wie im Computer, spielt sich der Betrieb in meinem Kopf ab, wenn ich den Bahnhof Ochsenhausen vor meinem Schreibtisch sehe. Vielleicht bringt es der nächste Umzug.

Friedhelm Weidelich

Fotos (7): F. Weidelich



Neu im Handel eingetroffen!



952 Alte Ziegelei (H0)



954 Transformatorenhaus (H0)



955 Telegrafenmasten (H0)

Haben Sie schon Ihren persönlichen FALLER-Katalog 97/98?





Ausführliche Informationen finden Sie im neuen FALLER-Katalog 97/98, erhältlich bei Ihrem Fachhändler oder gegen DM 10,– (in Briefmarken) bei:
Gebr. FALLER GmbH, Postfach 11 20, D-78148 Gütenbach/Schwarzwald



Vorbild

Noch bis Mi 24.09.

Täglicher Film-Sonderzug der Hamburger U-Bahn auf der historischen Ringstrecke.

Noch bis So 28.09.

Tägliche Dampffahrten mit Lok 7 auf die Rigi.

Mi 20.08.

Mit dem Dampfzug von Neustadt nach Donaueschingen. Auch 27.08. und 03.09. (3).

Do 21.08.

Mit dem Dampfzug von Titisee nach Seebrugg. Auch am 28.08. und 04.09. (3).

Dampffahrten der DB AG:

Über die Sommermonate organisiert die DB AG in verschiedenen Regionen Dampfsonderfahrten. Die Züge verkehren jeweils an den Wochenenden sowie feiertags auf folgenden Strecken:

- **Hamburg – Walsrode (bis 26.10.)**
- **Köln – Kreuzberg/Ahr (ab 06.09.)**
- **Saarbrücken – Bad Kreuznach – Frankfurt/Main (ab 06.09.)**
- **Berlin-Wannsee – Belzig (bis 28.09.)**
- **Erfurt – Rottenbach – Katzhütte (bis 26.10.)**
- **Mannheim – Erbach – Darmstadt – Frankfurt/Main (bis 31.08.)**
- **Karlsruhe – Freudenstadt (bis 26.10.)**
- **Stuttgart – Schiltach (bis 26.10.)**
- **München – Kochel (bis 24.08.)**
- **Bielefeld – Altenbeken (bis 26.10.)**

Weitere Info unter Tel. (0180) 521 34 34.

Fr 22.08. bis So 24.08.

Mit dem historischen Rheingold zu Wörlitzer Park sowie Ferropolis-Bahn Gräfenhainichen. Tel. (0209) 1703 202.

Historische Pendelfahrten Zeche Zollverein, Essen – Bundesgartenschau, Gelsenkirchen. Auch 29. bis 31.08. Tel. (0203) 42 62 44.

Der Nostalgie-Orient-Expreß fährt an Mittelrhein und Mosel. Jeweils wochenends bis 21.09. Tel. (07821) 430 37.

Fr 22.08. bis So 26.10.

Mit Replika-Zügen und per Dampfschiff vom Verkehrshaus Luzern nach Küssnacht, Fahrzeugschau im Verkehrshaus. Tel. (0041/41) 370 3044.

Sa 23.08. und So 24.08.

Dampfsonderzüge fahren auf der Darmstädter Straßenbahnstrecke Schloß – Griesheim. Jeweils Sa/So bis 27./28.09. Tel. (06151) 376401.

Berlin – Rheinsberg mit 01 1102. Tel. (0180) 567 1102.

Dampfloktage in Meiningen mit Fahrzeugschau und Modellbahnbörse. Auch 30./31.08. Tel. (03693) 851536.

So 24.08.

Traditionsfahrten Radebeul – Radeburg mit IV K und VI K. Noch an allen Sonntagen bis 28.09. Tel. (0351) 461 48001.

Ausstellung „Das Isny-Bähnle" im Heimatmuseum, Eschacher Straße, Buchenberg/Allgäu. Jeweils sonntags bis 26.10. geöffnet. Tel. (08378) 920222.

Fahrten auf dem „Kuckucksbähnel" Neustadt/Wstr. – Elmstein. Auch 07., 21., 28.09. Tel. (06321) 30390.

Betrieb auf der Museumsbahn Ampflwang – Timelkam. ÖGEG, PF 11, A-4018 Linz.

Ruhrtalfahrten Hattingen – Witten-Wengern-Ost. Auch am 07.09. (5).

Dampfzugfahrten Ebermannstadt – Behringersmühle. Auch am 31.08., 14. und 28.09. An den übrigen Sonntagen Dieselbetrieb. Tel. (09131) 658 73.

Dampfzugfahrten Achern – Ottenhöfen. Auch 07. und 21.09. Tel. (07842) 80 444.

Dampfsonderfahrten Brohl – Engeln. Auch am 14.09. Tel. (02636) 80 303.

Fahrten Rahden – Uchte. Auch am 14.09. (4).

Di 26.08.

Fahrten Horb – Nagold – Calw – Pforzheim (3).

Sa 30.08. und So 31.08.

„Jubi '97, Ticino": Tag der offenen Tür im Bahnhof, im Depot und in der Hauptwerkstätte von Bellinzona (CH).

Fahrtage zum Schulanfang bei der Preßnitztalbahn. Tel./Fax (037343) 2300.

Sommerfest mit Lokhalleneinweihung auf der ehemaligen Zeche Theresia, 58452 Witten. Tel. (02302) 581 1308.

Schulanfangsfeiern bei der Parkeisenbahn Chemnitz. PEC, Tel. (0371) 330 1100.

1. Berlin-Dampftag mit 01 1102, Harzbahn-Dampfloks und Historischen S-Bahnen. Tel. (0180) 567 1102.

Mit VT 796 761 von Hessisch Lichtenau via Walburg nach Epterode. Tel. (05602) 3880.

Harzbahnlok 99 6101 fährt bei der Märkischen Museumsbahn. Auch am 13./14.09. Tel./Fax (02573) 517.

Bahnhofsfest in Mügeln, u.a. mit 99 1574 der Döllnitzbahn. Tel. (03435) 922267.

Sa 30.08.

Mit historischen Trams unterwegs in Magdeburg. Tel. (0171) 49 022 09.

Mit dem VT 95 durch Oberhessen und den Taunus nach Mainz. R. Fuchs, Adolfstr. 6, 65185 Wiesbaden.

Fahrbetrieb auf der ehemaligen Zeche Theresia, 58452 Witten. Tel. (02302) 581 1308.

So 31.08.

50 3519 fährt von Salzburg ins Salzachtal. ÖGEG, PF 11, A-4018 Linz.

Dampffahrten Fladungen – Ostheim v.d. Rhön. Auch am 21.09. An den übrigen Sonntagen Dieselbetrieb. Tel. (09778) 91230.

52 8141 bespannt Sonderzüge durch das Cunewalder Tal. Tel./Fax (03585) 79 378.

Dampfzug Düren – Heimbach u.z. (2).

Fr 05.09. und Sa 06.09.

„Kartoffel-Expreß" Bruchhausen-Vilsen – Asendorf. Tel. (04252) 93000.

Fr 05.09. bis So 07.09.

Dampf im Eisenbahnmuseum Vienenburg. Auch Fahrten mit Köf II und VB 98. Tel. (05626) 1834 (ab 19 Uhr).

Sa 06.09. und So 07.09.

Dampflokfest im Museum Hermeskeil mit Modellbahnschau und Fahrten nach Türkismühle. Tel. (06503) 1204.

52 8141 fährt zwischen Neustadt/Sachs. und Bad Schandau. Tel./Fax (03585) 79 378.

„Jubi '97, Ticino": Fest, Loktaufen und Modellbahnschau in Cadenazzo/Airolo (CH).

Schuppenfest beim Eisenbahn-Club Aschersleben. H.-P. Nielitz, Helmut-Just-Str. 2c, 06449 Aschersleben.

Betrieb/Lokschau beim Verein Historische Feldbahn, Stralsunder Str. 5, 01109 Dresden. Tel. (0351) 8804063 (Di/Sa).

Pendelfahrten zum Hafenfest Bleckede. Tel. (04132) 920919.

„150 Jahre Ludwigs-Süd-Nord-Bahn in Kaufbeuren": Bahnhofsfest mit Dampfzugfahrten, Ausstellung bis 14.09. in der Kreissparkasse, Ludwigstr. 26. Tel. (08341) 61302.

Windmühlenfest in Jöhstadt. IG Preßnitztalbahn, Markt 188, 09477 Jöhstadt.

Sa 06.09.

Historische Trams fahren von Bad Schandau zum Lichtenhainer Wasserfall. Freunde des Verkehrsmuseums, Augustusstr. 1, 01067 Dresden.

Fahrten der Naumburger Straßenbahn zwischen Theater- und Jägerplatz. Tel. (03445) 703002.

Dampfzug Nürnberg – Frankfurt – Schlüchtern. Tel. (0180) 521 3434.

VT 98 fährt von Siegen nach Marburg. R. Fuchs, Adolfstr. 6, 65185 Wiesbaden.

Sonderfahrt von Leipzig Hbf in das Museums-Bw Chemnitz-Hilbersdorf. EMBB, Schönauer Str. 113, 04207 Leipzig.

Mondscheinfahrt bei der Parkbahn Chemnitz. Auch am 13./14.09. Tel. (0371) 330 1100.

So 07.09.

Pendelzüge von Günzburg nach Neuoffingen, hin zum Lokschuppenfest und zur Modellbahnbörse (6).

Dampfzug Tübingen – Haigerloch – Hechingen (3).

Fahrtag beim Feldbahnmuseum Frankfurt/M., Am Römerhof 15a. Tel. (069) 709292.

Fahrten Holzhausen-Heddinghausen – Schwegermoor (4).

Fr 12.09. bis So 14.09.

Dampflokfest in der Remise 2 von Salzburg-Gnigl (Sa/So), zudem Plandampf auf der Salzburger Lokalbahn (Fr). ÖGEG, PF 11, A-4018 Linz.

Fr 12.09. bis So 21.09.

Rheingold-Gotthard-Expreß von Frankfurt/Main via Basel nach Lugano. Rahmenprogramm in der Schweiz und Norditalien (1).

T 170 fährt von Tostedt nach Stade. Tel. (0172) 412 9218.

Fr 12.09. bis Di 30.09.

Reise zu den Eisenbahnen Alaskas, Kanadas und der Rocky Mountains. Flug ab Frankfurt/Main (1).

Sa 13.09. und So 14.09.

Zweizugbetrieb mit Dampfloks auf der Berliner Parkeisenbahn. Am 13.09. Mondscheinfahrt. Tel. (030) 509 90 80.

Bahnfest in Bregenz: Eröffnung der Haltestelle Bregenz-Hafen, Fahrzeug- und Modellbahnschau.

Sonderzüge zum Löbauer Stadtfest. Am 14.09. Pendelzüge Löbau – Kittlitz mit 52 8141. Tel./Fax (03585) 79378.

„Jubi '97, Ticino": Fahrzeugschau in Biasca/Mendrisio.

Dampfzug Düren – Linnich u.z. (Sa) bzw. Jülich – Düren – Heimbach, zurück bis Düren (So) (2).

„Tag der Straßenbahn" mit Fahrzeugparade bei der Museumsbahn Schönberger Strand. Tel. (040) 789 21 16.

Magdeburger Hafenfest: Sonderfahrten mit 50 3708 und V 180 372, Modellbahnschau in einem Speichergebäude. R. Steinke, Raiffeisenstr. 29, 39112 Magdeburg.

Museumstage und Modellbahnschau im DGEG-Museum Bochum-Dahlhausen (5).

Fahrtage bei der Museumsbahn Schönheide/Carlsfeld. Tel./Fax (037755) 4303.

Sa 13.09.

Von Berlin zum Brocken mit 01 1102 und der Harzbahn. Tel. (0180) 567 1102.

Mit altroter V 100 und grünen Wagen von Koblenz nach Gerolstein. AK Eifelbahnen, PF 9, 54578 Walsdorf.

Dampfsonderzug von Nürnberg nach Bad Windsheim. Tel. (0180) 521 3434.

Dampfzug von Berlin ins Erzgebirge. Tel. (0180) 521 3434.

So 14.09.

25 Jahre Hessencourrier: Sonderfahrplan mit Zweizugbetrieb zwischen Kassel Wilhelmshöhe Süd und Naumburg. Tel. (0561) 359 25.

Betriebstag im Museums-Bw Leipzig-Plagwitz. EMBB, Tel. (0341) 9682687, Fax 9682514.

Besuchstag im Straßenbahnhof Möckern. AG Historische Nahverkehrsmittel, PF 100550, 04005 Leipzig.

Pendelzüge Ulm – Weißenhorn (6).

Besichtigung des historischen Stellwerks Nr. 1 in Calw. Tel. (07051) 205 41.

Museumsführungen beim DEV, Bruchhausen-Vilsen. Tel. (04252) 93000.

100 Jahre elektrische Tram in Darmstadt: Tag der offenen Tür im Depot Böllenfalltor.

Fahrten Lüneburg Süd – Steinebeck. Tel. (04132) 920919.

Mit dem Dampfzug von Hechingen nach Münsingen (3).

Jungfernfahrt des rekonstruierten Windbergbahn-Aussichtswagens von Dresden Hbf nach Obergittersee. Tel./Fax (0351) 401 3463.

Führungen und Sonderfahrten des DEV in Bruchhausen-Vilsen zum Tag des offenen Denkmals. Tel. (04252) 93000.

Do 18.09. bis So 21.09.

Fotogüterzüge fahren im Raum Erfurt/Naumburg a.d. Saale/Vitzenburg. IGE Werrabahn, PF 179, 99803 Eisenach.

Wochenende für Eisenbahnfreunde an der Strecke Cranzahl – Oberwiesenthal. Tel./Fax (037342) 8388.

Sa 20.09. und So 21.09.

Dampflokfest im Eisenbahnmuseum Darmstadt-Kranichstein. Tel. (06151) 376401.

Die häufigsten Adressen

1: **Deutsche Gesellschaft für Eisenbahngeschichte e.V., Referat Studienfahrten, PF 10 20 45, 47410 Moers, Fax (02841) 56012.**
2: **Museumszug Rurtalbahn, Bismarckstr. 16, 52351 Düren, Tel. (02421) 22 22 73, Fax 22 20 12.**
3: **Eisenbahnfreunde Zollernbahn, PF 1127, 72001 Tübingen, Tel. (07071) 76 744, Fax 76 749.**
4: **Museums-Eisenbahn Minden, PF 110131, 32404 Minden.**
5: **DGEG-Eisenbahnmuseum Bochum-Dahlhausen, Dr.-C.-Otto-Straße 191, 44879 Bochum, Tel. (0234) 492516, Fax (0201) 540699.**
6: **Schwaben Dampf e.V., Mörikestr. 36, 89542 Herbrechtingen, Tel./Fax (07324) 41 944 oder Tel. (0171) 830 27 91.**

TV TIPS

■ In den Monaten August und September strahlt die **ARD** Bilder von den **„schönsten Bahnstrecken Deutschlands und Europas“** beziehungsweise der **Frankfurter Straßenbahn** aus. Die Sendungen laufen beinahe täglich zwischen 3 und 6 Uhr morgens. Näheres dazu finden Sie in den Programmzeitschriften.

■ **Serie „Rund um die Eisenbahn“ im Regionalsender „Fernsehen aus Berlin“**: Jeweils montags, 20.00 Uhr.

■ **„Eisenbahn-Romantik“** läuft in **Südwest 3** samstags, 18.45 Uhr.

■ **„Eisenbahn-Romantik“** in **3 Sat**: 26.08., 16.35 Uhr; 02.09., 16.20 Uhr; 16.09., 16.25 Uhr; 23.09., 16.25 Uhr; 30.09., 16.15 Uhr.

■ **„Eisenbahn-Romantik“** in **Nord 3**: Jeweils montags, 17.30 Uhr; Wdh. tags darauf, 06.00 Uhr.

■ **„Eisenbahn-Romantik“** bei **MDR**: 22.08., 16.30 Uhr; im September jeweils montags (Die genauen Sendetermine finden Sie in den Programmzeitschriften).

■ In der Sendung **„ServiceZeit“** berichten **Nord 3** und **ORB 3** freitags ab 16 Uhr über Modellbahnthemen.

■ Außerdem in **Nord 3**:
22.08., 13.45 Uhr: Bei uns entdeckt: Das Straßenbahnmuseum in Halle; 23.09., 22.15 Uhr: Prisma: Neue Bahnen auf alten Strecken.

■ **West 3** zeigt:
21.08., 15.30 Uhr: In einem Zug durch Südkorea (Wdh. 22.08., 06.30 Uhr); 22.08., 15.30 Uhr: In einem Zug durch Ecuador.

■ **B 3** zeigt:
01.09., 19.30 Uhr: Lebenslinien: Die Lokführerin.

Die hier angegebenen TV-Termine beruhen auf Angaben der Sender. Kurzfristige Änderungen des Programms sind möglich.

Fest im Bahnhof Radebeul Ost. Tel. (0351) 461 48001.

„Jubi '97, Ticino“: Fahrzeugschau in Lugano-Vedeggio.

Fahrten von Bremen-Huchting nach Thedinghausen zum „Thänhuser Markt“. Tel./Fax (0421) 21 41 21.

Sa 20.09.

Berlin – Zittau – Oybin mit 01 1102. Tel. (0180) 567 1102.

Mit 52 8154 von Leipzig nach Meiningen. EMBB, Schönauer Str. 113, 04207 Leipzig.

Tag des Lokführers im Dampflokmuseum Hermeskeil, u.a. mit Fahrzeugschau und Pendelfahrten nach Türkismühle. Tel. (0681) 52 356.

110 Jahre Wismar-Karower Eisenbahn: Mit VT 137 099 von Wismar nach Plau, Bahnhofsfeste in Plau und Röbel. Tel. (0381) 200 5147.

Mit ETA 515 durch den Westerwald. AK Eifelbahnen, PF 9, 54578 Walsdorf.

Mit dem Dampfzug von Nürnberg an den Bodensee. Tel. (0180) 521 3434.

Mit 41 241 von Frankfurt in den Odenwald und den Spessart. Tel. (0180) 521 3434.

Gambrinus-Expreß Brohl – Engeln. Tel. (02636) 80303.

So 21.09.

Abschiedsfahrten mit VT 98 zur Gesamtstillegung der Strecke Haiger – Breitscheid. Verein Bw Dillenburg, Postfach 1119, 35661 Dillenburg.

Pendelfahrten Kamenz – Wiesa mit 52 8141. Tel./Fax (03585) 79 378.

Sonderfahrten Winsen (Luhe) Süd – Amelinghausen. Tel. (04132) 920919.

Schweizer Dampfzugfahrten zwischen Konstanz, Stein am Rhein und Schaffhausen (3).

Triebwagenfahrt von Eystrup zum DEV nach Bruchhausen-Vilsen. Tel. (04252) 93000.

Dampftag im DGEG-Museum Bochum-Dahlhausen (5).

Mit dem historischen Rheingold nach Trier. Tel./Fax (0221) 592766.

Modellbahn

Fr 22.08. bis So 24.08.

Dampftage im Sommerhofenpark Sindelfingen. Am 23.08. Börse in der Klosterseehalle.

Sa 23.08. und So 24.08.

Ausstellung/Börse im Raw Meiningen. Auch 30./31.08. Tel. (03693) 476636.

So 31.08.

Ausstellung/Börse in der Overbergschule, 48734 Reken. Tel./Fax (02364) 168303.

Internationales Spur Z-Treffen mit Börse im Z Club 92-Museum, Cruismannstr. 48, 44807 Bochum-Riemke. Tel./Fax (0234) 54 0010.

Sa 06.09. und So 07.09.

Treffen der Gauge 0-Guild im Exhibiton Centre, Telford/Shropshire (GB).

Ausstellung/Börse der EF Borken im Clubheim, Am Güterbahnhof 2a. R. Müller, Gartenweg 2, 34582 Borken.

Börse in der Sporthalle, 76646 Bruchsal. Tel. (07240) 36043.

So 07.09.

Modellbörse im Hannoverschen Straßenbahn-Museum, Hohenfelser Str. 16, 31319 Sehnde-Wehmingen. Tel./Fax (0511) 646 33 12.

Börse im Freizeitforum, Marzahner Promenade 55, 12679 Berlin. Tel. (0177) 28 20 255.

Tauschmarkt im Kultursaal des Aw Magdeburg-Salbke. Tel. (0391) 252 1256 (Di/Do).

Fr 12.09. bis So 14.09.

Ausstellung des MEC Harzquer- und Brockenbahn im Güterschuppen des Hbf Wernigerode. Tel. (03944) 35 02 11.

Sa 13.09. und So 14.09.

Ausstellung/Börse im Gemeindesaal der evangelischen Kirchengemeinde Niederlahnstein. Tel. (02621) 7607.

Internationale Modellbahnschau in der Middelbare Technische School, Kasteel Hillenraedt Straat 1, Roermond (NL). Tel. (0031/475) 327293.

Ausstellung/Tauschmarkt bei den Brandenburger Modellbahn-Freunden, Bäckerstr. 46a, 14770 Brandenburg/Havel. Tel. (0172) 530 7350.

So 14.09.

Börse im Speise- und Veranstaltungshaus, Zinzendorfstraße 5, 01069 Dresden. Tel. (0177) 28 20 255.

Börse im Salle Polyvalente, Bennwihr/Elsaß. M. Baumann, 3, rue des Paquerettes, F-68770 Ammerschwihr.

Fr 19.09. bis So 21.09.

Fremo-Treffen im Speisesaal Flenderguss, 09228 Wittgensdorf. Tel. (0371) 40 112 41.

Sa 20.09. und So 21.09.

Tag der offenen Tür beim MEC Wuppertal, Tannenbergstr. 56a, Wuppertal-Elberfeld. Tel. (0202) 474 043.

Sa 20.09.

Spielzeugbörse im Palazzo Sopracenerina, CH-6600 Locarno. Tel. (0041/91) 7918202.

Bitte beachten Sie, daß wir Ihre Termine nur berücksichtigen können, wenn diese spätestens fünf Wochen vor dem Erscheinungsdatum des Heftes vorliegen. Alle Termine und Treffpunkte beruhen auf Informationen der Veranstalter oder eingesandten Hinweisen. Die Redaktion übernimmt keine Verantwortung fur die Richtigkeit der Angaben. Die Veröffentlichung ist für private Veranstalter kostenlos.

Das befahrbare Vitrinensystem
Train Safe®
Aus der Vitrine...
... direkt auf die Anlage – aus eigener Kraft
HLS Berg GmbH & Co.
Handhabungs- und Logistik-Systeme
Am Daßenborn 20 C
57482 Wenden
Tel. 0 27 62/97 92 82
Fax 0 27 62/97 92 83
Prospekt und Preisliste auf Anfrage kostenlos bei Angabe der gewünschten Spurweiten.
Lieferbar in allen marktgängigen Modellbahn-Spurweiten.
Händleranfragen erwünscht.



An der Meinungsbefragung im Mai-Heft beteiligten sich über 6300 Leser .

Über 6000 Leser beteiligten sich an der Umfrage im Mai-Heft. Die starke Resonanz überraschte die Redaktion – und einige Urteile sorgten für ziemliche Verwunderung.

Sie haben gewonnen!

„Wir bitten um Ihre Meinung", stand im Mai-Heft des MODELLEISENBAHNER – und 6358 Leser äußerten sie: mit mehreren Waschkörben voller Fragebögen und vielen zusätzlichen Kommentaren.

Die Auswertung beanspruchte mehrere Wochen; 312 Antworten waren völlig unleserlich oder trugen keine Adresse. Also verblieben 6046 Bögen, die der Redaktion ein exaktes Bild von Kritik oder Wünschen der Leser vermittelten. Verblüffend, daß bei einer verkauften Auflage von durchschnittlich 76 000 Exemplaren pro Monat die Zahl der Mitleser gegenüber der früheren Befragung von 1994 nochmals gestiegen ist: auf insgesamt über 254 179 Leser, also eine riesige Gemeinde treuer Anhänger.

Für ihr Hobby öffnen Modellbahner offenbar bereitwillig das Portemonnaie: Allein in den Fahrzeugpark investieren 13 Prozent der Befragten bis zu 500 Mark pro Jahr, weitere 23,5 Prozent geben bis zu 1000 Mark aus. Fast 50 Prozent lassen sich ihre Leidenschaft sogar 1500 Mark oder mehr pro Jahr kosten. Beim Zubehör liegt das Limit für 61 Prozent bei 1000 Mark.

Alle träumen von der großen Anlage, allerdings müssen sich 39 Prozent der Teilnehmer wohnraumbedingt mit weniger als zehn Quadratmeter Anlagefläche begnügen. Annähernd 22 Prozent nennen bis 20 Quadratmeter Mini-Welt ihr eigen, glückliche 18 Prozent können noch größer planen.

Als Vorbild dient über 47 Prozent der Teilnehmer die Epoche III. Mit der guten alten Länderbahn setzen sich nur 3,6 Prozent auseinander. Die Reichsbahnzeit findet annähernd 15 Prozent Anhänger. Epoche IV bringt es immerhin auf über 36 Prozent, während 8,5 Prozent die moderne DB aufs Gleis lassen. Über 30 Prozent (hier waren Mehrfachnennungen möglich) sind die Epochen allerdings egal, sie fahren, was ihnen gefällt. Motto: Hobby soll keine Wissenschaft sein, sondern vor allem Spaß machen.

TT wurde mit 19,7 Prozent insgesamt genannt und ist sehr stark im Osten, N dafür im Westen. Mit 2,7 Prozent sind die Z-Freunde ein kleiner, aber exklusiver Kreis. Auf N setzen über 19 Prozent, H0 liegt mit über 56 Prozent vorn, ergänzt durch knapp 13 Prozent H0e- und H0m-Anhänger. Auf großer Spur bewegen sich gut 12 Prozent der Teilnehmer. Die Redaktion wird also auch künftig die Schwerpunkte der Artikel bei H0 und TT, dann bei N und den großen Spuren setzen. Und, wie das nächste Heft zeigen wird, darüber die Z-Freunde nicht vergessen ...

Das Verhältnis von Vorbild- und Modellteil scheint goldrichtig, denn immerhin 78 Prozent lesen beides gleich intensiv. Welche Themen interessieren vor allem? Im Vorbild-Teil liegt das Interesse an der Fahrzeuggeschichte mit 69 Prozent weit vorn, dicht gefolgt (65,5 Prozent) von der Lokomotivtechnik. Dahinter rangieren Museumsloks (48 Prozent), Verkehrs- und Streckenpolitik (46 Prozent) und Reiseberichte (40 Prozent).

Überraschend hoch im Modellteil ist das Interesse an den Basteltips (70 Prozent), denen die Neuheiten-Vorstellungen dicht auf den Fersen (69 Prozent) sind. Gleichauf liegen die Anlagenberichte (67,5 Prozent). Dann folgen die Testberichte mit 58 Prozent. Erstaunen löste der Wert für die Veranstaltungstermine aus: Bei immerhin 24 Prozent der Befragten rangieren sie ganz vorn.

Spannung pur – wie würden die Noten für das Heft ausfallen? Knapp 83 Prozent vergaben die Traumnote 1, über 14 Prozent die Note 2. Mit einem „befriedigend" urteilten 1,9 Prozent, 0,5 Prozent entschieden sich für ein „ausreichend". Keine Fünfer, keine Sechser – die Redaktion dankt Ihnen für so viel Zustimmung.

Offenbar lesen die Befragten jedes Heft ungewöhnlich lang. 83 Prozent verbringen mehr als eine Stunde mit der Lektüre, und über 13 Prozent brauchen immerhin noch bis zu einer Stunde. Die Mehrzahl (91 Prozent) kauft sogar jede Ausgabe.

Die Antwort auf die Frage „Seit wann lesen Sie den MODELLEISENBAHNER" löste in der Redaktion ungläubiges Erstaunen aus: Hochgerechnet gibt es mehr als 32 000 Anhänger, welche die Zeitschrift seit 1952, also seit der Gründung lesen.

Einen überzeugenderen Treuebeweis kann es wohl kaum geben. Leser Kurt Weichel aus Dresden brachte das auf eine kurze Formel: „Ich bin mit Ihnen durch alle Höhen und Tiefen gegangen – wie in einer langen Ehe." Keine Frage, das erfüllt das Redaktionsteam mit einigem Stolz.

Fast 1250 Teilnehmer merkten in ihren Bögen an, daß sie das außerordentlich gute Preis-Leistungs-Verhältnis des MODELLEISENBAHNER positiv bewerten.

Leser Sven Liebetanz aus Hamburg bemerkte ein wenig ironisch, wie übrigens einige andere Teilnehmer: „Jetzt bin ich mal gespannt, ob Sie den Preis nicht erhöhen."

Pech für Sie, Herr Liebetanz – Sie haben verloren, die weniger Skeptischen haben gewonnen: Der Preis von 5,50 Mark bleibt bis auf weiteres stehen. *Michael Diestel*

Herzlichen Glückwunsch

Natürlich wurde die Mühe der Leser, die sich an der Umfrage beteiligten, auch belohnt: 49 Teilnehmer erhalten das berühmte Buch von Karl-Ernst Maedel „Bekenntnisse eines Eisenbahn-Narren". Sie wurden bereits benachrichtigt. Den Hauptgewinn – einen Einkaufsgutschein über 500 Mark – erhält Ralph Reichelt aus Crimmitschau.

An die Redaktion MODELLEISENBAHNER, Postfach 10 37 43, D-70032 Stuttgart.

Dicht dran

Betrifft: Heft 5/97, Leserbefragung

Ihre Befragungsaktion nehme ich zum Anlaß, um einmal Dank zu sagen für Ihre insgesamt gut gemachte und preiswerte Publikation. Sicher kann man es nicht jedem recht machen, aber Sie sind ziemlich dicht dran. Ich lese die Zeitschrift seit der Wende regelmäßig, vorher bekam ich sie durch Freunde in der DDR. Trotz Politik schimmerte immer der Modellbahner durch, der mit wenigen Mitteln etwas Tolles zustande brachte. Machen Sie so weiter wie jetzt. Doch eine Anregung hätte ich: Bitte bei einzelnen Artikeln noch mehr Tiefgang; teilweise wird ein interessantes Thema zu kurz und somit oberflächlich abgehandelt.

Dietrich Seegers, 63128 Dietzenbach

Endlich traut sich mal ein Verlag, so umfangreich nach Kundenwünschen zu fragen. Hierzu möchte ich anmerken, daß ich bereits viele Modellbahnzeitungen gelesen habe, aber keine andere gefunden habe, die zu einem so kleinen Preis auch noch eine so gute Qualität bietet. Weiter so!

Martin Janßen, 26936 Stadland/Schwei

Mehr Wechselstrom

Betrifft: Tests von Wechselstrom-Modellen

Das einzige, wovon ich mir mehr im Heft wünsche, sind Beiträge für Wechselstrom-Modellbahner, insbesondere Testberichte. Die Aussagen über die zumeist vorgestellten Gleichstrom-Varianten sind doch nur bedingt übertragbar. So sind die Antriebe mancher Wechselstrom-Modelle anderer Hersteller mitunter zu leicht, so daß die Loks in Kurven auf M-Gleisen keine Zugkraft mehr aufweisen und die Räder schleudern.

Olaf Schwerdtfeger, 13507 Berlin

Infos im Katalog

Betrifft: Angaben von Modellbahn-Herstellern

Ob Tillig, Fleischmann, Roco, Märklin oder andere, bei allen Großserienherstellern vermisse ich in den Katalogen wichtige Angaben wie „kleinster befahrbarer Radius" und „Zugkraft der Loks". Die Zugkraft in der Ebene sollte in Newton und Gramm angegeben sein. Dann wüßte man gleich, ob sich auch soviele Wagen anhängen lassen, wie man gerne fahren möchte. Und wer seine Radien zu klein gebaut hat und sich dann eine neue Lok zulegte, schickt ständig den Hilfszug auf die Strekke. Oder man muß die Anlage umbauen. Da kommt dann keine Freude auf. Liebe Hersteller, nehmt Euch das mal zu Herzen.

Joachim Peters, 39576 Stendal

Tolle Anlagen

Betrifft: Beiträge über Modellanlagen

Seit zwei Jahren lese ich Ihre Zeitschrift. Die Berichte und erst den Preis finde ich toll. Besonders interessieren mich die Vorstellungen von Modellbahnanlagen. Die Beschreibungen und Bilder könnten nach meinem Geschmack noch ausführlicher sein. Vor allem aber gehört regelmäßig ein Gleisplan dazu, erst dieser macht den Bericht komplett. Ich freue mich schon auf die nächsten Anlagen im Heft.

Manfred Skowronek, 63457 Hanau

Kleiner Kniff

Betrifft: Heft 6/97, Test Brawa 201

Ich habe mich sehr gefreut, daß mal wieder eine DR-Lok in Spur N getestet wurde. Bei der 201 von Brawa wurde bemängelt, daß sich zwischen Gehäuse und Rahmen ein sichtbarer Spalt auftut. Auch ich konnte diesen Zustand bei meiner Lok feststellen. Das liegt aber nicht an der Unebenheit des Plastikrahmens, sondern daran, daß die beiden mittleren Rastnasen am Gehäuse nicht in den Rahmen einrasten. Abhilfe schafft da ein kleiner Uhrmacherschraubendreher, den man vor dem Aufsetzen des Führerhauses auf beiden Seiten zwischen Motor und Gehäuse schiebt. Dabei rasten die Nasen von alleine ein, und der Spalt ist verschwunden.

Josua Pätzold, 01796 Pirna-Copitz

Drei Jahre früher

Betrifft: Heft 7/97, Fragezeichen

Ihre Beschreibung für die gesuchte Stadt beginnt mit dem Satz: „Aus Alfeld traf am 31. Juli 1857 der erste Zug in der Universitätsstadt ein." Sollte Ihnen beim Datum ein Fehler unterlaufen sein? In einer Broschüre zum 140jährigen Bestehen der Eisenbahndirektion Hannover von 1983 heißt es auf Seite 21: „Am 31. Juli 1854 fuhr der erste Zug von Alfeld weiter über Kreiensen bis Göttingen . . ." Weiter heißt es: Auch die Berichterstatter der Hannoverschen Zeitung „berichteten ausführlich über die Festlichkeiten bei Eröffnung des Eisenbahnbetriebes bis Göttingen am 31. Juli 1854".

Günter Ebert, 92507 Nabburg

Fortsetzung, bitte!

Betrifft: Heft 7/97, TT-Anlage „Nachschub"

Anfragen möchte ich, warum von Detlef Gottschalks Modellbahnanlage so wenig Aufnahmen veröffentlicht wurden, auch weitere Aufnahmen von den Um- und Eigenbauloks. Vielleicht bringen Sie einen zweiten Teil von dieser schönen Anlage. Nicht nur ich würde mich darüber freuen !

Frank Schilensky, 03149 Forst

Nicht nur Dampf

Betrifft: Auswahl der Titelthemen

Als Abonnent freue ich mich jeden Monat auf die nächste Ausgabe. Doch beim Studium der Titelthemen möchte man zuweilen denken, daß Eisenbahn nur aus Rauch und Wasserdampf ausstoßenden Umweltverschmutzern bestünde. Da ich als aktiver Eisenbahner persönlich davon überzeugt bin, daß die Deutsche Bahn AG einer der umweltfreundlichsten, komfortabelsten und modernsten Verkehrsträger ist, würde ich es für angebracht halten, wenn Sie Ihre Themen auch einmal nach diesen Gesichtspunkten auswählen könnten. Oder wie wäre es mit Streckenbeschreibungen stillegungsgefährdeter Nebenstrecken, um Eisenbahnfans auch auf diese meist sehr romantischen Strecken aufmerksam zu machen und sie dadurch zu einem Besuch anzuregen ?



Nostalgie im Heft: Wieviel Dampflok darf's denn sein?

Martin Peters 54296 Trier

Wir freuen uns, wenn Sie uns Ihre Meinung schreiben. Wir lesen jeden Brief sehr aufmerksam und beherzigen Ihre Wünsche ebenso wie Ihre Kritik. Bei der Vielzahl der Einsendungen können wir leider nicht immer alle Briefe persönlich beantworten. Bitte haben Sie auch Verständnis dafür, daß aus Platzgründen nur wenige Briefe abgedruckt werden können und daß sie bei Abdruck gelegentlich gekürzt werden müssen.

NEUHEITEN AUS DER MODELLBAHNWELT

Beckmann: Baureihe 89.6 in TT

Aus Berlin rollt eine Bayerin auf die TT-Gleise: Beckmann liefert ein Modell der bayerischen **R 3/3**, spätere Baureihe 89.6, aus (siehe auch Seite 82/83). Als konkretes Vorbild wählte man die bis April 1946 in Leipzig eingesetzte 89 621. Info: Firma Beckmann, Fontanestr. 17, 12049 Berlin, Tel. (030) 621 5337.



Bockholt: Taigatrommel in Spur I

Bockholt bietet eine Großdiesellok für Spur I an. Die Taigatrommel in 1:32 besitzt zwei Motoren, die alle Achsen antreiben. Das 11 Kilogramm schwere Modell gibt es in vier Versionen. Info: E. Bockholt & Söhne, Steinerweg 10, 21521 Dassendorf, Tel. (04104) 6130.



Brekina: MAN-Postbus mit Anhänger in H0

Reisende auf H0-Anlagen der Epoche III befördert der Postbus MAN MKN 630. Bei größerem Andrang kann man ihn mit dem **Personenanhänger Orion WH 115** ergänzen. Beide Fahrzeuge sind gemeinsam als H0-Sonderset in den Filialen der Deutschen Post AG erhältlich. Bei Umzügen der H0-Bürger hilft der **Henschel HS 12 TL Ackermann-Möbelzug**, den Brekina als Fahrzeug einer Königsteiner Spedition vorstellt. Zudem erscheinen der **Krupp Mustang PP-Zug mit Dreiachs-Anhänger** sowie **Varianten von VW-, Mercedes-Benz-, Opel- und Hanomag-Modellen**.



Busch: Mercedes 170 S Cabrio in H0

Die Preiserlein können zum Ausflug ins Grüne starten – Busch stellt dafür das Mercedes 170 S Cabrio bereit. Zur Wahl stehen weiter das **VW Hebmüller Cabrio**, der **Rolls Royce Silver Cloud** und das **Ford Thunderbird Cabrio**. Als Formneuheiten rollen der **NSU 1000 TT** sowie der **VW Passat Variant** in das Busch-Programm. Der **Ford Transit** mit überarbeiteter Form und **diverse Varianten** ergänzen das H0-Neuheitenpaket. Über das gesamte Sortiment informiert der **Katalog auf CD-Rom**. Wer derweil Filmszenen aus „Vergessene Welt" in H0 nachstellen möchte, findet bei Busch das passende Auto samt Saurier – der **Mercedes M Geländewagen** mit Velociraptor ist ab August erhältlich.



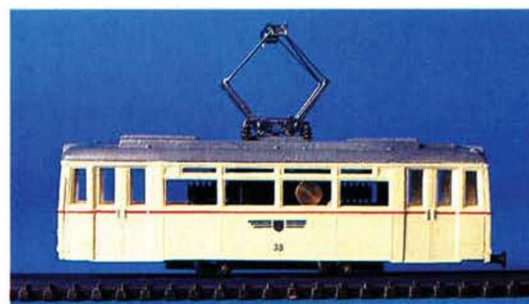
Faller: Schwarzwald-Set in H0

Fünf Gebäude umfaßt das H0-Schwarzwald-Set, das Faller für die Idee+Spiel-Geschäfte fertigt. Weiterhin kommen eine **alte Ziegelei**, der **Frischmarkt Baldreich** sowie ein **Transformatorenhaus** auf den Markt. Entlang der Nebenbahn kann man die **Telegrafenmasten** in H0 aufstellen. Für Strecken, Straßen beziehungsweise Orte in 1:87 eignen sich die **Eisenbahn- und Verkehrszeichen** der Epochen II bis IV. Den Umweltschutz in der H0-Stadt bringt Faller mit **Wertstoff-Containern** voran. Die H0-Kirmes wird durch **zwei Kirmes-Buden** und das **Karussel „Rainbow"** erweitert. Außerdem können sich die H0-Kirmesbesucher der **Revue der Illusionen** sowie der **Sport Show** hingeben. Daneben erscheinen noch ein **Gehwegplatten-Set**, **Tunnelportale** und die **Straßenfarbe Beton**. **Startsets und Mercedes-Benz-Fahrzeuge für das Faller-Car-System** runden das Neuheitenpaket ab.



Tillig: H0-Doppelstockwagen in Verkehrsrot

Die neue verkehrsrote Lackierung trägt jetzt auch der H0-**Doppelstockwagen** von Tillig. Das Modell gibt es für 2. sowie **1./2. Klasse**. Weiterhin erscheint das **TT-Sonderset Bauzug (2)**, das aus vier DR-Dienstwagen der Epoche IV besteht. Neu ist noch die **18-Grad-Weiche in H0e**. Sie wird mit federnden Weichenzungen und brüniertem Flexsteg-Schwellenband ausgestattet.



Karsei: ET 54/EB 54 in TT und TTm

Die erste serienmäßige TT-Straßenbahn ist da! Karsei aus Thüringen stellt den ET 54/EB 54 für die Spurweiten TT und TTm vor. Das Vorbild war bei vielen Straßenbahnbetrieben der ehemaligen DDR im Einsatz. Im Maßstab 1:120 gibt es Trieb- wie Beiwagen als Fertigmodell und als Bausatz. Ein fünfpoliger Motor treibt die komplett montierte Version an, den Bausatz gibt es vorerst nur als rollfähiges Modell. Insgesamt stehen drei Versionen zur Wahl. Info: Karsei-Modellbahn, Wahlwinkler Str. 16, 99880 Hörselgau.

Alle Neuheiten ohne Abbildung sind fett gedruckt.



Kadees Boxcar in H0, hier von der Delaware & Hudson.

US-Corner

Mit ihren Modellbahn-Kupplungen hat sich die Firma Kadee einen Namen gemacht. Jetzt nimmt das US-Unternehmen auch die Produktion von Wagenmodellen auf. Den Anfang macht der 40' PS-1 Standard Boxcar in H0: Er wurde von Kadee mit etlichen Details ausgestattet, so zum Beispiel filigranen, durchbrochenen Gittern auf dem Dach und an den Seitenwänden angesetzten Leitern. Die Türen des Waggons lassen sich an beiden Seiten öffnen. Der 40' PS-1 Standard Boxcar erhielt zudem die neuen Kadee-Kupplungen. Das Fahrzeug erscheint in zwei Versionen und ist erhältlich bei: Firma Peter Seifert, Obergraben 148, 09306 Milkau, Tel. (03737) 49110, Fax 491120.

Lemaco: Schweizer Einheitswagen in I

Schweizer Schnellzüge in Spur I verlängert Lemaco mit den **Einheitswagen EW IV der SBB und BLS**. Zudem legt die Firma die Bayerin mit Buchli-Antrieb auf: Die **E 16** kommt **in 0 und H0** auf den Markt (Test der H0-Wechselstromversion ab S. 74).

Uhlenbrock: Gleisbesetztmelder

Der **Gleisbesetztmelder GBM** 433 von Uhlenbrock meldet jeden Fahrstrom ab 1 mA im Trennabschnitt. Der GBM 433 kann aber auch zum Auslösen von Schaltvorgängen, Timern oder anderen Bausteinen verwendet werden. Info: Uhlenbrock Elektronik, Mercatorstraße 6, 64244 Bottrop, Tel. (02045) 960012.



Fleischmann: Leig-Einheit in H0

Epoche III-Güterzüge bespannt Fleischmanns **BR 50 mit Kabinentender** der DB. Das Modell gibt es auch als Digitalversion. Schweiz-Fans beschert die Nürnberger Firma die **Re 4/4III „Arth-Goldau" der Südostbahn** (SOB). Zur Epoche II paßt die Leig-Wageneinheit der DRG, die aus zwei gedeckten Güterwagen der Bauart Glleh „Dresden" besteht. Zudem rollt der **DRG-Güterwagen der Bauart Gl „Dresden"** ins H0-Sortiment. In Züge des modernen DB-Personenfernverkehrs läßt sich der **Euro-City-Wagen 2. Klasse der Bauart Bm235** einstellen. Einige Neuheiten gibt es für H0 und N: Dies sind der **Selbstentladewagen der DB Cargo, Bauart Tds928**, die **SOB-Schnellzugwagen 1./2. und 2. Klasse** sowie der **Doppelstockwagen 2. Klasse der Sihltalbahn**. Alle Modelle passen zur Epoche V. Als neue N-Loks kommen die **BR 5525-56** für die Epoche III und die **Re 4/4II der SBB** der Epoche IV heraus. Der Wagenpark in 1:160 wächst um Epoche V-**Doppelstockwagen 1./2. und 2. Klasse mit Werbebeschriftung**. Das Angebot an N-Güterwagen erweitern der **DB-Klappdeckelwagen K 25** der Epoche III und der **offene Güterwagen Eaos106 „DB Cargo"**. Das **Magic-Train**-Sortiment wird mit einer **Diesellok**, einem **gedeckten Güterwagen mit Bremserhaus** sowie einem **LKW mit Abfall-Container** ausgebaut.

Walthers: Clarkesville Depot in N

Ländliche US-Bahnhöfe in N erhalten mit Walthers' **Clarkesville Depot** ein passendes Gebäude. Die meisten Neuheiten aus Milwaukee aber betreffen die Nenngröße H0. Hier baut Walthers seine Trainline-Serie mit neuen **Zuggarnituren** aus. Unter anderem erscheint der Amtrak-Zug „Silver Scout", der aus der Diesellok GE Dash 40-B, zwei Personen- und einem Speisewagen besteht. Passend dazu bietet die Firma den Bausatz einer **Amtrak-Station** an. Zudem gibt es Trainline-Züge in den Farben sechs weiterer Bahngesellschaften. Die **Diesellok GE Dash 8-40B** kommt in zwei Farbgebungen der Burlington Northern Santa Fe in den Handel. Ebenfalls in H0 hält Walthers **Varianten der Ballast Hoppers, Trucks** und **Pick-ups** parat. Das 65-jährige Firmenjubiläum feiert man mit dekorierten **Covered Hoppers**. Das Sortiment von Spur S bis G zeigt der **Big Trains-Katalog**.



Liliput: Henschel-Wegmann-Gegenzug in H0

Als H0-Set liefert Liliput den Henschel-Wegmann-Gegenzug aus. Das Vorbild wurde von der DB Anfang der fünfziger Jahre als zweite Garnitur für den „Blauen Enzian" zusammengestellt. Gemeinsam mit dem Henschel-Wegmann-Zug verkehrte sie auf der Relation Hamburg – München. Unter den fünf Wagen des Gegenzugs fiel besonders der Kanzelwagen auf, der stets am Schluß lief. Epoche III-Fans bedient Liliput zudem mit einer **Leichtstahl-Schnellzug-Garnitur der SBB** und dem **Güterwagenset Skandinavien**. Zur Epoche IV passen der **SBB-Leichtstahl-Speisewagen** und der **ÖBB-Kesselwagen ELAN**. Aus der Epoche V schließlich stammt das Vorbild zum **SBB-Kieswagen Hüntwangen**.

Vollmer: Neuer Katalog

Das aktuelle Sortiment der Firma aus Stuttgart-Zuffenhausen verzeichnet der **Katalog 1997/98**. Auf 194 Seiten findet man das Vollmer-Angebot von Nenngröße Z bis G.



LGB: Schienen-LKW

Mit dem AHA-Pritschenwagen hat LGB einen nostalgischen LKW auf die Schienen gestellt. Die Zeit der Dampftram und der Vorortbahnen lebt mit der **Kastenlok Elias** wieder auf. Kleinere LGB-Loks, wie das LGB-chen oder Chloé, können einen Zug aus **Zukkerrohrwagen** übernehmen. Für Einsteiger hält LGB ein **Personenzug-Startset mit der neuen Lok Stainz** parat.

NEUHEITEN AUS DER MODELLBAHNWELT



Piko: E 42 in H0

Nun wartet Piko auch mit der E 42 in H0 auf. Das Modell gibt es für Gleich- und Wechselstrom. Es erhielt zunächst das Chromoxydgrün und das rote Fahrwerk der sechziger Jahre. Eine ungewöhnliche Vorbildsituation dokumentiert der mit Containern beladene **Flachwagen Rgs 3910**; er trägt zwar noch die DR-Beschriftung, gehört aber schon zur DB AG. Mit dem **SNCB-Kesselwagen „CAIB“** stellt Piko ein weiteres Epoche V-Modell auf die H0-Gleise. In 1:87 kommen noch **Beleuchtungsbausätze für Modernisierungs- und Rekowagen** sowie **Containersets** ins Ladenregal. Gartenbahner erhalten mit dem **Bahnhof Rosenbach** ein platzsparendes Empfangsgebäude. US-Städte im Garten werden mit dem **Black Hill Saloon** und **Dans Burger-Bude** verstärkt.



Trix: Serie 460 in H0 und N

Mit insgesamt vier Varianten ist die SBB-Ellok der **Serie 460** in der Trix-Neuheitenlieferung vertreten. In H0 erscheinen die Werbe-Varianten **„HCB“** und „ascom“, N-Bahner erhalten die Versionen mit **„Ciba“**- und SLM-Reklame. In beiden Spurweiten bringt Trix auch den **Kesselwagen „Total“** auf den Markt. Zudem ergänzen diverse **Bierwagen** das N-Sortiment.



Weinert: Elna-Lok in H0

Als Komplettbausatz stellt Weinert eine ELNA-Dampflok vor. ELNA steht für den „Engeren Lokomotiv-Normen-Ausschuß“, der ab 1918 einheitliche Dampfloks für Privatbahnen entwickelte. Das Vorbild zu der D-gekuppelten Version war bis 1972 bei der Deutschen Eisenbahn-Gesellschaft im Einsatz und gehört heute zum Eisenbahnmuseum Darmstadt-Kranichstein. Weinerts H0-Modell besteht aus Weißmetall sowie Messing und wird von einem Faulhaber-Motor angetrieben. Zudem liefert die Firma ein Messing-Fertigmodell der **BR 74^{3-18} (preußische T 12)** in H0 aus. Sie erscheint in Länderbahn-, Reichsbahn- und DB-Ausführung.



Märklin: Fahrradwagen in H0

Fahrradfahrer in H0 können ihre Drahtesel auf den Fahrradwagen der DB AG verladen. Märklin bietet das Fahrzeug zusammen mit drei Pedalrittern an. Die H0-Dampflok-Palette erweitern die Göppinger mit der **BR 03 in DRG-Version** und der **Schlepptenderlok der Serie 26 der SNCB**. Daneben kommen die **Museumslok E 91 der DB AG**, die **SNCF-Ellok der Serie BB 22200** und die **belgische Diesellok der Serie 55** auf den Markt. Mit dem **offenen Güterwagen J** und dem **Feuerlöschgerätewagen Gi** baut Märklin das Sortiment württembergischer Güterwagen aus. Auf Epoche II-Anlagen übernimmt der **Behelfskühlwagen Gk Berlin der DRG** verderbliche Fracht. In H0 erscheinen noch der **Großraum-Schiebewandwagen Habins 12 VW**, der **Kesselwagen AGA-Gas**, der **offene SBB-Güterwagen Eaos** sowie **Varianten von Kühlwagen**. Z-Bahner dürfen sich auf die **SBB-Ellok der Serie 460 „Danzas“**, die **US-Nasendiesellok EMD F 7 „Santa Fe“** und den **Kühlwagen „Kaiser Friedrich Quelle“** freuen. In Spur I liefert Märklin den **offenen DB-Güterwagen O**, den **gedeckten SBB-Güterwagen Gs** und einen **SBB-Kesselwagen** aus. Neu im Maxi-Programm sind der **Transportwagen mit landwirtschaftlichem Anhänger** und die **Schweizer Zugpackung Edelweiß**. Für Spur I-Gleise gedachte **Isolierlaschen und Schienenverbinder** schließen das Göppinger Neuheitenpaket ab.



Viessmann: H0-Bw-Leuchte

Viessmanns Bahnbetriebswerks- und **Gittermastleuchten** spenden den H0-Bahnanlagen Licht. Neu ist weiter das ungekoppelte H0-**Formhauptsignal**. Hier gewährleisten zwei Vakuum-Antriebe die langsame Bewegung der Signalflügel. Zudem erscheint das H0-**Formvorsignal**, das auch mit Zusatzflügel angeboten wird (siehe Seite 82/83). Schranken, Licht- und Flügelsignale steuert das **elektronische Relais Nr. 5552**. Speziell für Lichtsignale gibt es den **Signalsteuerbaustein Nr. 5210**. Mit dem **Magnetartikel-Decoder Nr. 5211** und dem **Schaltdecoder Nr. 5213** steigt Viessmann in die digitale Modellbahnwelt ein.

T.H.O.R.: Tschechische Fahrzeuge in H0

Aus Tschechien stammen die Modelle des Neuheitensortiments von T.H.O.R.: Die Firma V&V fertigt den **GAZ/Wolga M13 Tschaika als Cabriolet**, den **IFA H6 B/L Linienbus** und den Skoda 706 R mit Kipper. Info und Bezug bei: T.H.O.R., Friedrich-Naumann-Str. 33c, 16816 Neuruppin, Tel./Fax (03391) 397835.

Noch: Wagenladungen und Bäume in H0 und TT

Für Güterwagen in H0 und TT liefert Noch spezielle **Wagenladungen**, unter anderem Eisenbahnschrott. In beiden Nenngrößen fertigt die Firma aus dem Allgäu auch **Bäume**, so zum Beispiel eine Schwarzkiefer. Für H0, TT und N sind **Styro-Flex-Platten** und **Ausschmückungsszenen** verfügbar. Zudem bietet Noch **Mauern und Portale aus Struktur-Hartschaum** an.

Unter Riesen



Fotos: Hanna-Daoud (2)

Klein und groß dicht beisammen: Ein Schweizer Krokodil war der Nachbar der Kesselbauer-Modelle.

Das letzte Juniwochenende ist bei Spur I-Bahnern meist schon reserviert – für das Treffen im Auto- und Technik-Museum Sinsheim. In diesem Jahr ging die Veranstaltung mit einem Handicap an den Start. Sie hatte dennoch einiges zu bieten.

Etwas Skepsis schien im Vorfeld angebracht. Denn das Spur I-Treffen im Auto- und Technik-Museum Ende Juni war bereits die zweite Großveranstaltung für den Maßstab 1:32 in diesem Jahr. Nur wenige Wochen zuvor hatte die Nenngröße zum Programm von „Märklin-City" gehört - darunter das Highspeed-Rennen, das bis dato in Sinsheim ausgetragen worden war. Was würde nun das Spur I-Treffen bieten?

Die Antwort gaben insgesamt 75 Aussteller aus fünf Ländern, die zu der Veranstaltung nach Sinsheim gekommen waren. Zwar fehlte mit dem Highspeed-Rennen eine der publikumswirksamen Attraktionen, doch ungeachtet dessen wurde das Auto- und Technik-Museum erneut zum Treffpunkt der Spur I-Szene. Neben Marktführer Märklin, der, bedingt durch die Göppinger Veranstaltung, in kleinerem Rahmen mitwirkte, boten über 50 Hersteller einen Einblick in das Fahrzeug- und Zubehörsortiment. Dabei gab es auch Neuheiten zu sehen, etwa Bockholts Taigatrommel oder ein Handmuster der 143 von Lemaco. Auf fünf großen Anlagen drehten derweil Spur I-Züge ihre Runden.

Ein Schmankerl stellte die Kulisse im Auto- und Technik-Museum dar. Die Stände des Treffens hatte man in einer der Hallen verteilt. Vergleichsweise riesige Ausstellungsstücke, wie Automobile, Helikopter und Lokomotiven, umgaben die Spur I-Fahrzeuge. Manche Maschinen, etwa das Schweizer Krokodil, waren so im Modell und im Original vertreten.

Der Termin für die nächste Zusammenkunft der Spur I-Loks mit den Technik-Riesen steht schon fest. Am 29./30. Juni 1998 wollen die Sinsheimer wieder den Szene-Treff dieser Nenngröße ausrichten.



Die Firma Proform aus der Schweiz hatte im Freigelände eine Vorführanlage aufgebaut.

Dampfbahnfreunde Sindelfingen

Dampf-Tage mit Börse

Vom 22. bis 24. August steht der Sommerhofenpark Sindelfingen wieder ganz im Zeichen der Live-Steam-Modelle. Zu den 8. Dampf-Tagen werden rund 100 Live-Steam-Loks auf insgesamt vier Spurweiten erwartet. Auch diesmal sind Nachtfahrten im Programm enthalten: Nach Einbruch der Dunkelheit lassen die Dampfbahnfreunde spärlich beleuchtete Züge verkehren. Ermuntert durch den Vorjahreserfolg, findet parallel zu den Dampf-Tagen die 2. Garten- und Großbahnbörse statt. In der Klosterseehalle Sindelfingen werden am 23. August Modelle und Zubehör ab Spur 0 aufwärts angeboten.

Firma Arnold

Neues Digitalsystem

Ein neues Digital-Zeitalter hat der Mühlhäuser Modellbahnhersteller Arnold mit der zweiten Generation seines Systems eingeläutet. Die Neuentwicklung ist kompatibel zum bisherigen Digital-System. Die Lok-Decoder mit automatischem Lastausgleich verstehen neben dem NMRA-Format auch die Informationen des Märklin-Wechselstrom-Digital-Systems. Für H0-Bahner bietet die Firma Arnold bis 1,5 Ampere belastbare Decoder an.

SMDV Sindelfingen

Erfolgreiche Hilfe

Dem Kampf gegen Mukoviszidose hatte der Sindelfinger Direkt-Versand das Jahr 1996 gewidmet. Dieser Tage fand die Hilfsaktion für die von der erblichen Stoffwechselkrankheit betroffenen Kinder in Berlin einen erfolgreichen Abschluß. Bei einem Empfang im Schloß Bellevue überreichten die SMDV-Geschäftsführer Jürgen Fässle und Rolf Irtingkauf einen Scheck in Höhe von 230.000 Mark an die Schirmherrin der Mukoviszidose-Hilfe, Christiane Herzog. Der Betrag, der durch Spenden und den Verkauf von Sondermodellen zustandekam, dient der Erforschung der Krankheit sowie der Versorgung der Betroffenen. Unter anderem werden damit Krankengymnastiken und Therapien für die Patienten finanziert.

Firma BB-Müller

Neuer Spur I-Anbieter

Spur I-Bahner können sich eine neue Hersteller-Adresse notieren. Die Firma BB-Müller bietet Fahrzeuge der DB und der DB AG an, unter anderem die E-Lok-Baureihen 110, 111, 143 und 150. Alle Modelle bestehen aus Messing und werden in Handarbeit gefertigt. Mehr Informationen zum Sortiment bei: BB-Müller Modellbau iG, Bernd Müller, Albin-Köbis-Straße 7, 18556 Dranske, Tel./Fax (038391) 8402.

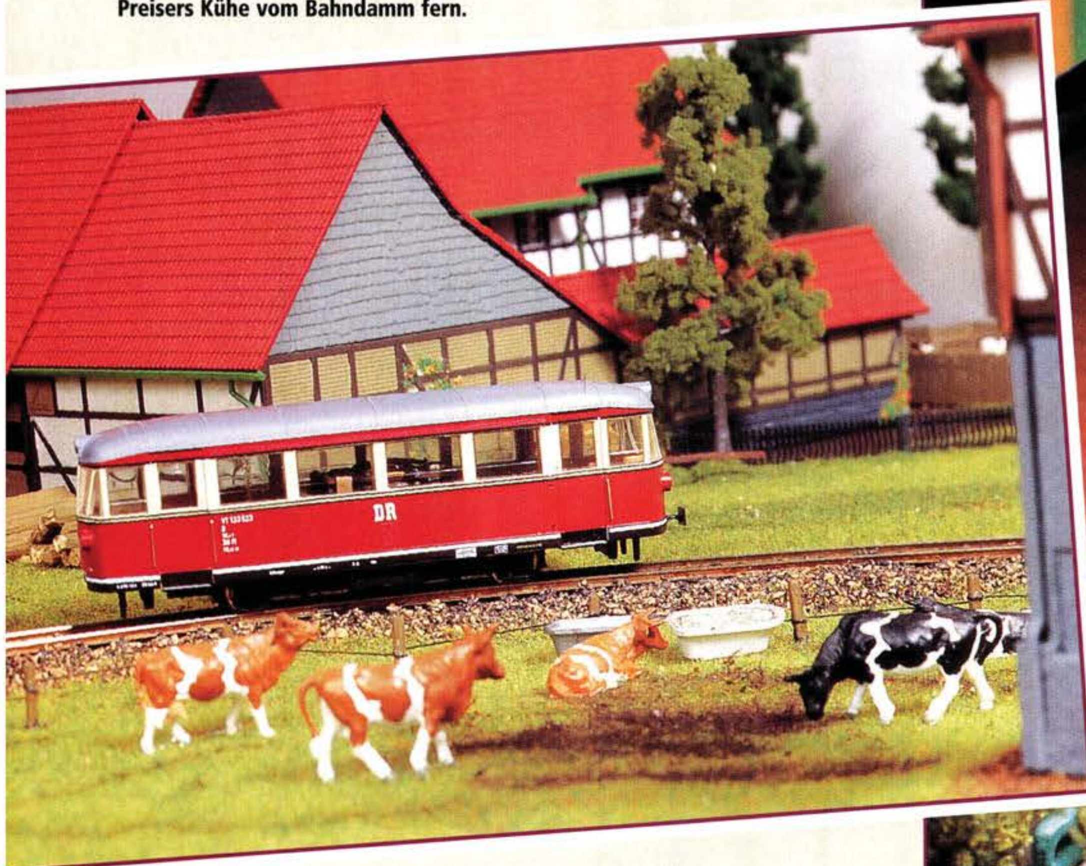
Mobautech St. Gallen

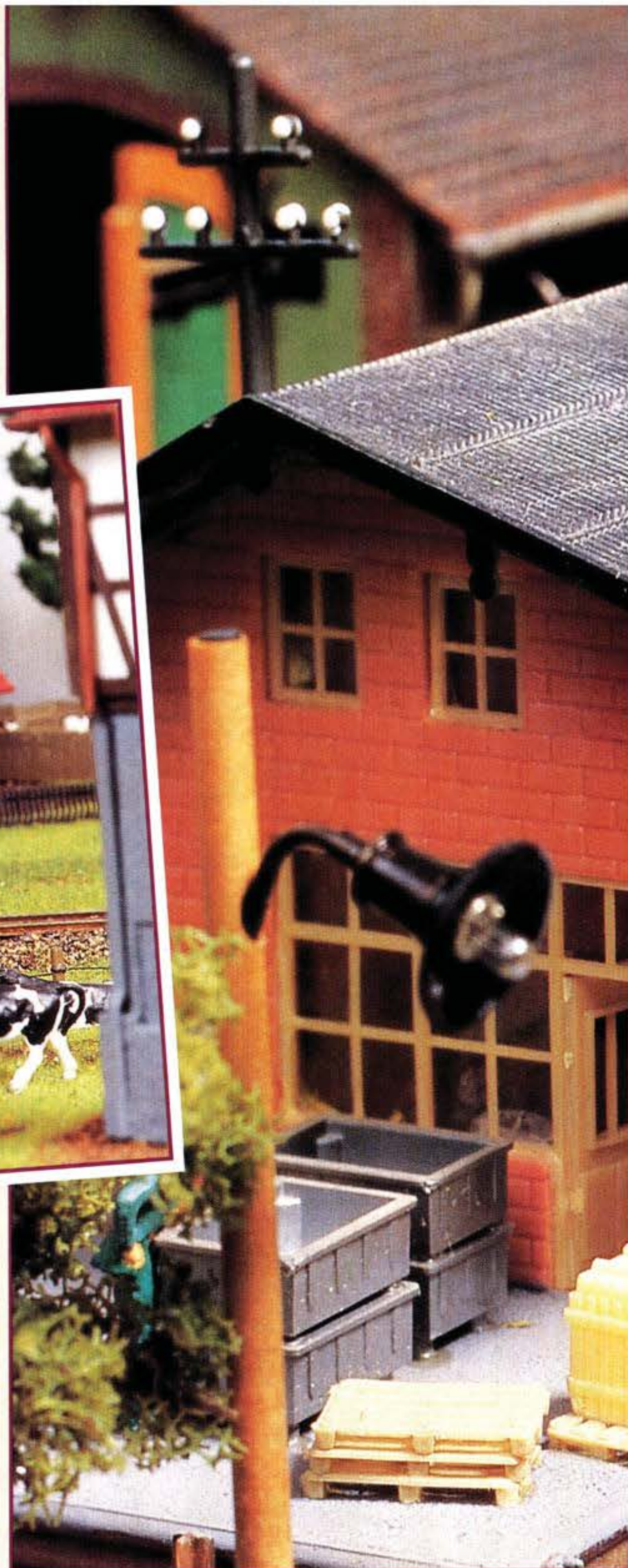
Messe in der Schweiz

Vom 10. bis 14. September 1997 öffnen sich in St. Gallen die Tore zur Schweizer Spielmesse und Mobautech. Während der beiden fünftägigen Veranstaltungen kann man sich auf dem Messegelände über das aktuelle Angebot in den Sparten Spiele, Spielwaren, Modellbau und Hobby informieren. Am 13. September lädt der Verein Schweizerischer Digitaler Modellbahner (VSDM) zu seinem 3. Digitalsymposium ein. Von 13 bis 17 Uhr informiert der VSDM in Halle 10.0 über die derzeitigen Entwicklungen und Trends im Digitalsektor.

Schwerarbeit an der Ladestraße: Mit einem Wiking-LKW, Preiser-Figuren und Ladegut aus der Bastelkiste wurde diese Szene nachgestellt.

Bemos Fliegender Spreewälder eilt über die Strecke des Eckmoduls. Ein selbstgebauter Zaun hält Bauer Preisers Kühe vom Bahndamm fern.

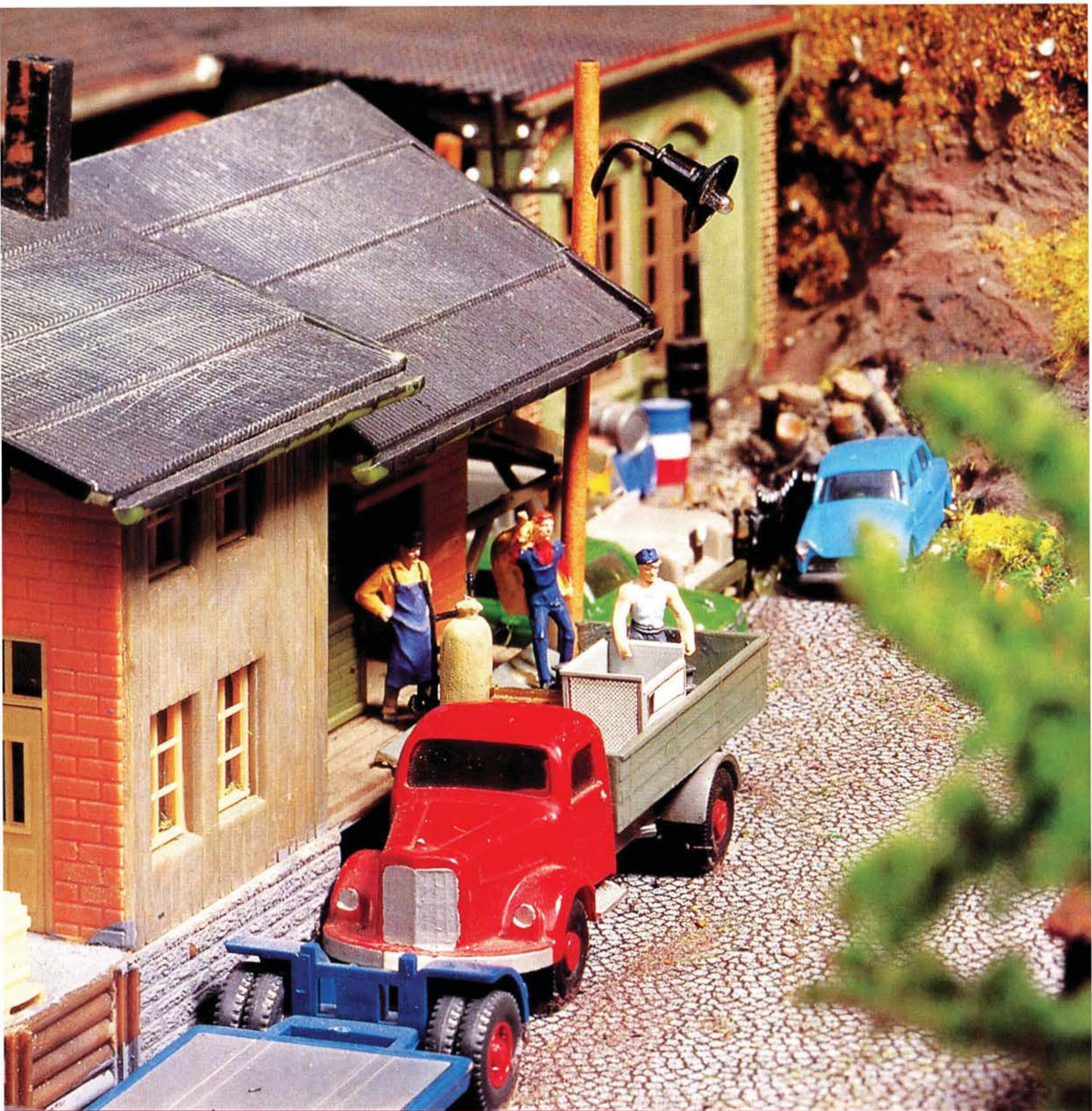




Schmalspurbahnen aus ganz Deutschland zeigt die H0m-Modulanlage des MEC Wuppertal. Erst ein Übungsstück für Anfänger, avancierte sie zum Projekt aller Vereinsmitglieder. Inzwischen haben die Erbauer neue Pläne vor Augen.

Gemischte Gesellschaft

Eilig brummt der „Fliegende Spreewälder" an dem ländlichen Gehöft vorbei. Heute muß sich der kleine Triebwagen sputen: Eine Verspätung ist aufzuholen, damit die Reisenden noch den Anschlußzug im nächsten Bahnhof erreichen. Dort steht schon die V 52 der DB mit ihren württembergischen Personenwagen bereit. Eigentlich hatte der rot-gelbe VT 133 523 die Fahrzeiten auf der



eingleisigen Strecke eingehalten – bis zur letzten Zugkreuzung, bei der das Harzkamel mit seinen Güterwagen lange auf sich warten ließ.

Diese verschiedenen Garnituren könnte man beim Vorbild kaum auf einer Strekke antreffen. Auf der H0m-Modulanlage des MEC Wuppertal hingegen gehört die gemischte Gesellschaft der Fahrzeuge zum Alltag. Denn, so der Vereinsvorsitzende Manfred Lohkamp, „diese Modellbahn folgt dem Prinzip 'just for fun' – was uns gefällt, das stellen wir drauf". Daher verkehren dort die Fahrzeuge der Spreewaldbahn gemeinsam mit DB-Loks. Zu den Bemo-Modellen gesellen sich Umbauten: Eine Harzbahn-Diesellok der Baureihe 199 und zwei Dampfloks ohne spezielles Vorbild. Auch die Bemo- und Kehi-Wagen setzen die Wuppertaler in bunter Abfolge ein, getreu dem allgemein gehaltenen Anlagenthema „Schmalspurbahnen in Deutschland".

Schon beim Bau hatten die Rheinländer kaum Vorgaben gemacht. Die Modellbahn sollte ein Übungsstück für Anfänger sein. „Wir brauchten eine Anlage", erinnert sich Manfred Lohkamp, „an der sich die Einsteiger austoben konnten". Deren Wunsch, von H0-Strecken abzuweichen, und das Angebot der kurz zuvor gegründeten Firma Bemo gaben Mitte der siebziger Jahre den Ausschlag für die Spurweite H0m.

Mit Hilfe der erfahreneren Vereinsmitglieder realisierten die Neulinge das Konzept einer eingleisigen Nebenstrecke mit zwei Bahnhöfen. Die Bahnanlagen verteilen sich auf zwei Ebenen, die zum Großteil übereinander liegen. Auf der unteren Etage befin-

Wie konnte das nur passieren?



Der Report über die Zugfahrt in den Tod.
Auf über 160 Seiten und in rund 150 Abbildungen analysiert Erich Preuß Unglücke, ihre Ursachen und die Risikofaktoren. Erfreulich: Dieses Werk kostet nur 39,80 Mark!
Bestell-Nr. 71058



gratis

Bitte kostenloses Gesamtverzeichnis anfordern!

Motorbuch Versand

Bestell-Coupon

Sie erhalten die Titel im Buch- oder Bahnhofsbuchhandel oder direkt bei:
Motorbuch Versand, Abt. 354
Postfach 10 37 43, 70032 Stuttgart,
☎ 0711/ 2 10 80 65
FAX 0711/ 2 10 80 70

Ja, bitte liefern Sie mir:

Anz.	Titel	Best.-Nr.	Preis
	Reise ins Verderben	01050	39,80
	Gesamtprospekt Eisenbahn		gratis

Versandkostenanteil: Inland DM 5,–/ ab Bestellwert DM 150,– frei/ EG-Länder DM 12,– (nur Nachnahme) vorbehaltlich Preisänderungen

Ich bezahle
☐ per Rechnung ☐ per Nachnahme

Meine Adresse:

Vorname, Name

Straße, Hausnummer

PLZ, Ort

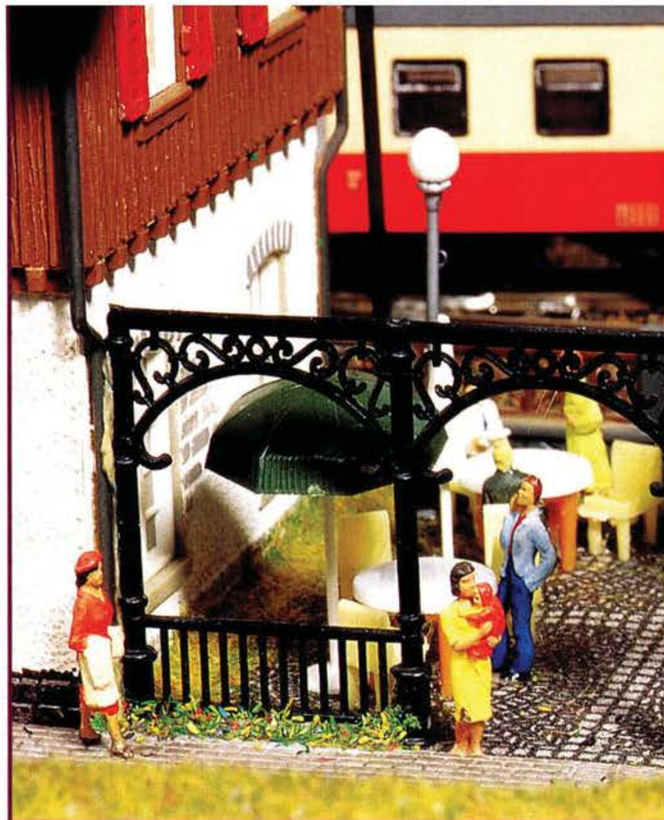
det sich der zweigleisige Bahnhof Bergheim. Hier zweigen zwei Gleise zu einem zweiständigen Lokschuppen ab. An dem äußeren der beiden Gleise gibt es noch eine Laderampe samt Güterschuppen. Zusätzlich führt ein Anschlußgleis zu einer Fabrik und zu einer Rollbockumsetzanlage. Der Übergang zur H0-Strecke dient aber eher zu Demonstrationszwekken als zum richtigen Betrieb, denn das normalspurige Gleis endet in einem Tunnel. Die Schmalspurstrecke indes durchläuft hinter Bergheim einen Bogen und steigt dann zur oberen Etage hin an. Dort liegt die – ebenfalls zweigleisige – Station Reichelsheim. Zum Verladen von Gütern besitzt sie zwei einseitig angeschlossene Stumpfgleise. Sowohl in Bergheim als auch in Reichelsheim können die Züge in direkt anschließenden Kehrschleifen wenden.

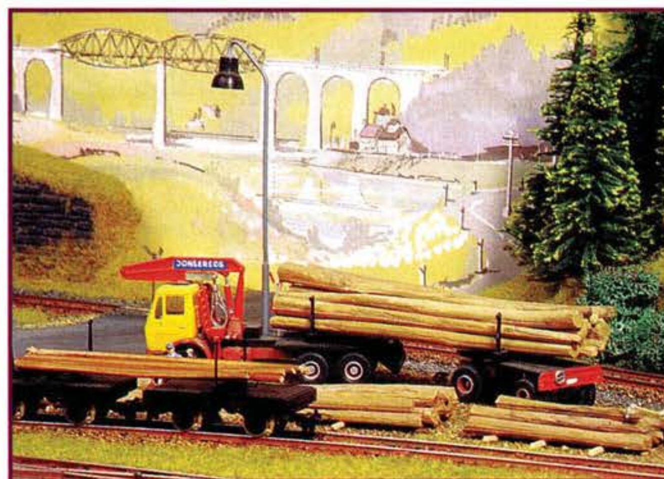
Die gesamte untere Etage sowie einen Teil der oberen errichteten die Modellbau-Einsteiger als Plattenkonstruktion. Die untere Ebene liegt auf einer 19 Millimeter starken Tischlerplatte, die obere Station erhielt eine 13 Millimeter starke Tischlerplatte als Unterbau. Die Strecke ist zum Teil auf Sperrholzleisten verlegt. Spanten tragen die obere Etage. Mit 420 Zentimetern Länge und bis zu 100 Zentimetern Breite erreichte die H0m-Anlage der Einsteiger beeindruckende Ausmaße.

Inzwischen hatte das Übungsstück aber nicht mehr nur das Interesse der Anfänger geweckt – längst fanden auch die erfahreneren Modellbauer Gefallen an der Schmalspurbahn. Daher baute ab 1990 eine gemischte Clubgesellschaft an der Anlage: Die Station Reichelsheim erhielt eine Doppelte Kreuzungsweiche, als Anschluß für eine Streckenerweiterung. Damit sie die Modellbahn auch außerhalb des Clubheims vorführen konnten, beschlossen die Wuppertaler, einzelne Module als Ergänzung zu fertigen.

Bis heute kamen zu der ursprünglichen Anlage fünf Module hinzu. Als Verbindungsstück zum Bahnhof Reichelsheim konstruierten die Vereinsmitglieder das sogenannte Brückenmodul – es erhielt seinen Namen von dem Viadukt, über den die Bahnlinie auf diesem Teil führt. Weiterhin fertigten sie drei Zwischenstücke, darunter ein Eckmodul mit einem Bauernhof. Als Endmodul entstand der zweigleisige Bahnhof Kottenforst, in dem es auch ein Lade- sowie ein kurzes Abstellgleis gibt. An die Station schließt sich wieder eine Kehrschleife an.

Die Breite der Module legte man einheitlich auf 60 Zentimeter fest, lediglich das Endstück weicht mit bis zu 90 Zentimetern davon ab. Die Länge variiert zwischen 60 Zentimetern beim Eckmodul und 200 Zentimetern bei der Station Kottenforst. Sie liegt, wie schon der Bahnhof Reichelsheim, auf einer 13 Millimeter starken Tischlerplatte. Die anderen Module hingegen entstanden als offene Rahmenkonstruktionen. Den Rahmen bilden hochkant stehende Sperrholz- oder Tischlerplatten. Die Strecke verläuft



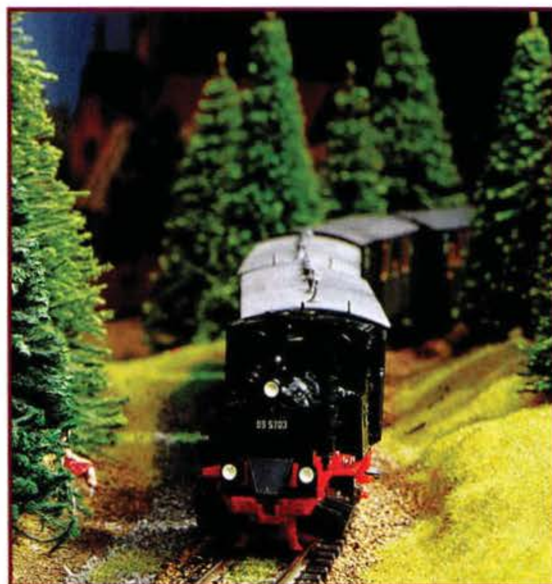


MZZ-Kulissen verleihen der Modellbahn optische Tiefe. Rechts im Bild tarnt eine angeschnittene Tanne den Übergang zwischen zwei Lagen.



Mit Blick auf die Bahn: Während die Gäste in der Gartenwirtschaft ihre Freizeit genießen, warten Kehis Harzbahnwagen auf ihren Einsatz.

Bemos Spreewald-Dampflok der Baureihe 99.57 fährt mit ihrem Zug bergwärts Richtung Reichelsheim. Die Tannen stammen von Kibri.



auf Holzleisten. Jedes Anlagenteil steht auf mindestens vier Stahlbeinen. Sie greifen in spezielle, am Rahmen angeschraubte Stahltaschen.

Die Zwischenmodule sind beliebig kombinierbar – ein wichtiger Aspekt für Ausstellungen außer Haus. „Wir können", schwärmen die Erbauer, „eine Anlage ganz nach Wunsch aufstellen". L- und U-förmige Versionen verschiedener Größe stehen zur

Je nach Aufbau mißt die Anlage 5 bis 15 Meter Länge

Wahl. Je nach Zusammensetzung ist die Modellbahn fünf bis fünfzehn Meter lang.

Um diese Kombinationsmöglichkeiten zu schaffen, tüftelten die Rheinländer eine eigene Bauform aus. Dabei führt das gerade Streckengleis in der Modulmitte von einem Anlagenteil zum nächsten – eine Ausnahme macht das Brückenmodul, bei dem das Gleis zum Bahnhof Reichelsheim im Bogen abzweigt. Zur Kopplung gibt es an den Kopfseiten drei Löcher in einheitlichem Abstand; hier steckt man M8-Schrauben ein und verschraubt sie von beiden Enden her. Zusätzlich haben die Modellbauer für die Modulenden Paßverbindungen angefertigt. Je zwei konische Messingzapfen greifen in entsprechende Messinghülsen – dies garantiert den paßgenauen Übergang der Anlagenteile. Die Leitungen werden durch kreisförmige Öffnungen in den Rahmenplatten geführt und an den Modulen mit Scart-Steckern aus dem Videobereich angeschlossen. Bei einigen ihrer Richtlinien orientierten sich die Wuppertaler Bastler an Ideen vor Ort: Die Modulkopplung und die Paßverbindungen gehen auf das „Wupper-Modul" zurück, eine Vorgabe, die ein Ingenieur aus der Schwebebahn-Stadt entwickelt hat.

Das Gleismaterial auf der H0m-Anlage stammt durchweg von Bemo. Als Weichenantriebe verwendeten die Modellbauer ausgediente Relais der Bundespost und der Bundesbahn – unter anderem aus stillgelegten Stellwerken. Bei den ersten Streckenabschnitten der Schmalspurbahn verlegte man die Schienen noch auf Hartfaserstücken, später griff man auf Korkstreifen zurück. Die Gleise wurden auf die Unterlage geheftet und mit Kleber fixiert. Mit handelsüblichen Korkprodukten schotterten die Modellbahner ihre Strecke ein. Mit Rostfarbe bildeten sie die Verwitterungen an den Schienen nach.

An den Modulübergängen betteten die Vereinsmitglieder die Gleisenden auf kleine Holzstückchen. „Damit", erklärt Eberhard Gerstenberg, einer der Erbauer, „sind die Schienen sicher fixiert – wenn wir die Module zusammensetzen, schließt ein Gleis genau an das andere an". Eine Sonderkonstruktion dachten sich die Bastler für den Gleisbogen aus, der die Verbindung zum Bahnhof Reichelsheim herstellt: Hier gibt es ein abnehmbares Übergangsgleis. Dazu wurden Schienen im H0m-Abstand auf Pertinax gelötet und elektrisch getrennt. Das Gleis setzt man mit Schienenverbindern an der vom Viadukt kommenden Strecke an; auf der anderen Seite wird es in einer Bohrung festgeschraubt.

Die Anlage besitzt insgesamt drei Stromkreise. Der erste umfaßt den Bahnhof Bergheim samt unterer Kehr-

SAMMLER-SERVICE
Peter Joseph

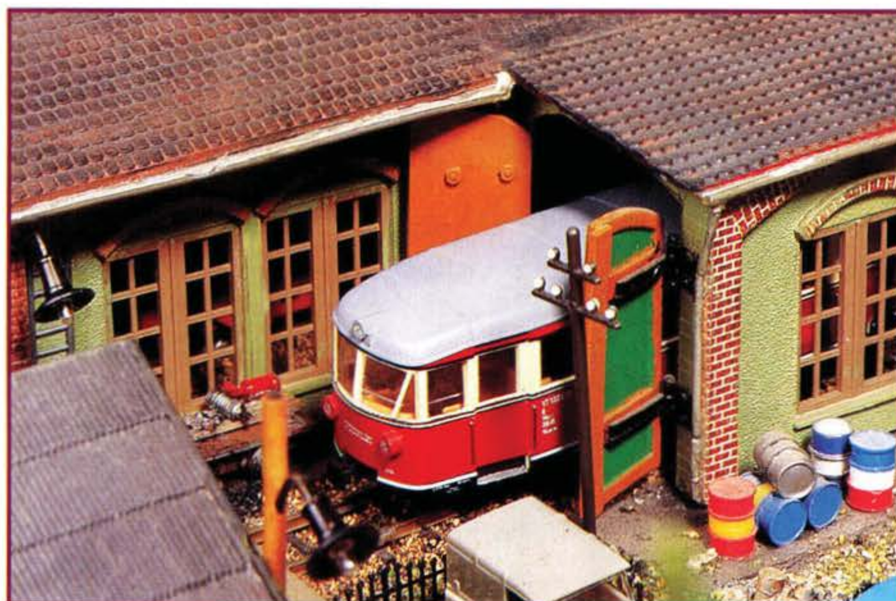


Wir sind Spezialisten für
AMERIKANISCHE MODELLE
Import-Export, Versand, Shop
☎ 08441/22 44 Fax 7 64 22
Bergstr. 7 D-85298 SCHEYERN
Bürozeit: Mo, Mi, Do, Fr 9-18 Uhr
Besuch nach Vereinbarung
Versandkosten Inland 9,-- (Nachnahme 16,--)
EUROCARD & VISA
Das gibt's nur beim SAMMLER-SERVICE:
UNSERE HAUSKATALOGE
Spur H0 oder N
Jeweils ca. 200 Seiten, alles auf Deutsch, alle Maße in mm! Bilder, Informationen, Tips. Alle US-Gesellschaften, alle Loks, alle Wagen, US-Zubehör! Schutzgebühr 25,-- (Ausland 34,--). Mit Einkaufsgutschein für DM 20,-- bei Einkauf ab DM 200,--
WALTHERS-KATALOG H0 42,--, N 37,--
Neu! 0&G 40,-- (plus Porto 7,50 Inland)
Walthers Expreß Bestell- & Lieferdienst mit direkter Computerverbindung!
SAMMLER-SERVICE zusammen mit WALTHERS im INTERNET
www.walthers.com/www/shops/shops.html
Alle KADEE®-KUPPLUNGEN
z.B. 2 Paar #5 DM 5,30
Kadee®-Spezial-Info auf Deutsch, Maße in mm, Preise in DM: 3,-- in Brfm
INTERMOUNTAIN-Klauenkupplung 2 Paar DM 3,60
McHENRY-Klauenkupplung 2 Paar DM 2,50
ALLES von MICRO-TRAINS® Line
NEU!! Nn3 Mogul 2-6-0 "C&S"
TRAFO 2500GS von MRC
230 Volt/TÜV/GS DM 185,--
US-DAMPF- & DIESELSOUND
MRC Tech II 8000 DM 137,--
Hunderte GEBÄUDEBAUSÄTZE & ZUBEHÖR-ARTIKEL in unseren HAUSKATALOGEN!
Cornerstone: "TREES & TRAINS":
Holzindustrie & Sägewerk, Waldeisenbahnen!
Großes Farb Info für 3,- Brfm.
ALLES FÜR SPUR G
von allen namhaften US-Herstellern
Hauskatalog "G" auf Deutsch, Maße in mm, Preise in DM
DM 3,-- Brfm (Ausland DM 5,-)
SPECTRUM G:
Die SHAY kommt im September! SUPER!
Wir sind Spezialisten für G. Wir haben 120 m "Probestrecke" auf einer Freiluft-Schauanlage. Wir wissen, wovon wir reden!
FÜR JEDE SPUR VON Z BIS G:
Neue Lokomotiven, neue Wagen, neues Zubehör eingetroffen!
"American Model Railroading" - mehr Spaß und mehr Eisenbahn für Ihr gutes Geld!

Eine V 100 bringt Güterwagen zur Rollbock-Umsetzanlage, an der die DB-V 52 schon wartet. Die Fabrik wurde als Halbrelief gestaltet.

Durchblick auf die Dorfstraße: Auch abseits der Bahn achteten die Modellbauer auf stimmige Gestaltung.





Der VT 133 523 rastet im Lokschuppen von Bergheim. Das zugerüstete Gebäude diente etliche Male als Übungsstück für Alterungstechniken.

schleife, der zweite die Station Reichelsheim und die obere Kehrschleife. Der dritte Stromkreis schließlich versorgt die Modulstrecke. Die Bahnhöfe Bergheim und Reichelsheim werden, dem Konzept der ursprünglichen Anlage entsprechend, von einem Stellpult aus gesteuert. Bei dieser Eigenkonstruktion stellen einpolige Miniaturkippschalter die Weichen. Zweipolige Miniaturkippschalter sind für die Fahrtrichtungsschaltung sowie die abschaltbaren Abschnitte – etwa die Gleise im Bahnhof Bergheim – zuständig. Das Stellpult brachte man getrennt von der Modellbahn auf einem Gestell mit Rollen unter; die Verbindung erfolgt über eine Leitung und Industriestecker. Die Modulstrecke wird mit einem eigenen Regler gesteuert. Für die Stromversorgung dieses Abschnitts entwickelte Eberhard Gerstenberg eine Ringleitung, die von Modul zu Modul führt.

Dem allgemein angelegten Motiv folgend, ließen die Modellbahner ihrer Phantasie bei der Ausgestaltung der Anlage freien Lauf. Die Züge fahren durch eine ländlich-beschauliche Region mit vielen, liebevoll arrangierten Szenen. Die Preiser-Kühe etwa, an denen der Fliegende Spreewälder vorbeieilt, weiden auf einer saftig grünen Wiese aus handelsüblichem Streumaterial. Eine Badewanne aus der Bastelkiste dient als Tränke, ein selbstgebauter Zaun aus Streichholz-Pfählen und aus schwarzem Bindfaden hält die Vierbeiner vom Bahndamm fern. In der kleinen Ortschaft Bergheim genießen derweil die Gäste einer Gartenwirtschaft ihre Freizeit – gleich neben der Bahnstation. Tische wie Stühle der Wirtschaft stammen aus Zubehörsets, die Pergola entstand aus dem Vordach eines H0-Bahnhofs. Weit weniger gemütlich geht es an dem nahegelegenen Faller-Güterschuppen zu,



Der Spreewald-Triebwagen wartet in Reichelsheim. Das solide Backstein-Empfangsgebäude führt die Firma Kibri im Programm.



wo Preiser-Arbeiter angestrengt Kästen und Säcke auf einen Wiking-LKW verladen.

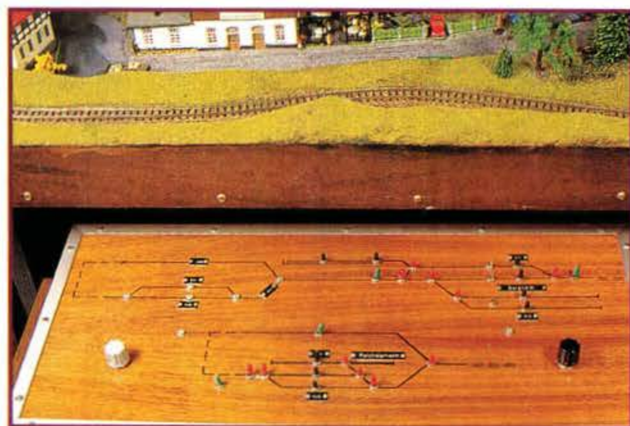
Um der eher schmalen Anlage optische Tiefe zu verleihen, brachten die Modellbauer an manchen Stellen Hintergrundkulissen von MZZ an.

Kulissen von MZZ geben der Anlage optische Tiefe

So scheint einmal eine Straße in den Hintergrund hineinzuführen, bei einem anderen Abschnitt hat man den Eindruck, das Fabrikgebäude ginge in die Kulisse über. Diesen Effekt erzielten die Bastler mit der Halbreliefmethode: Der Hintergrund ist in mehrere, voneinander abgehobene Schichten unterteilt. Ganz vorne steht die Hälfte eines Fabrik-Modells. Das dahinter liegende Mittelschiff des Gebäudes ist in Wirklichkeit eine zurechtgesägte Sperrholzplatte, die mit MZZ-Kulisse und Dachteilen aus der Bastelkiste versehen wurde. Hinter dieser Platte folgt eine weitere Kulisse, die ein Landschaftsmotiv zeigt.

Stets blieb die Anlage aber auch Übungsstück: Der Lokschuppen im Bahnhof Bergheim zum Beispiel wurde von den Anfängern mit Zurüstteilen versehen und wiederholt gealtert – so oft, daß die Vereinsmitglieder die Bearbeitungen nicht mehr zählten.

Die Idee, Modellbau-Einsteigern ein eigenes Projekt zu geben, brachte den Wuppertalern Erfolg: Zwei der damaligen Anfänger, Günter Mantei und Dieter Bartlsperger, zählen heute zum Stamm des H0m-Anlagen-Teams. Beide sind eine feste Größe bei dem grundlegenden Umbau, den sich die Rheinländer zum Ziel gesetzt haben. Angespornt von dem breiten Angebot im Handel, wollen sie ihre Schmalspurstrecke nun nach Motiven der Rhätischen Bahn gestalten. Den Übergang vom deutschen auf das schweizerische Thema kann man bei der Ausstellung am 20. und 21. September im Clubheim in Wuppertal-Elberfeld, Tannenbergstraße 56a, betrachten. Erste Änderungen sind schon vorhanden; auf dem Endmodul hängt die RhB-Oberleitung von Sommerfeldt, und ein neues Empfangsgebäude gibt es dort auch. Die Station bekam damit einen neuen Namen – Kottenforst heißt jetzt Susch. *Thomas Hanna-Daoud*



Fotos: Daniel Wietlisbach

Von diesem Stellpult aus kontrolliert man die zwei Bahnhöfe der Ursprungsanlage. Für die Modulstrecke gibt es einen eigenen Fahrregler.

Halt, sofort lesen!

märklin kauft man... bei Fleischmann

Artikel mit ★ werden portofrei ausgeliefert, bei Nachnahme 3 DM Gebühr

★3450 CIBA + 6647 Trafo 32V/A nur 313,00 DM
★34611 Miele + 6647 Trafo 32V/A nur 332,00 DM
★34612 Milch + 6647 Trafo 32V/A nur 322,00 DM
★34613 Tilsiter + 6647 Trafo 32V/A nur 322,00 DM
★34614 TCS + 6647 Trafo 32V/A nur 322,00 DM
★34615 ZüricherVers. + 6647 Trafo 32V/A nur 332,00 DM
★34616 H.C.B. + 6647 Trafo 32V/A nur 332,00 DM
★34617 ASCOM + 6647 Trafo 32V/A nur 332,00 DM
★3378 Diesellok V 31 + 6647 Trafo 32V/A nur 250,00 DM
★3689 PTT Posttriebwg. + 6021 Control-Unit nur 532,55 DM
★3701 BR53 Dampflok + 6021 Control-Unit nur 775,00 DM
★3781 Diesellok F7 Texas + Control-Unit nur 703,35 DM
★33701 ICE Triebzug + 6647 Trafo 32V/A nur 580,00 DM
★28503 Rheingold incl. E-Lok + 6647 Trafo 32V/A nur 292,00 DM

NEU!!! NEU!!! NEU!!! NEU!!!
Bestellungen mit M H I Artikeln werden portofrei ausgeliefert incl. aller mitbestellten Artikel in einer Auslieferung. Bei Nachnahme 3 DM Gebühr
Rufen Sie an, es lohnt sich.
IHR Fleischmann-TEAM

Fordern Sie unsere Preislisten Modelleisenbahn geg. 3 DM in Briefmarken an. KEINE VERPACKUNGSKOSTEN Nicht alle Artikel ständig auf Lager (herstellerbedingt). Zwischenverkauf, Irrtum und Preisänderung vorbehalten. Alle Angebote solange Vorrat reicht. Versand gegen Nachnahme oder Bankeinzug. Postübliche Portokosten

E.-H. Fleischmann
Niederste Str. 10
57439 Attendorn
Tel. 02722 / 4038
Fax: 2690

Klein aber fein

Schon seit 25 Jahren drehen die kleinen Fahrzeuge von Märklins Spur Z ihre Runden auf Anlagen, Büroschreibtischen oder unter Käseglocken. Zum Jubiläum alles über Produktion, Modelle und Anlagen.



Außerdem

Schluß-Runde?

Die DB AG will den Betrieb auf den sächsischen Schmalspurstrecken einstellen. Besonders gefährdet: die Weißeritztalbahn.

Testfahrt

Seit einem Jahr wird die BR 101 erprobt. Erste praktische Erfahrungen mit der modernen Schnellzuglok.

Handarbeit

Aufwendiger Selbstbau zeichnet das H0-Modul des Bahnhofs Pforzen bei Kaufbeuren aus.

Die Redaktion behält sich Änderungen aus aktuellem Anlaß vor.

Nichtraucher

1977, vor 20 Jahren, endete der Einsatz von Dampfloks auf DB-Gleisen. Das war auch das „Aus" für die letzten ölgefeuerten Maschinen, die über 20 Jahre das Rückgrat der Traktion im schweren Personen- und Güterverkehr bildeten. Ein Rückblick auf Technik und Einsatz.



Arbeitspferd

Manche Leute lassen die Triebzüge der BR 420 nicht mal als richtige Eisenbahn gelten. Für hunderttausende von Arbeitnehmern aber sind sie täglich unverzichtbar. Die Erfolgsgeschichte des ET 420 begann 1972 bei der Olympiade in München. Jetzt steht die Ablösung der ältesten Züge an.

Fahr-Zeichen

Die Signaltechnik ist bis heute unverzichtbarer Teil des Bahnverkehrs. Also dürfen Signale auch auf keiner Anlage fehlen. Zu den Informationen über die Bedeutung der wichtigsten Signale gibt es einen Test der schönsten Modelle.



Bergsteiger

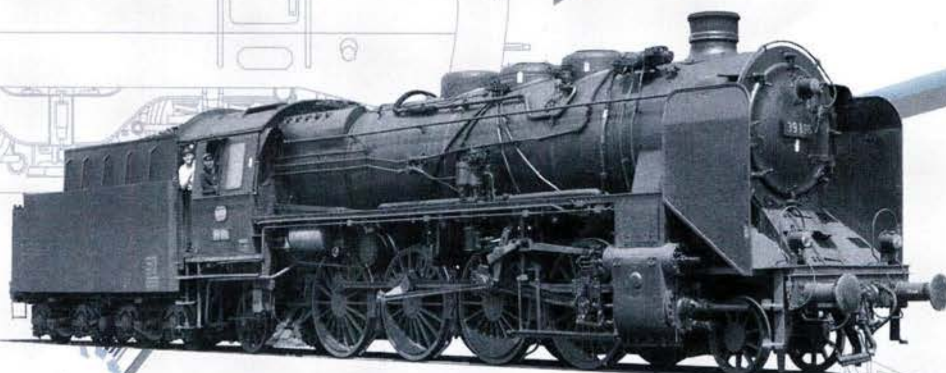
Mit 11.100 PS war die „Landi-Lok" Ae 8/14 über 30 Jahre ein unverzichtbares Kraftpaket auf den Steilstrecken am Gotthard. Von Roco kommt das Modell der 14achsigen Maschine. Dazu Erinnerungen an das Vorbild, die damals stärkste Lok der Welt.

Das Oktober-Heft erscheint am
17. September
bei Ihrem Zeitschriften-Händler – immer an einem Mittwoch

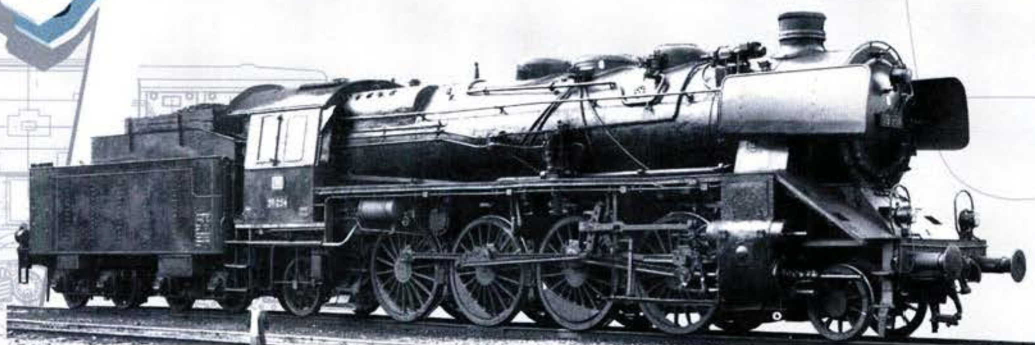




P 10 2811 der preußischen Bahnen Epoche II
Art. 1321 Gleichstrom - Art. 10698 Gleichstrom-Digital
Art. 1069 Wechselstrom - Art. 10689 Wechselstrom-Digital



Br 39 196 DB Epoche III
Art. 1320 Gleichstrom - Art. 13208 Gleichstrom-Digital
Art. 1068 Wechselstrom - Art. 10688 Wechselstrom-Digital



Br 39 254 DB Epoche III
Art. 1319 Gleichstrom - Art. 13198 Gleichstrom-Digital
Art. 1067 Wechselstrom - Art. 10678 Wechselstrom-Digital

Ein Topmodell zum Super-Preis.

Alle Modelle verfügen über einen fünfpoligen Motor mit Schwungmasse - Antrieb im Tender mit zwei Schneeken und Zahnrädern - Kraft auf die erste und vierte Achse - schwere Bleieinsätze - Kurzkupplungkinematik zwischen Loko und Tender und am Tender - schwarz vernickelte Räder - filigranes Gestänge. Die Modelle der Br 39 gibt es auch digitalisiert - und das zu einem unglaublich günstigen Preis. Fragen Sie Ihren Fachhändler.

RR
RIVAROSSI

Ein interessantes Programm an exclusiven In- und Ausländischen Modellen finden Sie im RIVAROSSI- Gesamtkatalog. Diesen erhalten Sie bei Ihrem Fachhändler oder direkt beim Generalvertrieb: NOCH GmbH u. Co. D 88230 Wangen.

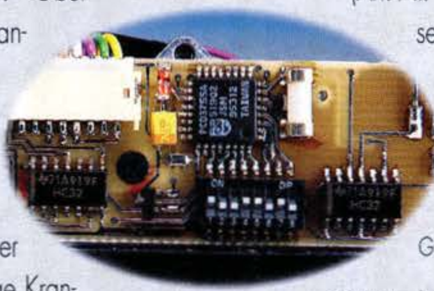
PREMIERE IN WECHSELSTROM:

Den neuen **Digital-Drehkran** gibt's jetzt auch für das Märklin*

DIGITAL/MOTOROLA**-FORMAT!

PHOTO: WILLY KOSAK

Folgende Funktionen bringen so richtig „Action" auf Ihre Modellbahn-Anlage: Oberwagen um 360° drehen, Kranausleger und -haken heben und senken oder eine Zusatzfunktion bedienen – mit dem Märklin* digital/Motorola**-Format ist ein uneingeschränkter Betrieb möglich. Für feinstfühlige Kranarbeiten können zudem alle Bewegungen in ihrer Geschwindigkeit geregelt werden. Den Kran (Art.-Nr. 46900) auf die Schienen setzen, eine beliebige Digital-Lokadresse programmieren – und los geht's!



*) Märklin ist ein eingetragenes Warenzeichen der Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen

**) Motorola ist ein eingetragenens Warenzeichen der Motorola Inc., Tempe-Phoenix/Arizona (USA).

e-mail: roco@roco-modeltoys.co.at

Internet: http://www.roco.co.at/roco/

A: ROCO MODELLSPIELWAREN
Ges.m.b.H. & Co. KG
A-5033 Salzburg
Jakob-Auer-Straße 8

CH: ROCO MODELLSPIELWAREN
GmbH
CH-9445 Rebstein
Balgacherstrasse 14

D: ROCO MODELLSPIELWAREN
Vertriebsgesellschaft mbH & Co.
Handels-KG, D-83395 Freilassing
Georg-Wrede-Straße 49

